

- прокачайте топливную систему. См. раздел «Проверка и регулировка».

## ТОПЛИВОПРОВОДЫ

### Снятие

- Отсоедините провод массы от аккумуляторов;
- отсоединяя топливопровод, сливайте из него топливо в подходящую посуду;
- поврежденные топливопроводы заменяйте новыми.

### Установка

- Присоединяя топливопроводы, всегда используйте новые уплотнительные кольца/шайбы;
- болты и гайки штуцерных соединений затягивайте предписанными моментами. См. раздел «Технические данные».

**ВНИМАНИЕ!** Подтяжкой гаек течи штуцерных соединений чаще всего не устранить. Если после затяжки гайки или болта штуцерное соединение протекает, разберите его, проверьте состояние уплотнительных поверхностей и уплотнительных шайб, отсутствие на них грязи. Используя новые уплотнения, вновь соберите штуцерное соединение, затянув его предписанным моментом.

Топливопроводы обычно перетираются и протекают в месте их касания друг друга и деталей автомобиля.

Если обнаружены потертости или повреждение топливопроводов, устраняйте неисправность незамедлительно.

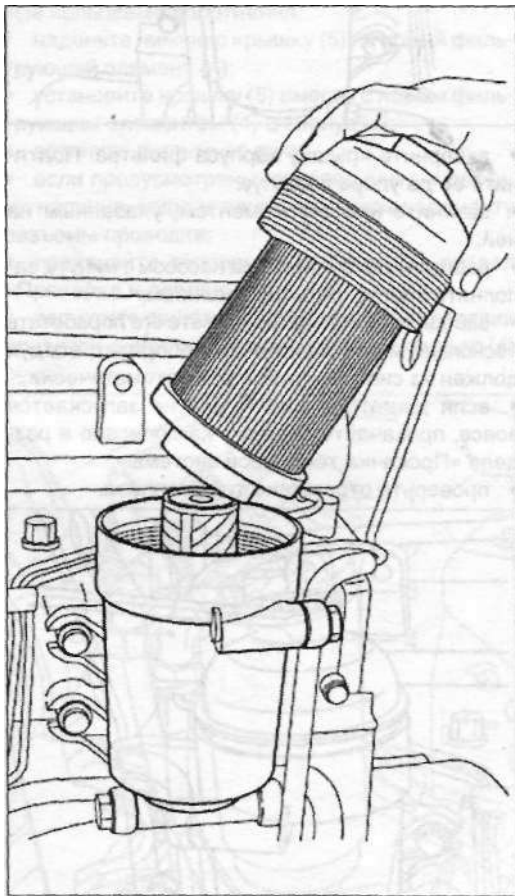
## СМЕННЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

### Снятие

- Отвернув крышку корпуса фильтра, снимите ее вместе с фильтрующим элементом.

**ВНИМАНИЕ!** Сменный фильтрующий элемент - одноразовая деталь, не следует его промывать или чистить.

Фильтрующий элемент подлежит утилизации как химические отходы.



### Установка

- Замените уплотнительное кольцо крышки, слегка смазав его чистым моторным маслом;
- установите сменный элемент в корпус фильтра, надев его на центральную трубку;