

ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР

Предварительные работы

1. Снять колеса. Снять крышку колеса и в несколько приемов отвернуть гайки крепления колес. Момент затяжки 120 ≈ 140 Нм.



ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР

Предварительные работы
Снять колесо и верхний рычаг.

1. Верхние гайки крепления пружины и амортизатора (14 мм - 3 шт.)
Сначала отвернуть две верхние гайки крепления, доступные из моторного отсека.

Моторный отсек
Момент затяжки: 60 - 80 Нм

Колесный арка
Момент затяжки: 60 - 80 Нм

2. Отвернуть гайку крепления (14 мм), находящуюся в верхней части колесной арки.

3. Нижняя гайка крепления пружины/амортизатора (24 мм - 1 шт.)

Велка амортизатора (12 мм)
Тяга стабилизатора (24 мм)
Момент затяжки: 160 - 170 Нм

Ослабить нижнюю гайку крепления пружины/амортизатора к нижнему рычагу. Не стравливать гайку полностью.

3. Снять пружину/амортизатор.

Сборка

Пружина
Амортизатор
Стопорный болт
Момент затяжки: 100 - 120 Нм

При креплении болта к пружине/амортизатору совместить паз В с выступом А.

Велка

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Предварительные работы
Снять колесо

1. Снять тягу стабилизатора.

Момент затяжки: 30 - 50 Нм

Момент затяжки: 110 - 130 Нм

Для снятия тяги стабилизатора поперечной устойчивости отвернуть нижнюю (12 мм) и верхнюю (10 мм) гайки крепления.

Компоненты

Тяга
Шайба
Втулка
Шайба
Втулка

Момент затяжки: 30 - 50 Нм

7-10 мм

ВАЖНО

1. При установке соблюдать требуемую ориентацию втулки и шайбы.
2. При установке соблюдать требуемую ориентацию (согласно меткам) стабилизатора поперечной устойчивости (левая/правая стороны):
левая сторона — желтая метка
правая сторона — белая метка

2. Вывернуть два болта крепления (14 мм) кронштейна и снять тягу стабилизатора поперечной устойчивости.

Кронштейн крепления
Стабилизатор поперечной устойчивости
Втулка
Момент затяжки: 30 - 45 Нм

Стабилизатор поперечной устойчивости в сборе

Кронштейн
Втулка
Тяга
Шайба
Втулка