

- пустите двигатель на холостом ходу;
 - дождитесь повышения температуры до $(60+1)^\circ\text{C}$;
 - подставьте емкость под пробку;
 - отверните пробку сливного отверстия.
10. Повторяйте эти операции до тех пор, пока в емкость не сольется более 0,1 л масла.
11. Заверните пробки наливного и контрольного отверстий и установите все снятые детали в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Сальники автоматической коробки передач заменяют по тем же причинам и теми же приемами, что для механической коробки передач (см. «Замена сальников механической коробки передач», с. 136). Отличие заключается в отсутствии на автоматической коробке передач сальника первичного вала, как и самого вала.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

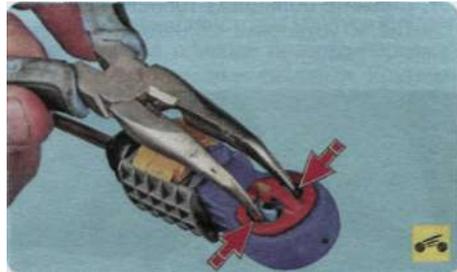
Работа по снятию и установке коробки передач весьма трудоемка, поэтому предварительно обязательно убедитесь в том, что ее неисправности не вызваны иными причинами (недостаточный уровень рабочей жидкости, ослабление крепления коробки и пр.). Коробка передач довольно тяжелая и имеет неудобную для удерживания форму, поэтому рекомендуем снимать ее с помощником.

Автоматическую коробку передач снимают во многом теми же приемами, что и механическую коробку передач (см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 137), но со следующими отличиями.

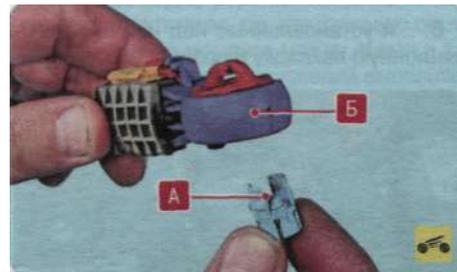


1. Управляют автоматической коробкой передач с помощью одного троса. Для его отсоединения от коробки передач сожмите фиксаторы на вкладыше наконечника и снимите наконечник троса с вкладыша (см. примечание). Вкладыш при этом останется на шаровом пальце рычага многофункционального переключателя. При необходимости снимите его с шарового пальца.

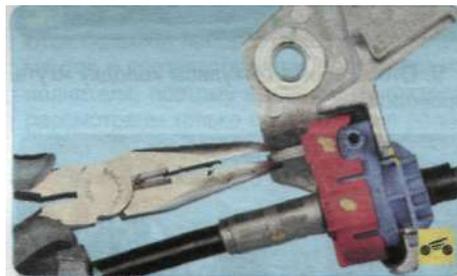
ПРИМЕЧАНИЕ



Для отсоединения троса сожмите фиксаторы (голубого цвета, направление сжатия показано на фото стрелками) на вкладыше (для наглядности показано на отсоединенном тросе)...



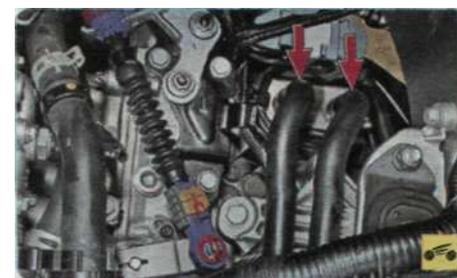
... и снимите наконечник Б троса с вкладыша А.



2. Вытяните пружиненный фиксатор муфты наконечника оболочки троса (для наглядности показано на снятом тросе).



3. Извлеките муфту из кронштейна на коробке передач и отведите трос в сторону.



4. На коробке передач установлен теплообменник Э (см. рис. 6.5), служащий для охлаждения рабочей жидкости. К его штуцерам присоединены шланги системы охлаждения двигателя.

В связи с этим перед снятием автоматической коробки передач необходимо слить жидкость из системы охлаждения и отсоединить эти шланги, ослабив хомуты их крепления.

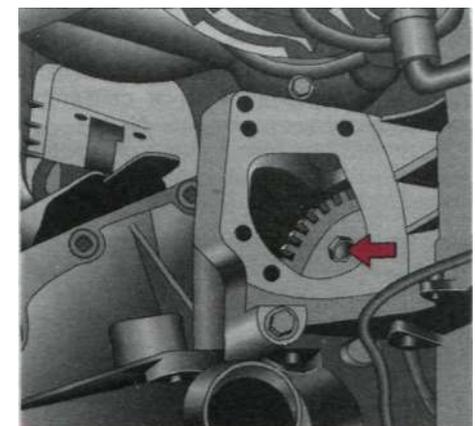
ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Охлаждающую жидкость можно не сливать, если перед отсоединением пережать шланги подходящими зажимами.

5. На коробке передач установлен электронный блок управления 7 (см. рис. 6.5).



6. Отсоедините от блока колодку жгута проводов (показана на рисунке стрелкой), выдвинув ее фиксатор. Отверните гайки крепления блока управления к полке аккумуляторной батареи и снимите блок.



7. Через окно, открывшееся после снятия стартера, необходимо отвернуть три гайки крепления гидротрансформатора к ведущему диску, проворачивая для доступа к ним коленчатый вал за болт крепления шкива привода вспомогательных агрегатов и удерживая диск от проворачивания монтажной лопаткой или силовой отверткой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не используйте повторно гайки крепления гидротрансформатора. Гидротрансформатор никак не зафиксирован от продольного смещения на валу планетарного редуктора, поэтому при снятии коробки передач будьте осторожны - не допустите соскакивания гидротрансформатора с вала.