

## Трансмиссия

**Замечание:** См. также Спецификации к Главе 6.

Тип.....5-ступенчатая РКПП/6-ступенчатая РКПП

## Тормозная система

**Замечание:** См. также Спецификации к Главе 8.

Тип тормозной системы.....Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилением

Тормозные механизмы

передних колёс.....Дисковые, вентилируемые

Тормозные механизмы

задних колёс.....Дисковые, невентилируемые

Привод стояночного тормоза.....Механический (тросовый), на тормозные механизмы задних колёс

## Подвеска и рулевое управление

**Замечание:** См. также Спецификации к Главе 9.

Тип передней подвески .....Организована на базе подрамника, имеет конструкцию стоечного типа (McPherson), оборудована управляющими рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

Тип задней подвески ..... Организована посредством поперечной балки, оснащена листовыми рессорами, стабилизатором поперечной устойчивости и реактивной штангой

Тип рулевого привода.....Усиленная реечная передача

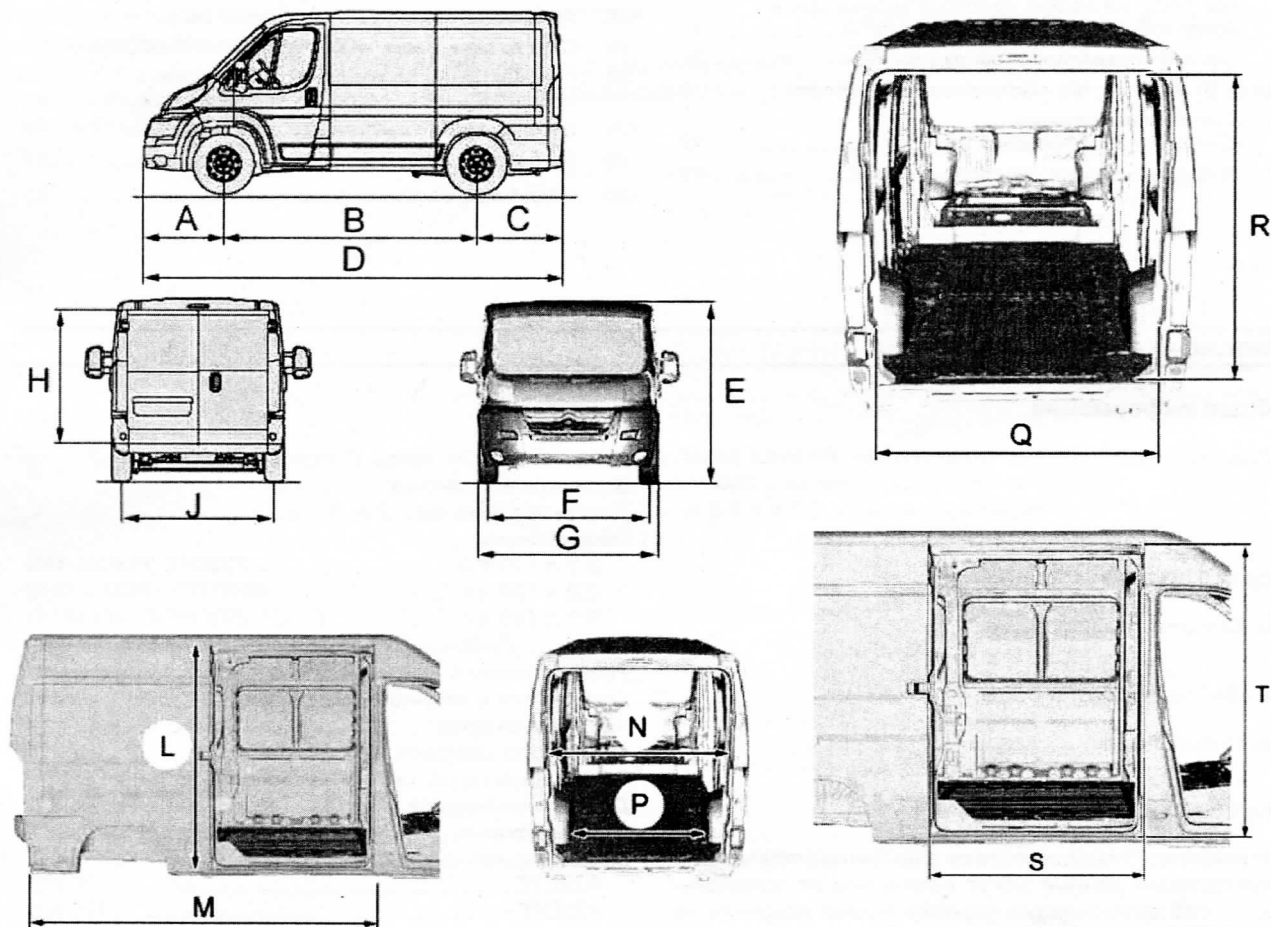
## Давление накачки шин, кПа

Информация по давлению накачки шин приведена на соответствующем информационном ярлыке (см. Главу "Введение")

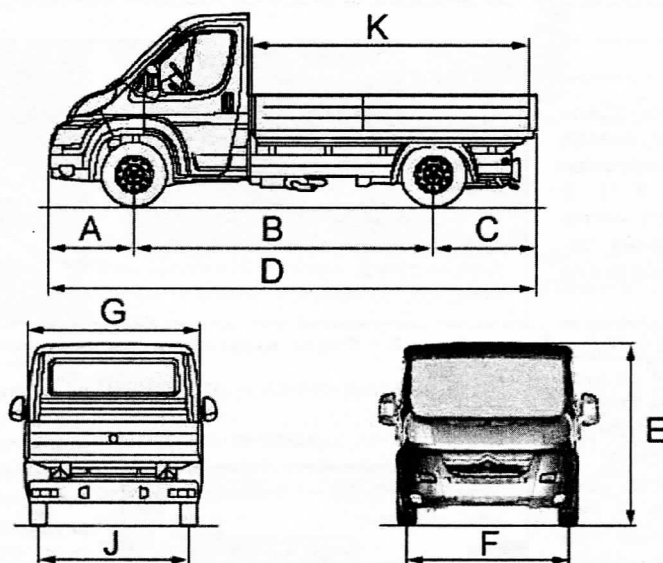
## Габаритные размеры

**Замечание:** Все рассматриваемые автомобили Peugeot Boxer могут быть выполнены в нескольких вариантах. Все версии Peugeot Boxer насчитывают 4 длины (L1, L2, L3, L4) и 3 высоты (H1, H2, H3).

**Замечание:** Все размеры приведены в миллиметрах.



Габаритные размеры (модели типа Фургон), мм							
	L1 = 4963	L2 = 5413		L3 = 5 998		L4 = 6363	
	H1 = 2254	H1 = 2254	H2 = 2522	H2 = 2522	H3 = 2760	H2 = 2522	H3 = 2760
A	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	3450	4035	4035	4035	4035
C	1015	1015	1015	1015	1015	1380	1380
D	4963	5413	5413	5998	5998	6363	6363
E	2254	2254	2522	2522	2706	2522	2760
F	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
J	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
L	1687	1687	1959	1959	2195	1959	2195
M	2626	3146	3146	3146	3726	4096	4096
N	1884	1884	1884	1884	1884	1884	1884
P	1419	1419	1419	1419	1419	1419	1419
Q	1561	1561	1561	1561	1561	1561	1561
R	1524	1524	1789	1789	1789	2034	2034
S	1068	1068	1238	1238	1238	1238	1238
T	1485	1485	1485	1485	1755	1485	1755



Габаритные размеры (модели с Бортовой платформой), мм				
	L1 = 4963	L2 = 5413	L3 = 5 998	L4 = 6363
	A	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1390	1390	1247	1756
D	5338	5789	6230	6739
E	2254	2254	2254	2254
F	1810	1810	1810	1810
G	2010	2010	2010	2010
J	1790	1790	1790	1790
K	2798	3248	3833	4198

## 1 Первые 1500 км

Бережное отношение к силовому агрегату на начальном этапе эксплуатации транспортного средства является залогом надёжного и эффективного функционирования его в течение всего оставшегося заявленного производителями срока службы.

Первые 1500 км пробега следует стараться осуществлять движение с переменной скоростью и с частым изменением оборотов двигателя в

пределах допустимого диапазона. Избегайте на начальном этапе эксплуатации автомобиля повышенных нагрузок, ведущих к необходимости полного открывания дроссельной заслонки, старайтесь не превышать значения в 2/3 от предельной допустимой частоты вращения коленчатого вала при движении на выбранной передаче (красный диапазон шкалы тахометра).

Избегайте ручного переключения на пониженные передачи с целью торможения двигателем.

После прохода первых 1500 км пробега скорость движения и обороты двигателя можно постепенно наращивать до предельных значений.

Помните, что для полной приработки новых тормозных колодок автомобиль должен пройти не менее 300 км, на протяжении которых следует избегать резких торможений.

**Замечание:** Сказанное выше относится также к обкатке автомобиля после выполнения капитального ремонта силового агрегата.

# Часть А: Доступ, защита

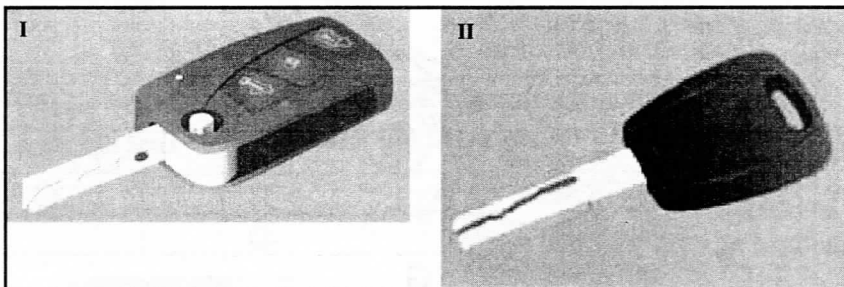
## 2 Ключи

В комплект поставки автомобиля стандартной комплектации входят два ключа: главный и дополнительный (см. иллюстрацию 2.1). В головку главного складного ключа встроен микрочип отключения системы иммобилизации двигателя (иммоилайзера).

Главный и дополнительный ключи обеспечивают возможность отпирания/запираания замков всех дверей автомобиля и осуществления запуска двигателя. **Внимание:** *Никогда не оставляйте ключи в автомобиле!*

Описание процедуры запуска двигателя приведено в Разделе 17. Порядок использования ключей при отпирании/запираании автомобиля рассмотрен в Разделе 3.

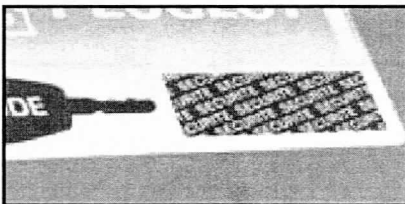
В случае потери какого-либо из ключей необходимо обратиться на СТО, где хранится информация об оригинальном коде ключа. Кроме того, в комплекте с ключами предоставляется специальная карточка (см. иллюстрацию 2.2), содержащая информацию о секретном коде доступа, нанесённого под защитным слоем. **Внимание:** *Не стирайте защитный слой, - его целостность гарантирует работу электронного иммобилайзера!* В случае необходимости в представительском отделении Citroen может быть изготовлен дубликат ключа.



2.1 Ключи, входящие в комплект поставки автомобиля

I Главный ключ

II Дополнительный ключ



2.2 Табличка с секретным кодом, входящая в комплект поставки автомобиля

## 3 Двери

### Общая информация и меры предосторожности

**Внимание:** Покидая автомобиль, не забывайте извлекать ключ из замка зажигания, взводить стояночный тормоз, закрывать все окна и запирайте


двери! Запирание дверей разумно производить также и во время движения с целью предотвращения их случайного открывания, а также для того, чтобы исключить возможность проникновения в автомобиль злоумышленников (например, на светофорных остановках). При перевозке детей на заднем сиденье включайте дополнительную блокировку отпирания задних дверей из салона!

Рассматриваемые в настоящем Руководстве автомобили оснащены единым замком, что позволяет производить отпирание и запирание всех дверей:

- С расположенного на панели приборов выключателя единого замка;
- Со встроенного в главный ключ ПДУ единого замка/противоугонной сигнализации.

Специальная, встроенная в комбинацию приборов контрольная лампа (см. Раздел 12), предупреждает водителя о неплотном закрывании дверей.


### Отпирание и запираение дверей при помощи ключа

Замок водительской двери оборудован цилиндром, позволяющим осуществлять отпирание/запирание всех дверей снаружи автомобиля при помощи главного ключа, - нажмите на кнопку складывания/раскладывания ключа ,

вставьте ключ в замочную скважину и поверните вправо (запирание)/влево (отпирание). **Замечание:** Отпирание/запирание замков сопровождается 2-секундной активацией указателей поворотов. **Замечание:** При соответствующей комплектации при отпирании/запирании дверей активируется функция автоматического разворачивания/складывания дверных зеркал заднего вида.

### Отпирание и запираение дверей с использованием ПДУ единого замка

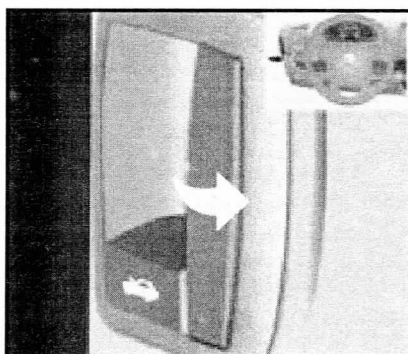
Пульт дистанционного управления (ПДУ) единого замка встроен в корпус главного ключа и оснащён четырьмя кнопками. Гарантированная дальность действия пульта составляет 1 м.

Для запираения автомобиля извлеките ключ из замка зажигания, удостоверьтесь в плотности закрывания всех дверей и однократно нажмите на соответствующую кнопку ПДУ, - для отпирания/запирания дверей кабины используется кнопка , для запираения/отпирания боковой сдвижной двери и дверей задка используется кнопка , в случае необходимости отпирания/запирания всех дверей автомобиля одновременно используется кнопка . **Замечание:** Отпирание/запирание замков сопровождается 2-секундной активацией указателей поворотов.

### Запирание дверей без помощи ключа и ПДУ единого замка

Общая информация

**Внимание:** Прежде чем произведе-



4.1 Для отпущения защёлки замка капота потяните рычаг на себя

сти запирание автомобиля удостоверьтесь, что не оставили ключи в салоне!

Производить запирание дверей можно с помощью рычажков индивидуальной блокировки замков, либо с выключателя единого замка, - порядок действий в обоих случаях описан ниже.

#### Рычажки индивидуальной блокировки дверных замков

Для запираения/отпирания соответствующей двери снаружи нажмите соответствующий вмонтированный в панель внутренней дверной ручки выключатель блокировки замка, затем захлопните дверь. Дверь можно также открыть, потянув за дверную ручку.

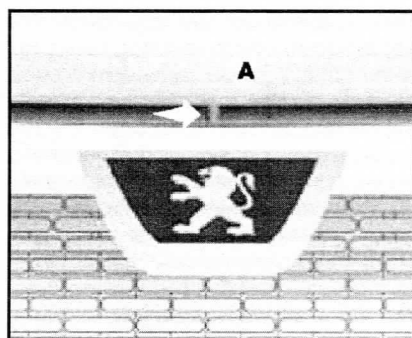
#### Выключатель единого замка

На рассматриваемых автомобилях предусмотрен выключатель единого замка, вмонтированный в центральную часть панели приборов (см. иллюстрацию 11.1b).

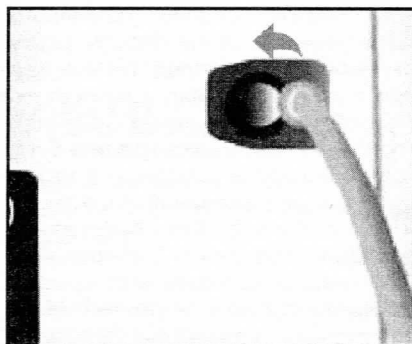
Для запираения автомобиля (замки всех дверей) нажмите на выключатель (см. там же). **Замечание:** В случае неплотного закрывания какой-либо из дверей, оставленной открытой крышки двери задка или/и оставленном открытым заднем окне запираения дверей не может быть произведено.

#### Дополнительная блокировка замков дверей

Дополнительная блокировка замков дверей осуществляется с выключателя, вмонтированного в центральную



4.2 Для окончательного освобождения капота отожмите вверх рычаг (А) дополнительного фиксатора замка, - далее капот может быть поднят



4.3 Фиксация капота в открытом положении производится при помощи специально предусмотренного упора

часть панели приборов (см. иллюстрацию 11.1b).

### 4 Капот

Взведите стояночный тормоз, удостоверьтесь, что рычаг селектора РКПП находится в нейтральном положении, а щётки стеклоочистителей прижаты к ветровому стеклу.

Потяните на себя рычаг отпущения защёлки замка капота, расположенный под панелью приборов (см. иллюстрацию 4.1), - капот слегка приподнимется.

Для окончательного освобождения капота отожмите вверх рычаг дополнительного фиксатора (см. иллюстрацию 4.2).

Фиксация капота в открытом положении производится при помощи специально предусмотренных упоров (см. иллюстрацию 4.3), - заведите упор сначала в паз (см. там же).

Прежде чем захлопывать капот, удостоверьтесь, что в двигателе отсека не оставлены никакие инструменты, ветошь и прочие посторонние предметы.

ОУ

При закрывании следует опустить капот, придержав его на расстоянии порядка 20-30 сантиметров над замком, затем отпустить. Для проверки надёжности фиксации капота в закрытом положении потяните его вверх за передний край. **Замечание:** Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия не следует дожимать неплотно закрытый капот руками, - правильно будет вновь открыть его и повторить процедуру.

## 5 Заливная горловина топливного бака

Оснащённый откидной крышкой лючок заливной горловины топливного бака помещается на правом борту автомобиля, непосредственно над аркой заднего колеса.

Откройте крышку лючка заливной горловины (*см. иллюстрацию 5.1*), вставьте ключ в замочную скважину в крышки заливной горловины и поверните его. Для сбрасывания давления топливных испарений в баке медленно поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки, затем окончательно её снимите.

Закончив заправку автомобиля топливом, затяните крышку, вращая её по часовой стрелке до срабатывания храпового механизма, и поверните ключ, - постарайтесь не допустить попадания страховочного троса под крышку.

## 6 Единый замок и противоугонная система

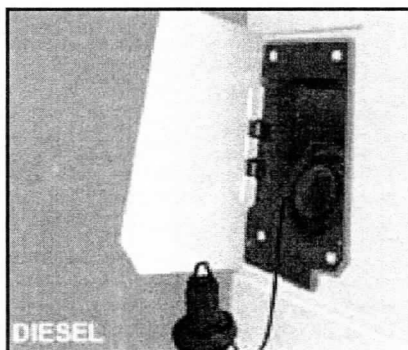
### Единый замок

#### Общая информация

**Замечание:** При соответствующей комплектации единый замок объединяется в общую структуру с системой противоугонной сигнализации.

Организация системы единого замка позволяет осуществлять централизованное управление доступом в автомобиль одним из следующих способов:

- С выключателя единого замка;
- Со встроенного в электронный брелок пульта дистанционного управления (ПДУ) единого замка/противоугонной сигнализации.



5.1 Открытие крышки лючка заливной горловины

### Пульт ДУ

#### Общая информация

**Внимание:** Активация приборов, оборудованных высокочастотными излучателями (мобильные телефоны, домашняя сигнализация и т.п.), может вызвать временный сбой функционирования ПДУ единого замка! В случае частых отказов пульта его следует перепрограммировать - обратитесь на любую СТО.

В конструкции ПДУ единого замка используется принцип высокочастотного излучения, основными преимуществами которого являются широконаправленность вырабатываемого сигнала (отсутствует необходимость в точном наведении пульта на ресивер) и достаточно высокая проникающая способность (сигнал легко достигает ресивера даже при активации пульта с задней стороны автомобиля).

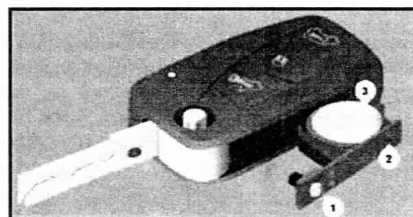
Пульт дистанционного управления (ПДУ) единого замка встроен в корпус главного ключа. С ПДУ может быть произведено отпирание/запирание всех замков, активация сигнала тревоги, отдельно предусмотрена кнопка для отпирания замка двери задка и кнопка складывания ключа (см. Раздел 3).

#### Замена элемента питания

В качестве источника питания ПДУ в обоих вариантах исполнения единого замка используется гальванический элемент типа CR2032/3.

Замена элемента питания ПДУ производится в следующем порядке (*см. иллюстрацию 6.1*):

- Выверните крепёжный винт;
- Поддев монетой/отвёрткой извлеките посадочную панель элемента питания;



6.1 Замена элемента питания ПДУ

- 1 Выверните крепёжный винт
- 2 Поддев монетой/отвёрткой извлеките посадочную панель элемента питания
- 3 Извлеките элемент питания

- Извлеките подлежащий замене элемент питания;
- Заправьте сменный элемент питания в контактный держатель на плате брелока;
- Плотно прижав, установите на место посадочную панель брелока, затяните крепёжный болт;
- Удостоверьтесь в исправности функционирования ПДУ.

## Противоугонная система (NATS)/иммобилайзер

### Общая информация

В стандартную комплектацию всех рассматриваемых моделей входит противоугонная система (NATS), служащая для предотвращения возможности запуска двигателя неавторизованным ключом. Основными элементами NATS являются интерфейсный блок мультиплексного канала обмена данными (BCM), модуль управления двигателем (ECM), антенный усилитель NATS, световой индикатор, ключ зажигания и устройство блокировки рулевой колонки.

Противоугонная система (иммобилайзер) является одним из наиболее эффективных средств защиты автомобиля от угона, т.к. запуск двигателя представляется возможным только при использовании индивидуального ключа, оснащённого специальным, авторизованным в системе, микрочипом. Попытка осуществления запуска нештатным ключом, даже при успешном исходе, приведёт к автоматическому останову двигателя в течение уже нескольких первых секунд, а на панели приборов активируется индикатор противоугонной системы.