

7. Скребок или острым ножом аккуратно очищаем поверхности дроссельного узла и впускного трубопровода от остатков старой прокладки и обезжириваем их растворителем.

8. Устанавливаем дроссельный узел в обратной последовательности, заменив прокладку новой. Болты крепления затягиваем моментом 19 Нм.

9. При необходимости доливаем охлаждающую жидкость (с. 129, «Система охлаждения — замена охлаждающей жидкости»).

Дроссельный узел — очистка

Необходимость данной работы определяем в ходе диагностики системы управления двигателем (с. 105, «Система управления двигателем — диагностика неисправностей»).

Для очистки дроссельного узла можно воспользоваться средством для очистки карбюратора.

Последовательность выполнения

1. Снимаем дроссельный узел (см. выше, «Дроссельный узел — снятие, замена прокладки и установка»).

2. Снимаем датчик положения дроссельной заслонки (с. 107, «Датчик положения дроссельной заслонки — замена») и регулятор холостого хода (с. 111, «Регулятор холостого хода — проверка и замена»).

3. Распыляем небольшое количество очистителя на отложения в патрубке дроссельного узла. Протираем дроссельный узел чистой ветошью. При необходимости процедуру повторяем, а по окончании очистки продуваем сжатым воздухом от компрессора или ножного насоса.

4. Устанавливаем дроссельный узел и все детали в обратном порядке.

Катушка зажигания — проверка и замена

При неисправности катушки зажигания двигатель будет работать неустойчиво на холостом ходу («троить»), на щитке приборов (с. 17, «Щиток приборов») может загореться контрольная лампа неисправности системы управления двигателем. Пропуски в зажигании могут быть заметны по нарушению периодичности выхлопа отработавших газов. Выявить неисправность катушки зажигания можно, проведя диагностику системы управления двигателем (с. 105, «Система управления двигателем — диагностика неисправностей»). Если искрообразование отсутствует полностью, необходимо проверить цепь питания.

Катушка зажигания неремонтнопригодна и в случае неисправности подлежит замене.

Предупреждение¹.

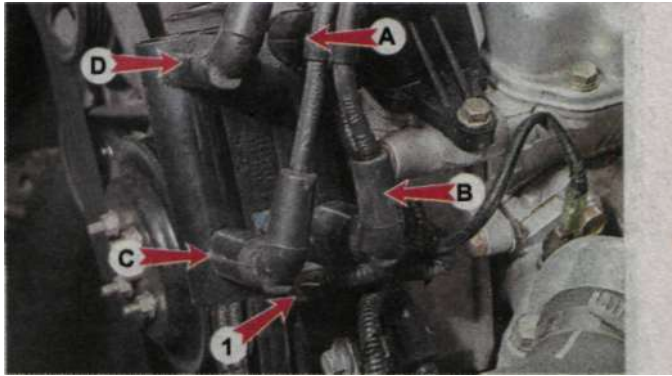
Катушка зажигания создает высокое напряжение (до 25 кВ), которое опасно для здоровья человека. Поэтому выполняя любые работы, связанные с системой зажигания, соблюдайте меры безопасности при обслуживании и ремонте автомобиля.

Для выполнения работы потребуется мультиметр.

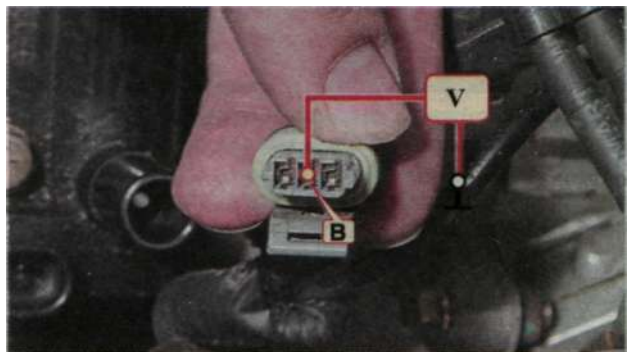
Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 49, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Нажав фиксатор, отсоединяем колодку жгута проводов 1 от катушки зажигания. Отсоединяем от выводов катушки высоковольтные провода А, В, С и D.



3. Подсоединяем щупы мультиметра в режиме вольтметра к контакту В колодки жгута проводов. При включении зажигания вольтметр должен показать напряжение аккумуляторной батареи. В противном случае проверяем электрическую цепь до реле зажигания **Ег2** (с. 262, «Блок предохранителей и реле»).



4. Мультиметром в режиме омметра измеряем сопротивление на высоковольтных выводах А-В и С-Д. У исправной катушки сопротивление должно быть в пределах **8,9 - 10,8 кОм**. Если сопротивление отсутствует или отличается, катушку заменяем.

