

# ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА АВТОМОБИЛЯ

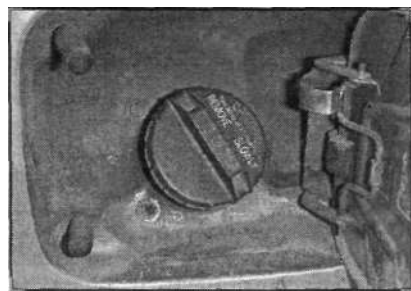
## Общее описание

Топливная система состоит из топливного бака, установленного под задней частью автомобиля с погруженным электрическим топливным насосом, топливного фильтра, питающих и возвратных топливных трубок. Топливный насос подает топливо в топливную магистраль, являющуюся резервуаром для одной/четырех топливных форсунок, которые впрыскивают топливо во входные тракты. Топливный фильтр установлен в разрыв питающей трубки, идущей от насоса к топливной магистрали.

Всю информацию об устройстве и проверках систем впрыска см. далее в разделе.

**ВНИМАНИЕ:** Многие процедуры, описанные в этом разделе, требуют снятия топливопроводов и соединений, что может привести к утечкам топлива.

**ВНИМАНИЕ:** Даже при неработающем двигателе в топливной системе надолго остается давление, поэтому перед разведением топливопроводов выполните декомпрессию.



• Сливной пробки в баке нет, поэтому необходимо будет откачать все топливо.

**ВНИМАНИЕ:** Для замены лючка заливной горловины необходимо отвернуть два винта.

## Воздушный фильтр - снятие и установка

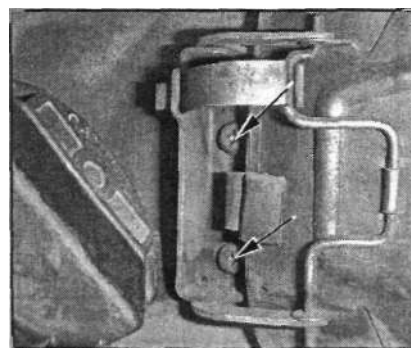
### Модели с центральным впрыском

#### Снятие

- Открутите винты от крышки воздушного фильтра.
- Отсоедините защелки и снимите крышку.
- Поднимите воздушный фильтр из корпуса, отсоединяя датчик теплого воздуха от кожуха коллектора (где необходимо).

#### Установка

Установка производится в обратной последовательности, проследите, чтобы были установлены прокладки, где необходимо.



### Модели с многоточечной системой впрыска

#### Снятие



- Снимите воздухопровод (1), соединяющий воздушный фильтр с измерителем массы воздуха.
- Открутите болты крепления воздушного фильтра. Снимите воздушный фильтр.

#### Установка

Установка производится в обратной последовательности.

- Опустошите бак, поддомкратьте заднюю часть автомобиля и установите на осевых подпорках.
- Снимите выхлопную систему.
- Измерьте и запишите длину выступающей наружу из гайки тросика ручного тормоза резьбы в компенсационной скользящей втулке на задней оси.

- Удерживая тросик плоскогубцами или ключом, открутите регулировочную гайку, снимите конец тросика со скользящей втулки.
- Снимите фиксатор и отделите тросик от соединительной штанги, расположенной на задней части тяги рычага ручного тормоза.
- Отделите тросик от фиксаторов на топливном баке и днище и сместите его от бака.
- Отсоедините электрическую проводку от датчика уровня топлива.
- Открутите болт крепления наливной трубы топливного бака к днищу.
- Ослабьте хомуты и отсоедините трубу наполнителя от горловины бака. Отстегните шланг вентиляции.
- Поддержите бак домкратом или попросите помощника удерживать его, затем открутите две гайки крепежных лент.

## Неэтилированный бензин - общее описание и использование

**ВНИМАНИЕ:** Все модели с впрыском топлива, которые оборудованы каталитическим нейтрализатором, должны эксплуатироваться только на неэтилированном бензине. Ни в коем случае не используйте этилированный бензин, это вредит каталитический нейтрализатор.

На некоторых моделях имеет-ся возможность выбирать октановое число топлива с помощью программирующей заглушки в жгуте прово-

дов системы зажигания. Заглушка размещена с правой стороны моторного отсека, на заводе она установлена для применения бензина 98 (RON). Чтобы эксплуатировать автомобиль на неэтилированном бензине 95 (RON), необходимо переставить заглушку в другое положение, чтобы изменить характеристики опережения системы зажигания. Для этого выпустите скобу блокирования, затем снимите заглушку, разверните ее на пол-оборота (180°) и снова установите.

## Топливный бак - снятие и установка

#### Снятие

- Отсоедините провод массы от аккумулятора. Снимите крышку заливной горловины топливного бака.