



Поворотом рукоятки регулятора в зависимости от загрузки автомобиля изменяют угол наклона пучка света фар таким образом, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта. Совмещение метки на рукоятке регулятора и цифры на панели приборов обеспечивает соответствующую регулировку положения фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

- 0 один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье;
 - 1 все места заняты;
 - 2 все места заняты и груз в багажнике;
 - 3 один водитель и груз в багажнике.



20 - рукоятка привода замка капота (см. «Капот», с. 31).

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Расположение приборов, а также сигнализаторов в комбинации приборов показано на рис. 1.9. В комбинации приборов установлены следующие приборы и сигнализаторы.



1 - тахометр электронного типа показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала проградуирована от 0 до 7, цена деления 0,25. Чтобы узнать частоту вращения коленчатого вала в мин⁻¹, нужно показания тахометра умножить на 1000.



Рис. 1.10. Информационный дисплей: 1 - указатель уровня топлива; 2 - поле отображения информации с бортового компьютера и часы; 3 - указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Заштрихованная зона шкалы означает предельно допустимый режим работы двигателя, а сплошная зона - опасный режим.

2 - информационный дисплей отображает показания датчиков уровня топлива и температуры двигателя, информацию с бортового компьютера (см. «Бортовой компьютер», с. 19) и часы. Для установки времени включите зажигание и выберите режим отображения общего пробега и времени на дисплее (рис. 1.10).



После этого установите точное время кнопкой. Длительное нажатие на кнопку позволяет быстро изменять часы и минуты.

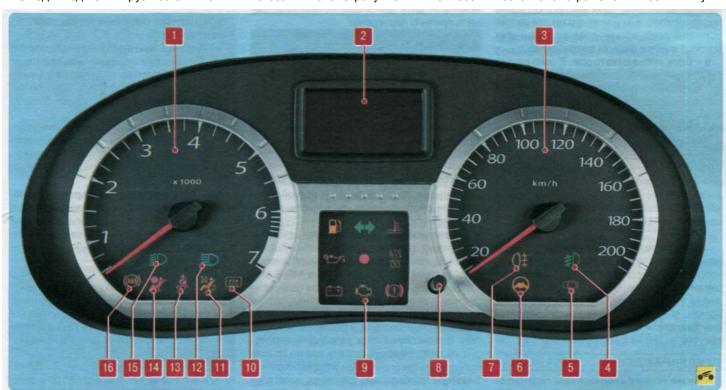


Рис. 1.9. Комбинация приборов