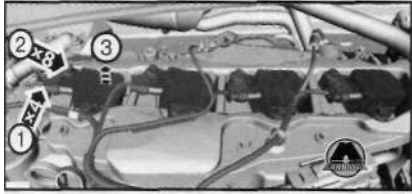
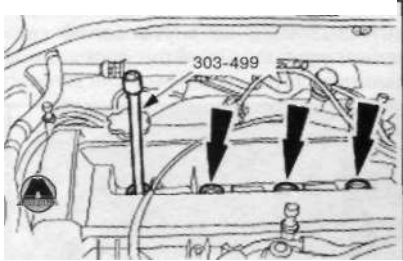


5. Снимите индивидуальные катушки зажигания каждой свечи зажигания.

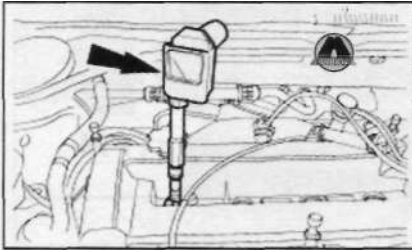


6. Используя специальный инструмент 303-499, выверните свечи зажигания.

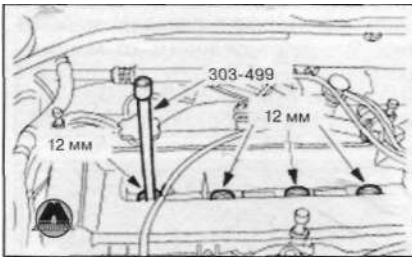


С *Примечание*
Задействуйте стартер при широко открытой дроссельной заслонке, пока стрелка на измерительном приборе не прекратит двигаться вверх.

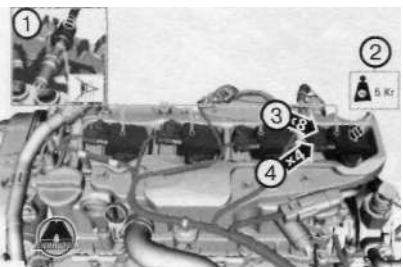
7. С помощью соответствующего адаптера проведите измерения на каждом цилиндре в соответствии с инструкциями производителя компрессометра. (www.monolith.in.ua)



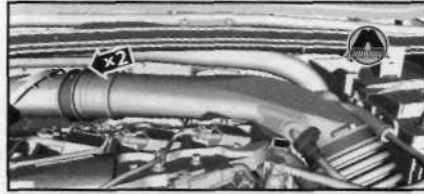
8. Используя специальный инструмент 303-499, вверните свечи зажигания.



9. Установите индивидуальные катушки зажигания каждой свечи зажигания.



10. Установите выпускной трубопровод воздушного фильтра.



11. Установите крышку двигателя



12. Установите предохранитель 56 (реле топливного насоса) и закройте центральную электрораспределительную коробку (СJB).

13. Используя диагностический прибор Ford, сбросьте диагностические коды неисправностей модуля управления силовым агрегатом.

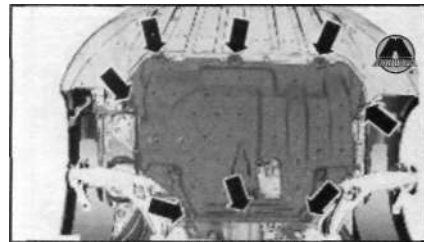
Измерение давления масла

С *Примечание*
Давление масла зависит от различных факторов (таких как частота вращения коленчатого вала двигателя, температура масла, вязкость масла, степень загрязнения масляного фильтра).

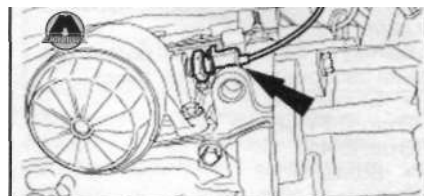
С *Примечание*
Измеряйте давление масла при предписанной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

С *Примечание*
Графический материал представлен исключительно в целях наглядности.

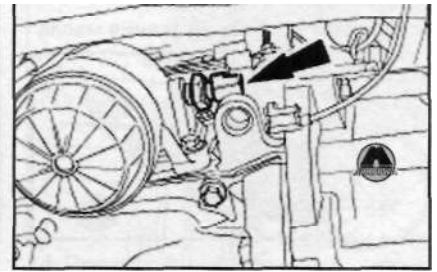
1. Приподнимите и подоприте автомобиль.
2. Снимите нижнюю защиту двигателя.



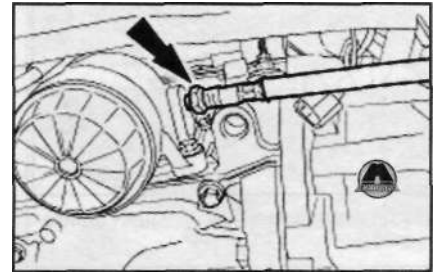
3. Рассоедините электрический разъем на датчике давления масла.



4. Снимите датчик давления масла.



5. Установите масляной манометр с соответствующим переходником в отверстие для датчика давления масла и расположите его так, чтобы показания можно было снимать сверху.

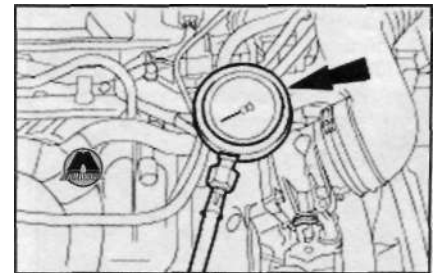


6. Опустите автомобиль
7. Запустите двигатель и установите частоту вращения коленчатого вала двигателя 800 и 2000 об/мин.

Примечание
Измеряйте давление масла при предписанной частоте вращения коленчатого вала двигателя. Измерьте давление масла при нормальной рабочей температуре.

> *Примечание*
Ш) Давление масла при 800 об/мин: 1,5 бар ± 0,3 бар.

· *Примечание*
i Давление масла при 2000 об/мин: 2,5 бар ± 0,3 бар.



8. Выключите двигатель.
9. Приподнимите и подоприте автомобиль.
10. Отсоедините масляной манометр с соответствующим переходником от отверстия для датчика давления масла.

