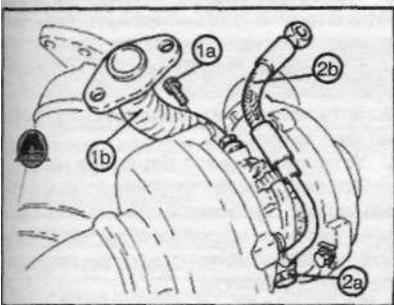
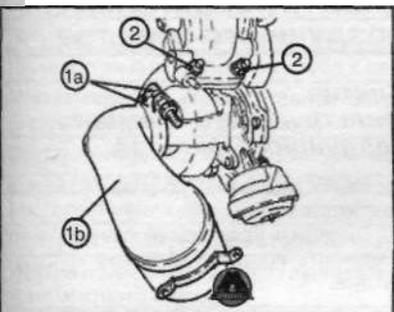


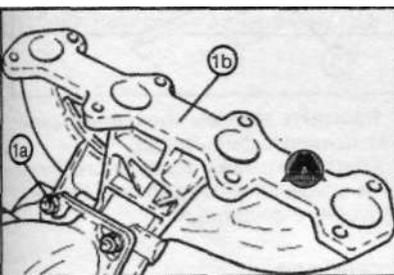
17. Снять прокладку.
18. Отвернуть крепежные болты (1а) крепления возвратного маслопровода (1б) и снять его.



19. Отвернуть болт с проушиной (2а) подающего маслопровода (2б) и снять его.
20. Ослабить крепежный хомут (1а) и снять каталитический нейтрализатор (1б) с турбоагнетателя.



21. Отвернуть передние гайки (2) крепления выпускного коллектора к турбоагнетателю.
22. Отвернуть задние гайки (1а) и снять выпускной коллектор (1б) с турбоагнетателя.



Установка выпускного коллектора и турбоагнетателя

1. Установить выпускной коллектор на турбоагнетатель и зафиксировать его при помощи новых крепежных гаек. Затянуть крепежные гайки рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки:
Гайка (М8): 23-28 Н·м.

2. Установить подающий маслопровод и зафиксировать его при помощи болта с проушиной. Затянуть болт с проушиной рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки:

Болт с проушиной (М10): 14-16 Н·м.

3. Установить возвратный маслопровод в сборе с новой прокладкой и зафиксировать его при помощи крепежных болтов. Затянуть крепежные болты рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки:

Болт (М6): 8-10 Н·м.

4. Установить каталитический нейтрализатор и затянуть рекомендуемым моментом затяжки гайку крепежного хомута.

Момент затяжки:

Гайка (М10): 22-26 Н·м.

5. Установить турбоагнетатель и выпускной коллектор в сборе с новой прокладкой на головку блока цилиндра и зафиксировать их при помощи крепежных гаек. Затянуть крепежные гайки рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки:

Гайка (М8): 22-27 Н·м.

6. Подсоединить вакуумную трубку к приводу изменения геометрии турбины.

7. Затянуть рекомендуемым моментом затяжки болт с проушиной крепления подающего маслопровода, идущего к турбоагнетателю, со стороны картера двигателя.

Момент затяжки:

Болт с проушиной (М12): 22-27 Н·м.

8. Затянуть рекомендуемым моментом затяжки болты крепления возвратного маслопровода, идущего к турбоагнетателю, со стороны картера двигателя.

Момент затяжки:

Болт (М8): 22-27 Н·м.

9. Установить выпускной воздушный шланг турбоагнетателя.

10. Установить выпускную трубку, идущую от выпускного коллектора к теплообменнику системы рециркуляции отработавших газов двигателя.

11. Установить шланг, идущий от расходомера воздуха к турбоагнетателю.

12. Установить жаростойкий щиток выпускного коллектора.

13. Установить монтажный кронштейн каталитического нейтрализатора в сборе с защитным щитком масляного фильтра и зафиксировать его при помощи крепежных болтов и гаек. Затянуть крепежные болты и гайки рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки:

Болт/гайка (М8): 23-28 Н·м.

14. Установить промежуточную выхлопную трубу.

15. Установить каталитический нейтрализатор (для модификации без DPF).

16. Установить сажевый фильтр (для модификации с DPF).

17. Установить задний глушитель.

18. Установить центральную защиту картера двигателя.

19. Установить облицовочную крышку двигателя.

Задний глушитель

Снятие и установка заднего глушителя

Примечание:

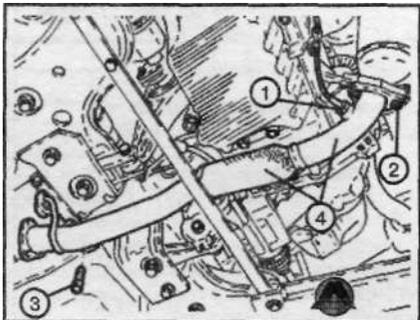
Операции по снятию и установке заднего глушителя модификации с дизельным двигателем объемом 1,9 л JTD 8V/1,9 л JTD 8V аналогичны операциям по снятию и установке заднего глушителя модификации с бензиновым двигателем объемом 1,4 л 16V.

Промежуточная выхлопная труба

Модификация с DPF

Снятие промежуточной выхлопной трубы

1. Снять задний глушитель.
2. Снять сажевый фильтр.
3. Снять центральную защиту картера двигателя.
4. Отвернуть соединительную гайку (1) и отодвинуть в сторону тепловой датчик сигнализации перегрева каталитического нейтрализатора.



5. Отвернуть гайки (2) крепления промежуточной выхлопной трубы к каталитическому нейтрализатору.

6. Отвернуть болты (3) крепления кронштейна упругого подвеса передней выхлопной трубы к кузову транспортного средства.

7. Снять промежуточную выхлопную трубу и прокладку (4).

Установка промежуточной выхлопной трубы

1. Установить новую прокладку и поместить промежуточную выхлопную трубу на ее установочное место.

2. Затянуть болты крепления кронштейна упругого подвеса передней выхлопной трубы к кузову транспортного средства.

3. Затянуть рекомендуемым моментом затяжки гайки крепления промежуточной выхлопной трубы к каталитическому нейтрализатору.

Момент затяжки:

Гайка (М8): 22-27 Н·м.

4. Установить тепловой датчик сигнализации перегрева каталитического нейтрализатора и зафиксировать его при помощи соединительной гайки. Затянуть соединительную гайку рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки:

Соединительная гайка (М14): 41-50 Н·м.

5. Установить центральную защиту картера двигателя.

6. Установить сажевый фильтр.

7. Установить задний глушитель.

Модификация без DPF

Снятие промежуточной выхлопной трубы

1. Снять задний глушитель.
2. Снять каталитический нейтрализатор.