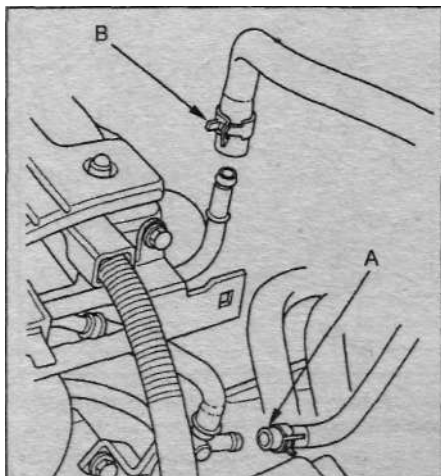


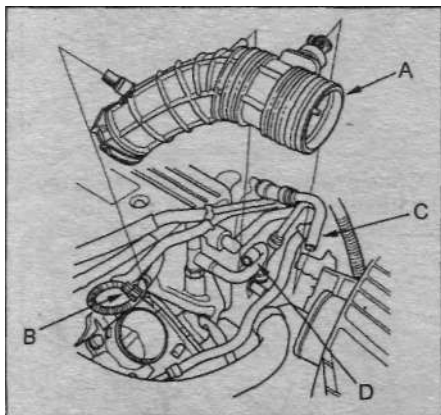
Двигатели K20A, K24A. Механическая часть

17. Подсоедините шланг (А) аккумулятора паров топлива и шланг (В) вакуумного усилителя тормозов.



18. Соедините быстроразъемное соединение трубок подачи топлива.

19. Установите впускной воздухопровод (А), подсоедините разъем (В) датчика температуры воздуха на впуске, подсоедините вакуумный шланг (D) и вентиляционный шланг (С).



20. Установите ремень привода навесных агрегатов (см. главу "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок").

21. Подсоедините разъемы к форсункам и датчикам, указанным в пункте 12 подраздела "Снятие головки блока цилиндров".

22. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения и, при необходимости, доведите его до нормы (см. главу "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок").

23. Убедитесь, что все трубки, шланги и разъемы подсоединены правильно.

24. Проверьте утечки топлива.

Поверните ключ зажигания в положение "ON" (не запускайте двигатель) так, чтобы топливный насос поработал 2 секунды и поднял давление в топливной магистрали. Повторите данную операцию 2-3 раза и проверьте топливную магистраль на наличие утечек топлива.

25. Произведите процедуру установки параметров датчика положения коленчатого вала и частоты вращения холостого хода (см. главу "Система впрыска топлива двигателями K20A, K24A", раздел "Система диагностирования").

Блок цилиндров

Концепция книги серии автолюбитель не предусматривает описание процедур ремонта блока цилиндров и связанных с ним деталей. Процедуры разборки, сборки, проверки и ремонта блока цилиндров, коленчатого вала и шатунно-поршневой группы подробно рассмотрены в книге "Honda двигатели K20, K24".

Силовой агрегат

Снятие

Примечание:

- Чтобы не повредить электропроводку, отсоедините ее с осторожностью, взявшись за разъем.

- Сбросьте остаточное давление топлива перед снятием топливоподающего шланга.

- Жидкость в системе охлаждения находится под давлением. Убедитесь, что двигатель остыл перед снятием крышки радиатора, во избежание ожога паром.

- Гаражный домкрат и крюки тали должны надежно устанавливаться на специально предназначенные места.

1. Зафиксируйте капот в полностью открытом положении.

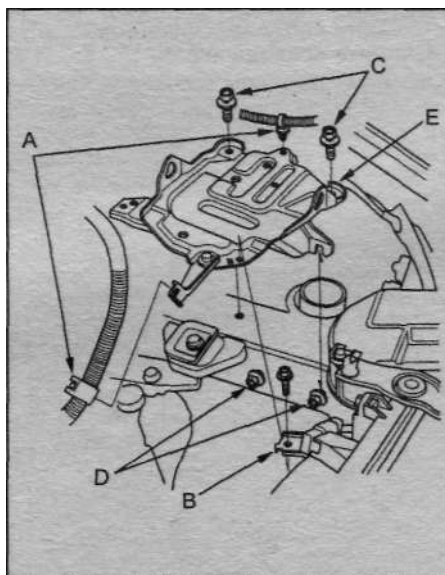
2. Снизьте остаточное давление в топливной системе (см. главу "Система впрыска топлива двигателями K20A, K24A", раздел "Перед проведением ремонтных работ").

3. Отсоедините провода от отрицательной (-), затем от положительной (+) клемм аккумуляторной батареи.

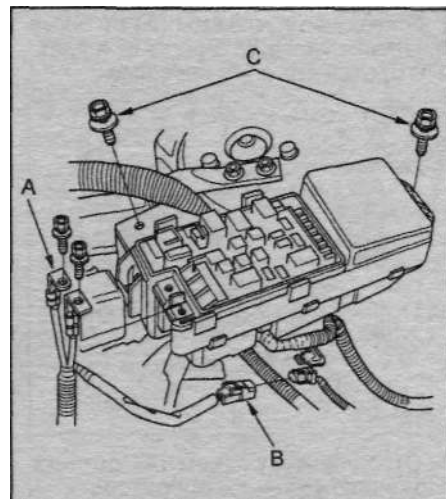
4. Снимите аккумуляторную батарею.

5. Снимите корпус воздушного фильтра (см. главу "Система впуска воздуха и выпуска ОГ двигателями K20A, K24A").

6. Отсоедините фиксаторы (А) жгута проводов, снимите кронштейн (В) жгута проводов, отверните болты (С), ослабьте болты (D) и снимите кронштейн (Е) аккумуляторной батареи.



7. Отсоедините провода питания (А) от блока предохранителей, затем отсоедините разъем (В), отверните болты (С) и снимите монтажный блок моторного отсека.

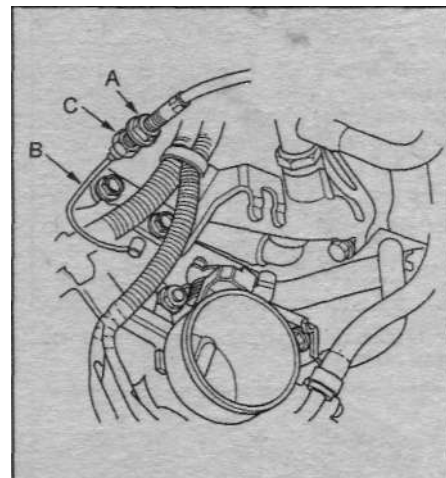


8. (K20A) Снимите трос акселератора (В) с сектора, ослабив контргайку (А) и выньте трос из кронштейна.

Внимание:

- Не погните трос. Если трос погнут, то его необходимо заменить.

- Нанесите метку в месте установки регулировочной гайки (С)



9. Разъедините быстроразъемное соединение трубок подачи топлива в моторном отсеке.

10. Отсоедините шланг (А) аккумулятора паров топлива и шланг (В) вакуумного усилителя тормозов.

