

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ



Вам потребуются: ключи TORX T30 и TORX E8.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Нажмите на фиксатор держателя колодки жгута проводов...



3. ...откиньте держатель вверх...



4. ...и отсоедините колодку от электронного блока управления двигателем.



5. Аналогично отсоедините от блока вторую колодку.



6. Выверните болт крепления наконечника «массового» провода к основанию электронного блока управления двигателем и отсоедините провод.



7. Выверните четыре болта крепления электронного блока управления двигателем к кронштейну на впускной трубе...



8. ...и снимите блок.



9. Установите электронный блок управления двигателем в порядке, обратном снятию.



10. Если требуется снять кронштейн электронного блока управления двигателем, пе-

рекусите бокорезами (или разрежьте ножом) хомут крепления жгута проводов...

ПРИМЕЧАНИЕ

Хомут одноразового использования.



11. ...и отведите жгут в сторону.



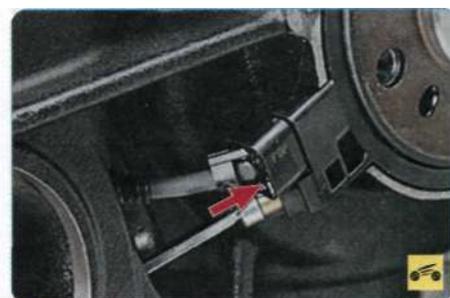
12. Выверните четыре болта крепления кронштейна к впускной трубе...



13. ...и снимите кронштейн.

14. Установите кронштейн электронного блока управления двигателем в порядке, обратном снятию.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ



Датчик положения коленчатого вала двигателя установлен в задней части блока цилиндров внутри двигателя напротив задней шейки коленчатого вала на заднем