

## Адаптивная система освещения (AFS) (модификации)

### Примечание:

- Система работает, если включен ближний свет фар.

- При включении ближнего света фар направление пучка света фар будет перемещаться, что указывает на проверку системы и не является признаком неисправности.

1. Адаптивная система освещения увеличивает зону бокового освещения при повороте рулевого колеса вправо или влево, изменяя положение ламп головного света.

**Внимание:** не используйте адаптивную систему на заснеженных дорогах, так как это может привести к ослеплению водителя.

### Примечание:

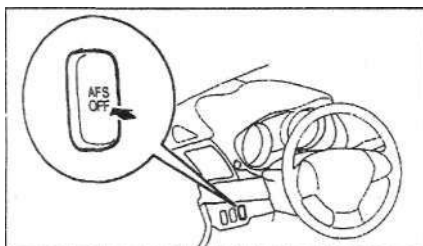
- Адаптивная система освещения работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч и прекращает работать при скорости автомобиля ниже 10 км/ч.

- При повороте рулевого колеса влево максимальное значение изменения угла поворота света фар составляет 5 градусов.

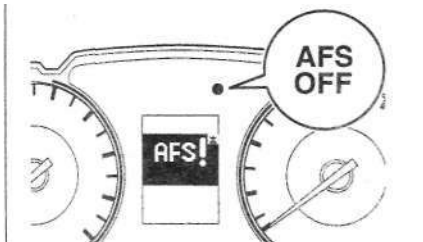
- При повороте рулевого колеса вправо максимальное значение изменения угла поворота света фар составляет 15 градусов.



2. Для отключения адаптивной системы освещения нажмите на выключатель, расположенный как показано на рисунке. При этом на комбинации приборов загорится индикатор "AFS OFF".



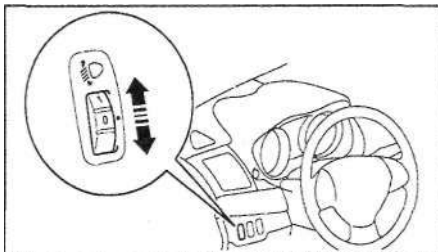
**Внимание:** одновременное мигание индикатора "AFS OFF" и отображение на комбинации приборов сообщения, показанного ниже, свидетельствует о неисправности в адаптивной системе освещения.



## Система коррекции положения фар

(Модели без системы автоматической коррекции положения фар)

1. Корректировка направления пучка света фар осуществляется вращением регулятора системы коррекции положения фар, расположенного, как показано на рисунке.



2. Установите регулятор в положение, соответствующее загрузке автомобиля (количеству пассажиров и массе груза). Положения регулятора системы коррекции положения фар:

"0" - водитель или водитель и передний пассажир.

"1" - водитель и четыре пассажира.

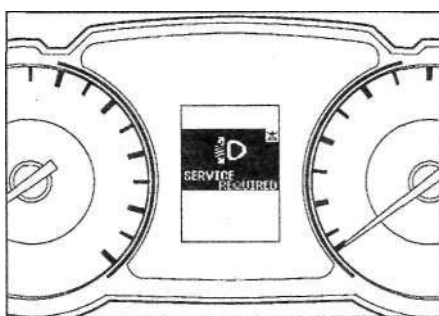
"2" - водитель, все пассажиры и полная загрузка багажника.

"3" - водитель и полная загрузка багажника.

(Модели с системой автоматической коррекции положения фар)

1. Корректировка направления пучка света фар осуществляется автоматически, в зависимости от загрузки автомобиля, когда замок зажигания находится в положении "ON" и включено наружное освещение.

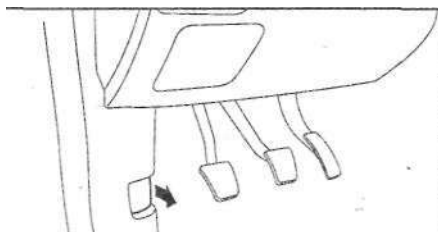
2. Если система автоматической коррекции положения фар неисправна, раздастся "зуммер" и на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение.



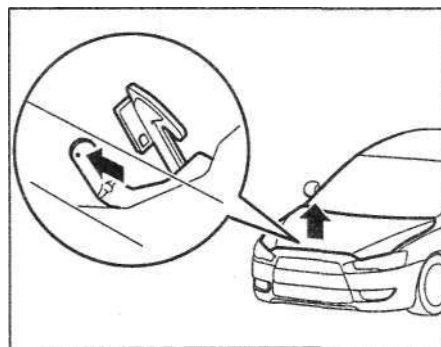
## Капот

1. Для открывания капота необходимо произвести следующие процедуры:

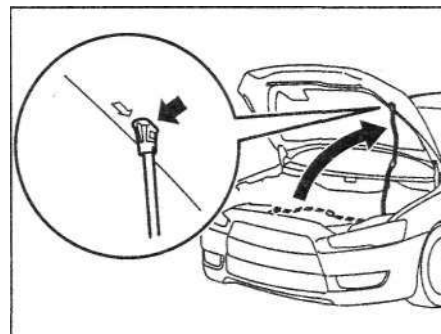
а) Потяните вверх рычаг привода замка капота, как показано на рисунке.



б) Слегка приподнимите капот и потяните рычаг блокировки замка капота вверх, как показано на рисунке.



в) Поднимите капот и зафиксируйте его на стойке, как показано на рисунке.



2. Чтобы закрыть капот, выполните следующие действия:

а) Освободите стойку капота и уложите ее в держатель.

б) Опустите капот так, чтобы до замка капота оставалось около 30 см и затем отпустите капот.

в) Попробуйте приподнять передний край капота, чтобы убедиться, что капот закрылся.

## Крышка багажника

1. Открывание крышки багажника снаружи автомобиля.

(Модели с системой KOS)

Нажимайте на кнопку открывания крышки багажника, расположенную как показано на рисунке, пока крышка не начнет подниматься.

### Примечание:

- Для открывания крышки багажника брелок системы KOS должен находиться на расстоянии не более 70 см от крышки багажника.

- Если брелок системы KOS находится в салоне, то открыть крышку багажника таким образом невозможно.

