

ронной помощи. При обнаружении любых симптомов неисправности амортизаторы необходимо заменить. Если чувствуется даже небольшая разница в работе амортизаторов, устанавливаемых на одну ось автомобиля, то тогда их также необходимо заменить.

Такая проверка позволяет с большей вероятностью выявить неисправные амортизаторы, чем когда они установлены на автомобиль.

Снятие и установка заднего амортизатора

Необходимость выполнения данной операции должна быть определена в ходе проверки их технического состояния.

Предупреждение!

Амортизаторы следует заменять парой, даже если неисправен только один.

Для выполнения работы потребуются подставка под автомобиль и домкрат.

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.

2. Устанавливаем упоры под передние колеса и вывешиваем заднюю часть автомобиля.

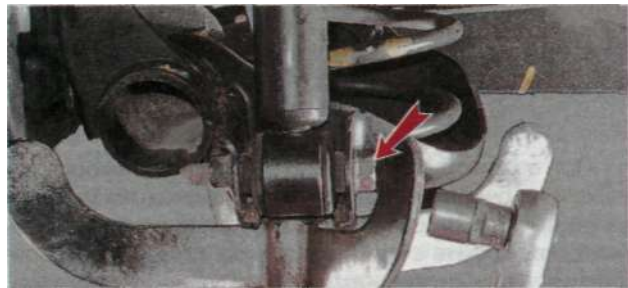
3. Торцовым ключом **на 14 мм** выворачиваем два болта верхнего крепления амортизатора.



4. Устанавливаем под нижнюю опору пружины регулируемый упор и немного нагружаем заднюю подвеску.

5. Металлической щеткой очищаем болт нижнего крепления амортизатора и обрабатываем его проникающей смазкой.

6. Торцовым ключом **на 19 мм** отворачиваем болт нижнего крепления амортизатора.



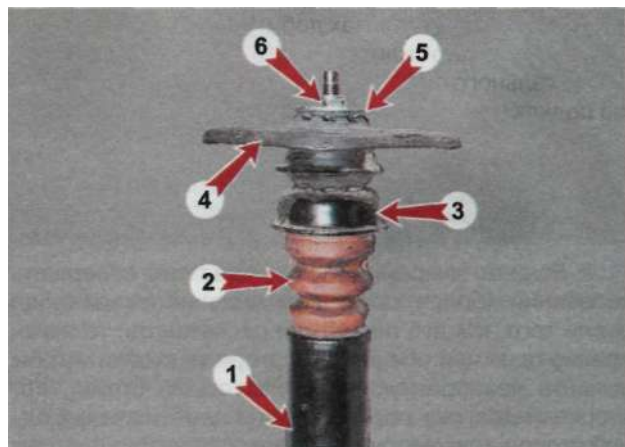
7. Извлекаем болт и снимаем амортизатор.

8. Осматриваем снятый амортизатор. Если имеются следы подтекания жидкости или сильно изношены втулки крепления, амортизатор заменяем.

9. Располагаем амортизатор вертикально. Плавностью выдвигая и утапливая шток амортизатора, проверяем его работоспособность. Сопротивление при растяжении должно быть в три-четыре раза больше, чем при сжатии. Шток должен двигаться плавно на протяжении всего своего хода. У газонаполненного амортизатора шток должен плавно выдвигаться из корпуса без посторонней помощи. При обнаружении любых симптомов неисправности амортизаторы необходимо заменить. Если при перемещении штока чувствуются провалы, рывки или слышны посторонние звуки, заменяем амортизатор.

10. Проверяем состояние защитного чехла штока, буфера хода сжатия и верхней опоры с подшипником, при необходимости их можно заменить отдельно.

11. Закрепляем снятый амортизатор в тисках. Ключом **на 17 мм** отворачиваем гайку 6, удерживая шток от проворачивания вторым ключом **на 6 мм**.



Снимаем со штока опорную шайбу 5, верхнюю опору 4, чашку 3, буфер хода сжатия 2 и защитный чехол 1.

12. Устанавливаем снятые детали в обратной последовательности. Болты крепления затягиваем предписанными моментами.

13. Аналогично заменяем второй амортизатор.

Снятие и установка переднего амортизатора.

Передние амортизаторы установлены в корпусе стоек передней подвески. Поэтому для их замены требуется снять с автомобиля **стойку передней подвески** в сборе и разобрать ее с использованием специального **инструмента**.