

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

Снятие

- Снять напольное покрытие.
- Снять облицовку, при необходимости.
- Снять стопорный зажим 1, рис. 2.2, и ось подшипника.
- Снять болты крепления.
- Открыть капотную дверцу.
- Снять обшивку радиатора.
- Снять болт 4, рис. 2.2, с расширительного бачка.
- Снять опору.
- Извлечь главный цилиндр привода сцепления

вместе с расширительным бачком.

- Опорожнить бачок.
- Снять крепеж с главного цилиндра.
- Отсоединить гидروпровод от главного цилиндра.

При затруднении отсоединения - небольшими вращательными движениями расшатать и вытащить гидروпровод за его металлическую часть.

• Отсоединить расширительный бачок от главного цилиндра небольшими вращательными движениями.

- Очистить все детали, провести дефектовку.

Установка

! Использовать новые крепеж и кабельные хомуты.

! Использовать новый стопорный зажим.

! Нанести смазку на опорный палец.

• Расширительный бачок зафиксировать в резиновой втулке главного цилиндра.

! После сборки прокачать и удалить воздух из системы.

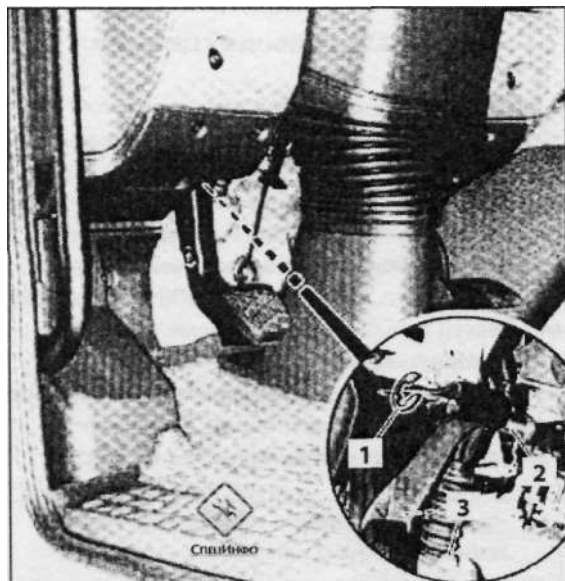


Рис. 2.2. Замена главного цилиндра.

1. Стопорный зажим, 2. Ось подшипника, 3. Болты.

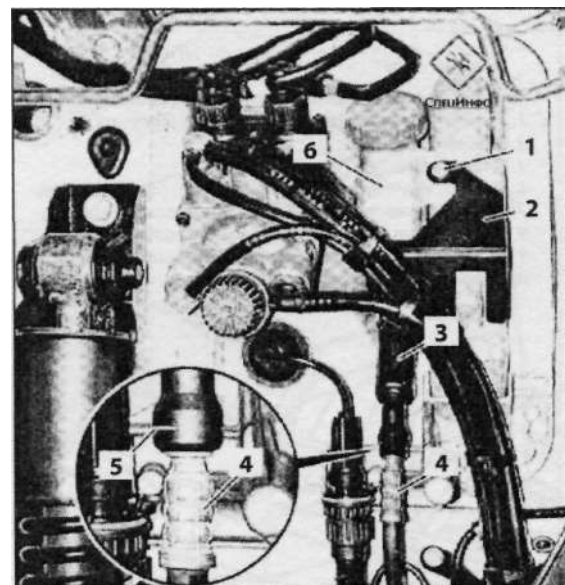


Рис. 2.3. Замена главного цилиндра.

1. Болт, 2. Опора, 3. Главный цилиндр привода сцепления, 4. Гидравлический трубопровод, 5. Крепеж, 6. Расширительный бачок.

ТОЛКАТЕЛЬ РЕГУЛЯТОРА СЦЕПЛЕНИЯ

Замена

• Вынуть толкатель из вилки переключения и ослабить контргайку на толкателе.

- Установить толкатель в вилку переключения.
- Установить приспособление для регулировки.
- Вращать хвостовик толкателя до тех пор, пока он без зазора не будет касаться приспособления для регулировки.

• Снять приспособление для регулировки и вынуть толкатель.

- Затянуть контргайку.
- Установить толкатель на свое место в вилку переключения.



Рис. 2.4. Толкатель регулятора сцепления.

1. Контргайка.