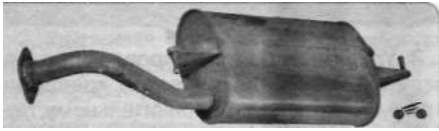
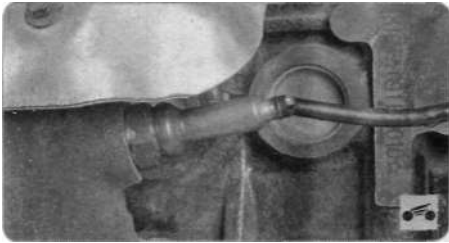




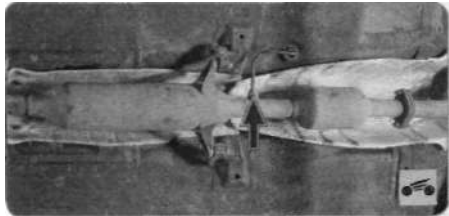
...дополнительный глушитель, объединенный с дополнительным каталитическим нейтрализатором...



...и основной глушитель.



В выпускном коллекторе установлен управляющий датчик концентрации кислорода.



Диагностический датчик концентрации кислорода установлен на трубе дополнительного глушителя.



Все фланцевые соединения труб системы выпуска отработавших газов уплотнены металлоармированными прокладками.



Элементы системы подвешены к кузову на четырех резиновых подушках.

Для защиты от нагрева двигателя и узлов в моторном отсеке катколлектор закрыт стальным термозаном.

Система выпуска отработавших газов не требует специального обслуживания. Достаточно периодически проверять надежность затяжки резьбовых соединений и целостность подушек подвески.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Периодически проверяйте систему выпуска отработавших газов. При повышенном уровне шума от системы выпуска проверьте ее герметичность. Для этого пустите двигатель и осмотрите всю систему. Проведите рукой над местами возможной утечки, не касаясь узлов, и вы сразу ощутите утечку газов. При необходимости замените проржавевшие и прогоревшие узлы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Перед ремонтом системы выпуска отработавших газов дайте ей остыть, так как во время работы двигателя она нагревается до высокой температуры.

Отработавшие газы ядовиты, отравление ими происходит незаметно, поэтому перед пуском двигателя в гараже обязательно откройте ворота!

ЗАМЕНА ПОДУШЕК ПОДВЕСКИ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



Резиновые подушки подвески деталей системы выпуска отработавших газов заменяют в том случае, если из-за их повреждения или чрезмерной деформации элементы системы начинают стучать, соприкасаясь с кузовом или другими агрегатами автомобиля.

Вам потребуется отвертка с плоским лезвием.

1. Установите автомобиль на смотровую канаву или подъемник.



2. Подденьте отверткой и снимите подушку сначала с кронштейна приемной трубы...



3. ...а затем с кронштейна на кузове автомобиля.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ



Если заменяете поврежденную подушку, для облегчения снятия разрежьте ее ножом до отверстий.

4. Установите новую подушку в порядке, обратном снятию. Для облегчения установки подушки смажьте мыльным раствором кронштейны приемной трубы и кузова.



5. Аналогично замените остальные подушки подвески системы выпуска отработавших газов.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА



Вам потребуются: ключи «на 8», «на 13», «на 15», «на 22», торцовая головка «на 13», пассатижи.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Отожмите фиксатор и разъедините колодки жгутов проводов управляющего датчика концентрации кислорода.



3. Отожмите фиксаторы и извлеките колодку управляющего датчика концентрации кислорода из держателя катушки зажигания.