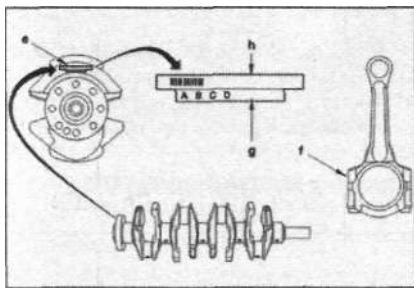


Верхние вкладыши

	Номинальный размер	Ремонтный размер	Тип двигателя
Размер "В"	1,825±0,003 мм	1,975±0,003 мм	EW7J4, EW10J4 и EW10D
Цветная метая в зоне "Б"	Оранжевая	Оранжевая. Оранжевая	EW7J4
	Желтый	Желтый. Желтый	EW10J4 и EW10D

Нижний шатунный вкладыш



Классы шатунных вкладышей указаны на шатуне (со стороны выступа) в зоне "Г" и на коленвале (со стороны маховика) в зоне "е". Классы нижних шатунных вкладышей определяются путем измерения размеров шатунных подшипников, "п" Штрих-код: Используется на заводе, "д" Буквенно-цифровые знаки: Используется при послепродажном обслуживании. Первый знак соответствует коренной шейке №1, второй - коренной шейке №2, и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышки шатунов помечены от 1 до 4, крышка шатуна №1 расположена со стороны маховика.

*m J?ff		A	
↑↑ s	-i... L	-	~f
KJM j	s H- r	- U	
	C ...i...	-4 1	

Пример: Знаки, написанные на коленвале: 37BF. Знак, относящийся к шатуну №1: F. Знак, относящийся к шатуну №2: C. Для коренной шейки №1 (3F) нужно установить нижний вкладыш класса В. Для коренной шейки №2 (7C) нужно установить нижний вкладыш класса А.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните аналогичные операции для 2 других узлов.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае неисправности измерительных приборов установите нижние вкладыши класса А. Такая практика должна остаться исключением, т.к. это может привести к повышенному шуму двигателя.

Нижний шатунный вкладыш

	Размер "А": Номинальный размер	Размер "А": Ремонтный размер	Цветная метая в зоне "а": Номинальный размер	Цветная метая в зоне "а": Ремонтный размер	Тип двигателя
Зона "А"	1,815±0,003мм	1,965 ±0,003 мм	Синяя Зеленая	Синяя. Синяя Зеленая. Зеленая	EW7J4 EW10J4H EW10D
Зона "В"	1,823 ± 0,003 мм	1,975 ±0,003 мм	Оранжевая Желтый	Оранжевая. Оранжевая Желтый. Желтый	EW10J4 EW10J4H EW10D
Зона "С"	1,835 ±0,003 мм	1,985 ±0,003 мм	Чернов Белая	Черное. Черное Белая. Белая	EW10J4 EW10J4H EW10D

Полувкладыши коренных подшипников коленвала

Рабочий зазор подшипников коленвала достигается за счет изготовления нескольких классов вкладышей (см. приводимую таблицу): 3 классов верхних вкладышей (со стороны блока цилиндров). 8 классов нижних вкладышей (со стороны крышек подшипников коленвала).

Виды установки

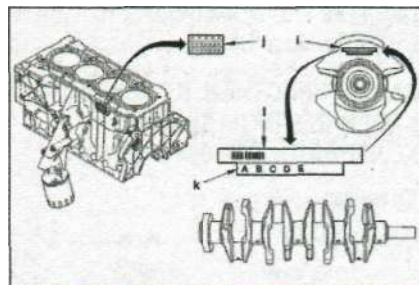
Порядковый производственный номер двигателя	До №1072	От №1072 15 до №1748 78	С №1748 79
EW7J4	1+4 0		
EW10J4 и EW10D	1+4 (*)	2+4 Г)	1+5 (*)

(*) Число классов верхних полувкладышей + число классов нижних полувкладышей.

Верхний вкладыш (рифленый)

	Верхние вкладыши			Тип двигателя
Номинальный размер	1,854 ±0,003 мм	1,861 ±0,003 мм	1,859 ±0,003 мм	Двигатели EW7J4, EW10J4 «EW10D
Ремонтный размер	2,004 1 0,003 мм	2,011 ±0,003 мм	2,009 ± 0,003 мм	-
Цветная метая в зоне "с"	Нет	Желтый, Фиолетовый	Черное Желтый	EW10J4 и EW10D EW7J4
Установка полувкладышей	1,2, 3, 4 и 5 по (1+4) 2,3и4(2 + 4)	1и5	1,2, 3, 4и5	
Виды установки	1+4 2 + 4	2 + 4	1+5	

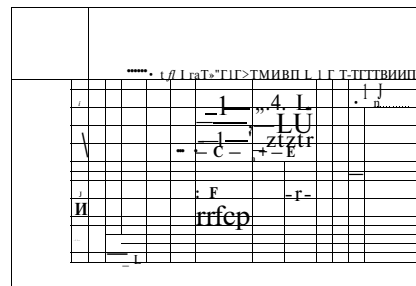
Нижние коренные вкладыши (гладкие)



Классы коренных вкладышей коленвала обозначены на блоке цилиндров в зоне "j" и на коленвале (со стороны привода ГРМ) в зоне "i". "I" Штрих-код: Используется на заводе, "к" Буквенно-цифровые знаки: Используется при послепродажном обслуживании. Первый знак соответствует коренной шейке №1, второй - коренной шейке №2, и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ: Коренные шейки коленвала маркируются с 1 по 5, шейка №1 расположена со стороны маховика.

Запуск серии до порядкового производственного номера 174878. Рабочий зазор вкладышей коленвала, составляющий от 0,022 до 0,045 мм, обеспечивается образованием 4 классов нижних гладких полувкладышей (со стороны крышек подшипников коленвала).



Пример: Знаки, написанные на коленвале: А7Н6D. Знаки, написанные на блоке цилиндров: EPTG6. Для коренной шейки №1 (AE) нужно установить нижний вкладыш

класса F. Для коренной шейки №2 (7P) нужно установить нижний вкладыш класса D.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните аналогичные операции для 3 других узлов.