

дизельные двигатели 1,6 л

установленная на автомобиле АКБ полностью заряжена. Методика проверки состояния АКБ представлена в разделе «Аккумуляторная батарея». Проверьте натяжение приводного ремня генератора. Методика проверки натяжения приводного ремня генератора представлена в разделе «Осмотр приводного ремня».

2. Переведите замок зажигания в положение "OFF" (Выкл.).

3. Отсоедините провод заземления аккумуляторной батареи.

4. Подсоедините цифровой вольтметр между клеммой "В" генератора переменного тока и массой. Подсоедините провод (+) вольтметра к клемме "В" генератора переменного тока. Подсоедините провод (-) к надежному заземлению или клемме (-) аккумуляторной батареи.

5. Отсоедините выходной провод генератора переменного тока от клеммы "В" генератора.

6. Подсоедините амперметр постоянного тока (со шкалой от 0 до 150 А) последовательно между выводом «В» генератора и отсоединенным выходным проводом. Убедитесь, что выводной провод (-) амперметра подсоединен к отсоединенному выходному проводу генератора.

7. Подключите тахометр двигателя и подсоедините провод заземления аккумуляторной батареи.

ПРОВЕРКА

1. Включите замок зажигания и убедитесь в том, что вольтметр показывает следующее значение.

Напряжение: напряжение АКБ

Нулевые показания вольтметра указывают на обрыв в цепи между выводом «В» генератора и отрицательным (-) выводом АКБ.

2. Запустите двигатель. Держите все фары и вспомогательное оборудование выключенными.

3. Установите частоту вращения коленчатого вала примерно 2 500 об/мин и считайте показания вольтметра, когда выходной ток генератора уменьшится до 10 А (или менее).

РЕЗУЛЬТАТЫ

1. Несоответствие показаний вольтметра нормативному значению указывает на неисправность регулятора напряжения.

2. После завершения проверки выходного тока переведите двигатель в режим холостого хода и выключите зажигание.

3. Отсоедините провод заземления аккумуляторной батареи.

4. Отсоедините вольтметр, амперметр и тахометр двигателя.

5. Подсоедините выходной провод генератора переменного тока к клемме "В" генератора.

6. Подсоедините провод заземления аккумуляторной батареи.

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

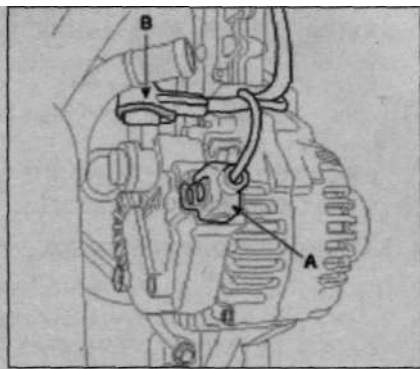
КОМПОНЕНТЫ

1. Инерционный шкив генератора (ОАР)
2. Передний корпус в сборе
3. Узел ротора
4. Регулятор
5. Узел выпрямителя
6. Крышка

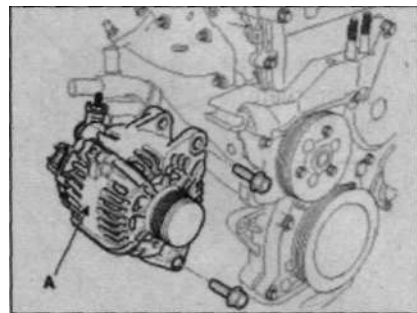
ЗАМЕНА

1. Отсоедините сначала отрицательную клемму аккумуляторной батареи, а затем положительную.

2. Отсоедините разъем (А) генератора и снимите кабель (В) с вывода «В» генератора.



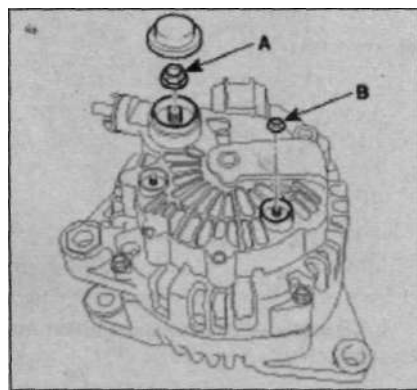
3. Снимите генератор (А). Момент затяжки: 38,2 ~ 58,8 Нм.



4. Установку выполняйте в порядке, обратном снятию.

РАЗБОРКА

1. Отверните гайку (А) крепления вывода «В» и гайку (В) крепления за Дней крышки,



2. Снимите торцевую крышку генератора переменного тока (А) с помощью отвертки (В).

