

овлены два распределительных вала (см. «Замена распределительного вала», с. 87).

2. Снимите ремень привода газораспределительного механизма (см. «Замена и регулировка натяжения ремня, замена натяжного ролика привода газораспределительного механизма», с. 66).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Ремень можно не снимать полностью, достаточно снять его только с зубчатого шкива распределительного вала.



3. Ослабьте затяжку болта крепления зубчатого шкива распределительного вала, удерживая шкив от проворачивания, как показано на фото, вставленными в отверстия шкива ручками пассатижей и воротком или большой отверткой...



4. ...выверните болт из отверстия распределительного вала...



5. ...и снимите шкив с хвостовика распределительного вала.



6. Поддев отверткой, извлеките сальник из гнезда головки блока цилиндров.

7. Перед установкой нового сальника осмотрите его рабочую кромку. Она должна быть ровной, без вырывов, вмятин и наплывов резины. Пружина сальника должна быть целой и нерастянутой. Смажьте рабочую кромку моторным маслом.

#### ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Для облегчения запрессовки сальника выполните на его посадочной кромке небольшую фаску с помощью надфиля или мелкого наждачного круга.



8 Установите сальник рабочей кромкой внутрь гнезда головки блока, аккуратно направьте рабочую кромку на распределительный вал (например, с помощью деревянной палочки) и запрессуйте до упора подходящей оправкой. В качестве оправки можно использовать головку подходящего размера из набора инструментов или старый сальник.

9. Установите все снятые детали и узлы в порядке, обратном снятию.

#### ПРИМЕЧАНИЯ



**Зубчатый шкив распределительного вала устанавливайте выступающей частью ступицы к двигателю.**

**Момент затяжки болта крепления зубчатого шкива распределительного вала 45 Н·м (4,5 кгс·м).**

10. Отрегулируйте натяжение ремня привода газораспределительного механизма (см. «Замена и регулировка натяжения ремня, замена натяжного ролика привода газораспределительного механизма», с. 66) и ремня привода вспомогательных агрегатов (см. «Проверка натяжения ремня привода вспомогательных агрегатов», с. 190).

#### ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА



При обнаружении следов подтекания масла через сальники коленчатого вала сначала проверьте, не засорена ли система вентиля-

ции картера и не пережаты ли шланги этой системы, при необходимости устраните неисправности. Если течь масла не прекратится, замените сальники.

Признаком необходимости замены переднего сальника коленчатого вала является утечка масла через его кромку. Масло разбрызгивается вращающимся шкивом коленчатого вала, вследствие чего замасленными оказываются вся передняя часть двигателя и ремень привода газораспределительного механизма.

Причиной замасливания дисков сцепления может быть течь сальника первичного вала коробки передач либо заднего сальника коленчатого вала.

Моторное и трансмиссионное масла различаются по запаху, поэтому по нему при определенном навыке можно определить, какой сальник дефектный.

**Вам потребуются: все инструменты, необходимые для снятия ремня привода газораспределительного механизма (см. «Замена и регулировка натяжения ремня, замена натяжного ролика привода газораспределительного механизма», с. 66), коробки передач (см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 131), сцепления (см. «Снятие и установка сцепления», с. 122), маховика (см. «Снятие, дефектовка и установка маховика», с. 71), а также отвертка, молоток.**

Для замены переднего сальника коленчатого вала выполните следующее.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены сальников коленчатого вала показана на примере двигателей K7J и K7M. Сальники коленчатого вала двигателя K4M заменяют аналогично.

2. Снимите ремень привода газораспределительного механизма (см. «Замена и регулировка натяжения ремня, замена натяжного ролика привода газораспределительного механизма», с. 66).



3. Снимите зубчатый шкив коленчатого вала.



4. Поддев отверткой, извлеките сальник из держателя.