

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сразу же после снятия коробки передач зафиксируйте гидротрансформатор проволокой, как показано на фото, так как он ничем не зафиксирован в осевом направлении и может выпасть при случайном наклоне коробки передач вперед.

38. Установите коробку передач и все снятые детали и узлы в порядке, обратном снятию.

39. Залейте рабочую жидкость в коробку передач до требуемого уровня (см. «Проверка уровня, доливка и замена рабочей жидкости в автоматической коробке передач», с. 137).

40. Отрегулируйте привод управления коробкой передач (см. «Регулировка привода управления автоматической коробкой передач», с. 143).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



Вам потребуются: ключ «на 12», пасатижи, отвертки с плоским и крестообразным лезвием.



1. Снимите облицовку тоннеля пола (см. «Снятие и установка облицовки тоннеля пола», с. 282).



2. Подденьте плоской лопаткой или отверткой наконечник троса выбора режимов...



3. ...и отсоедините наконечник от рычага кулисы селектора.



4. Отожмите фиксатор наконечника оболочки троса управления коробкой передач...



5. ...и вытяните наконечник из гнезда в корпусе кулисы селектора.



6. Сожмите фиксаторы колодки жгута проводов кулисы селектора управления коробкой передач и отсоедините колодку от вывода кулисы селектора.



7. Сожмите фиксаторы держателя жгута проводов...



и отсоедините жгут проводов от кулисы.



9. Выверните два винта крепления рамки облицовки тоннеля пола к кулисе.



10. Выверните четыре болта крепления кулисы к основанию кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены болты крепления кулисы к основанию кузова.



11. Сдвиньте кулису вперед, выведите ее из-под рамки облицовки тоннеля пола и поверните нижней стороной вверх.