

6. Устанавливаем новый глушитель и соединяем его с промежуточной трубой при помощи специального соединителя, который необходимо приобрести вместе с глушителем.



7. Устанавливаем соединитель так, чтобы его торцы находились на уровне меток на промежуточной трубе и патрубке глушителя, стяжные хомуты не затягиваем.

8. Убеждаемся в правильности положения основного глушителя и промежуточной трубы, отсутствии излишнего натяжения подушек подвески и касания элементов выпускной системы кузова автомобиля.

9. Затягиваем гайки стяжных хомутов соединителя моментом 25 Нм.

## СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Система курсовой устойчивости, называемая также системой динамической стабилизации, позволяет увереннее двигаться по дорогам со скользким покрытием и проходить повороты. Автомобильные компании обозначают эту систему по-разному — VDC, ESC, VSC, DSC и так далее. Компания Фольксваген использует аббревиатуру ESP (Electronic Stability Programm). Об исправности этой системы можно судить по загоревшейся на короткое время после включения зажигания контрольной лампе. Если лампа не загорелась при включении зажигания, не погасла через несколько секунд или загорелась во время движения автомобиля, система неисправна — необходимо немедленно обратиться на **специализированную станцию технического обслуживания**.

Кратковременное мигание лампы при движении говорит о срабатывании ESP и не является признаком неисправности.



В систему ESP входят четыре разные по назначению, но взаимосвязанные системы:

- **антиблокировочная система тормозов (ABS)**;
- антипробуксовочная система (ASR);
- система помощи при торможении (BAS);
- электронная блокировка дифференциала (EDS).

Основная задача системы ESP определить момент, когда машина начинает отклоняться от курса и, притормаживая отдельные колеса и, при необходимости, уменьшая крутящий момент двигателя, помочь избежать бокового скольжения. При этом ее системы могут включаться как по отдельности, так и все одновременно.

**Антиблокировочная система тормозов (ABS)**, как ясно из ее названия, предотвращает блокировку колес при торможении. Когда система срабатывает, на тормозной педали ощущаются толчки. При отказе ABS ASR и EDS так же перестают работать.

**Антипробуксовочная система (ASR)** снижает крутящий момент двигателя, если при нажатии на педаль акселератора возникает пробуксовка колес. При этом облегчается управление автомобилем и снижается риск заноса в повороте.

**Система помощи при торможении (BAS)** измеряет скорость нажатия на педаль тормоза. Когда водитель нажимает на нее быстро, система обеспечивает максимальную эффективность торможения до тех пор, пока педаль остается нажатой. В критических ситуациях это может уменьшить тормозной путь.