



6. Нанесите на вентиль жидкость так, чтобы она заполнила собой полость вентиля. При дальнейшем образовании пузырьков и невозможности повернуть золотник, замените его. Если замена не помогла, замените вентиль.



7. Измерьте штангенциркулем остаточную глубину протектора. Если глубина протектора 1,6 мм или меньше, замените шину.



8. Если под рукой нет штангенциркуля, то глубину протектора можно проверить визуально по индикаторам износа шины в виде сплошных поперечных полос, проявляющихся на протекторе при его максимальном износе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины, которыми укомплектован автомобиль, снабжены индикаторами предельного износа, отформованными на протекторе. При значительном износе протектора на его поверхности проявляются гладкие поперечные полоски шириной около 10 мм, расположенные с определенным шагом по окружности шины. Их появление указывает на уменьшение глубины рисунка протектора до 1,6 мм. Изношенные шины не создают достаточной силы сцепления при движении по влажному дорожному покрытию. Поэтому, если на протекторе видны три индикатора износа (или более трех), шина подлежит обязательной замене.



Места расположения индикаторов помечены на боковине шины треугольником...



...или буквами «TWI».



9. Проверьте затяжку болтов крепления колес и при необходимости затяните их моментом 105 Н-м*

ПРИМЕЧАНИЕ

Затягивайте болты крепления колес крест-накрест.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА МАСЛА В СИСТЕМУ СМАЗКИ

Вам потребуются: моторное масло, воронка, чистая обтирочная ткань.

Расход моторного масла в процессе эксплуатации автомобиля совершенно нормальное явление, поэтому следует регулярно проверять уровень масла в двигателе. Обязательно проверяйте уровень масла перед продолжительной поездкой.

Расход моторного масла зависит от стиля вождения, климатических и дорожных условий. Нормальный расход масла может составлять до 0,5 л на 1000 км пробега. Необкатанный двигатель может расходовать несколько больше.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Применяйте моторное масло, соответствующее европейской норме ACEA A2 или A3 либо норме API SJ, степени вязкости 15W-40, 10W-40, 5W-40, 15W-50 или 5W-50 (в зависимости от климатических условий).

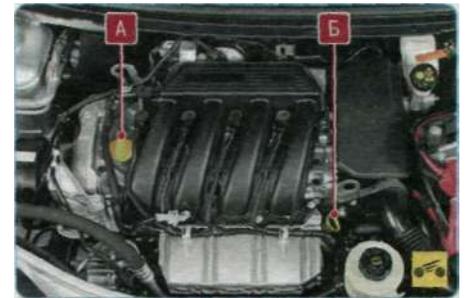
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Перед проверкой уровня масла после поездки заглушите двигатель и подождите 5-10 мин, чтобы масло слилось в поддон.

Доливайте масло той же марки, вязкости и класса качества, как и у использованного ранее.

Уровень масла в картере двигателя не должен превышать верхней метки на указателе, иначе возможны течи через прокладки и сальники, повышенный расход масла.

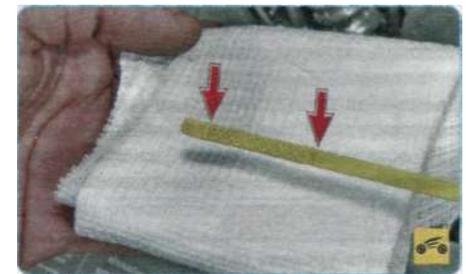
Проверяйте уровень, установив автомобиль на ровной горизонтальной площадке.



Указатель (щуп) Б уровня масла расположен в левой части моторного отсека, а пробка А маслоналивной горловины - в правой части.



1. Выньте указатель (щуп), протрите чистой тканью и снова верните на место.



2. Повторно выньте указатель (щуп). Уровень масла должен находиться между верхней и нижней границами заштрихованного участка на щупе.



3. Для доливки масла поверните пробку маслоналивной горловины против часовой стрелки и извлеките ее из маслоналивной горловины.