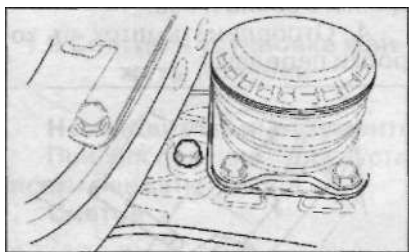


## 1.3 Проверка уровня масла

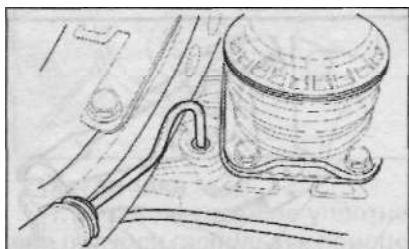
1. Когда двигатель находится на горизонтальной поверхности и масло в коробке передач холодное, снять заливную пробку и проверить уровень масла. Масло должно доходить до нижней кромки отверстия пробки.



2. Если уровень масла ниже нижней кромки отверстия заливной пробки - долить масло до уровня нижней кромки.

3. Установить на место заливную пробку и надежно затянуть ее.

4. Если масло загрязнено, слить его после снятия крышки дифференциала.



## 1.4 Регулировка механизма переключения передач

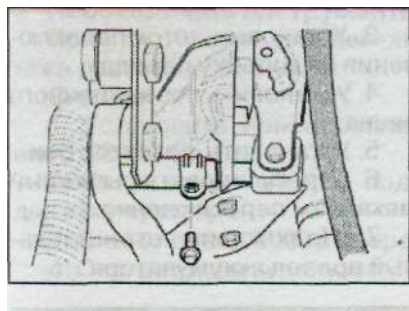
1. Отсоединить отрицательный провод аккумулятора.

2. Установить рычаг переключения в нейтральное положение.

### Внимание

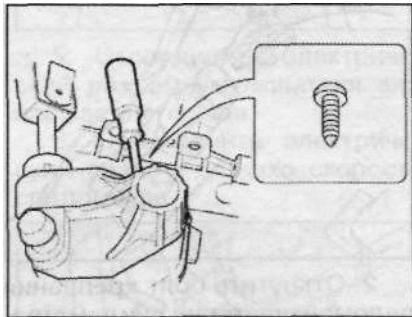
Все шестерни должны легко входить в зацепление, когда автомобиль находится в неподвижном положении, двигатель запущен и сцепление разомкнуто.

3. Ослабить болт штока, как показано на рисунке ниже.



4. Снять регулировочную вставку с крышки рычага переключения.

5. Повернуть шток и полностью вставить 5-миллиметровый калибровочный палец в регулирующее отверстие.

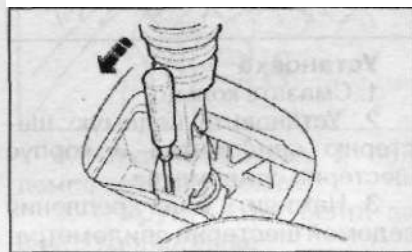


6. Снять кожу с консоли.

7. Потянуть кожу вверх, чтобы открыть механизм рычага управления.

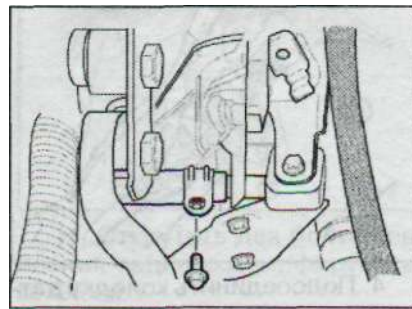
8. Установить рычаг переключения с левой стороны от нейтральной позиции.

9. Вставить 5-миллиметровый калибровочный палец в отверстия с тем, чтобы обеспечить соосность рычага переключения с его корпусом.



10. Наживить болт крепления.

• Затянуть болт штока с усилием 14 Н·м.



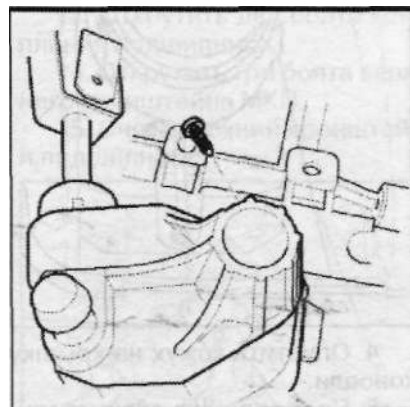
11. Удалить 5-миллиметровый калибровочный палец из регулирующего отверстия.

12. Закрутить пробку.

13. Удалить 5-миллиметровый калибровочный палец из рычага переключения.

14. Установить кожу на консоль.

15. Подсоединить отрицательный провод аккумулятора.



## 1.5 Рычаг переключения передач

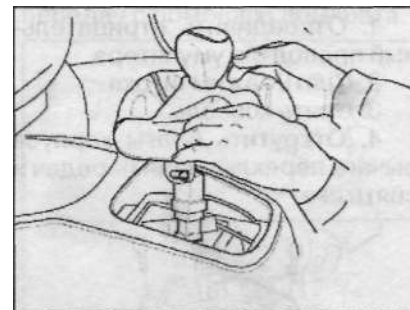
### Снятие

1. Отсоединить отрицательный провод аккумулятора.

2. Установить рычаг переключения в нейтральное положение.

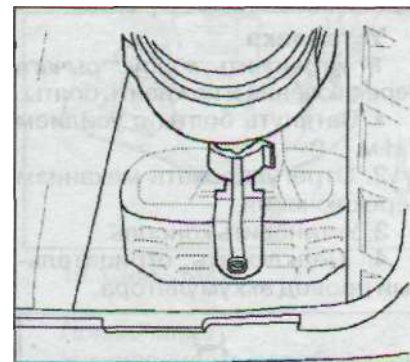
3. Отсоединить кожу от крышки консоли.

4. Поднять кожу вверх, чтобы открыть механизм рычага управления.



5. Снять упорный зажим рычага управления, вращая его.

6. Снять рычаг управления с вала.



### установка

1. Установить рычаг переключения на вал.

2. Установить упорный зажим рычага управления.

3. Вращая упорный зажим рычага управления, закрепить его.