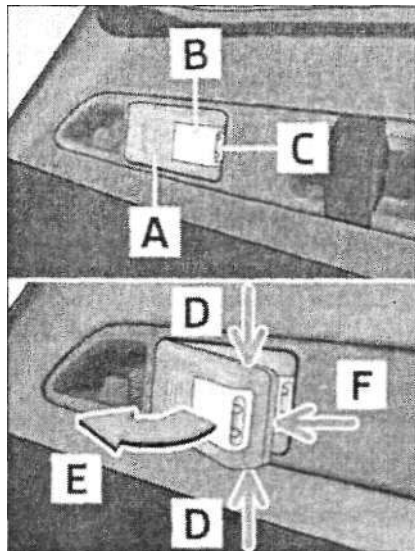


Освещение багажника (Combi)

Съёмный фонарь



На левой стороне багажника установлен съёмный фонарь. Этот фонарь имеет двойное назначение: подсветка багажника при включении части В (фонарь установлен в держателе), переносная подсветка при включении части С (фонарь вынут из держателя). Если фонарь находится в держателе, он автомат. включается при открывании крышки багажника. Если крышка багажника остаётся открытой более 10 минут, светильник автомат. выключается. Фонарь питается от 3 заряжаемых АКБ размера ААА. При работе двигателя АКБ постоянно заряжаются. Полный заряд АКБ происходит за 3 часа. Фонарь имеет магнитное крепление. Благодаря этому, его можно вынуть из держателя и закрепить на кузове а/м.

Снятие фонаря

Возьмитесь за фонарь в месте, указанном стрелкой D и снимите его, повернув в направлении стрелки E.

Установка фонаря в держатель

Выключенный фонарь вставьте в держатель сначала стороной, обращенной в багажный отсек, затем надавите на другую сторону, до характерного щелчка.

Управление фонарём

Нажмите клавишу А1 раз, фонарь загорится с яркостью 100%. Нажмите клавишу А ещё раз, фонарь загорится с яркостью 50%. Нажмите клавишу А ещё раз, фонарь погаснет.

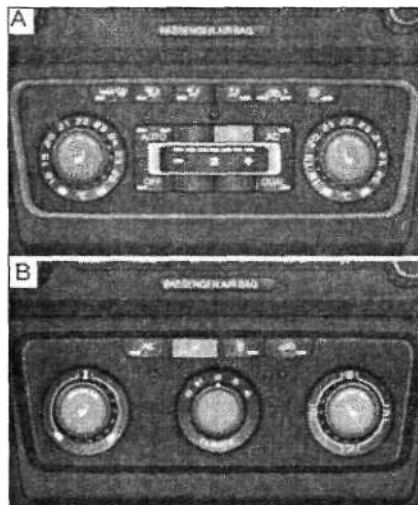
Примечание: Если Вы неправильно вставили фонарь в держатель, при открытии крышки багажника он не загорится, и АКБ не будут заряжаться. Если Вы не выключили фонарь, но правильно вставили его в держатель, лампы передней части фонаря с автомат. выключателем могут работать до 24 часов с яркостью 100% и до 48 часов с яркостью 50%.

Замена АКБ фонаря

Если Вы хотите заменить неисправные АКБ фонаря, выполните следующее. Снимите фонарь. Подденьте крышку АКБ с помощью небольшого заостренного инструмента в месте расположения защёлки F. Выньте АКБ из фонаря. Вставьте новые АКБ. Установите крышку АКБ и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Обогрев ветрового и заднего стёкол

Выключатель обогревателя ветрового стекла/заднего стекла



Обогрев ветрового стекла

Обогрев ветрового стекла включается и выключается клавишей - А, при этом, соответственно, загорается или гаснет контр. лампа в клавише.

Обогрев заднего стекла

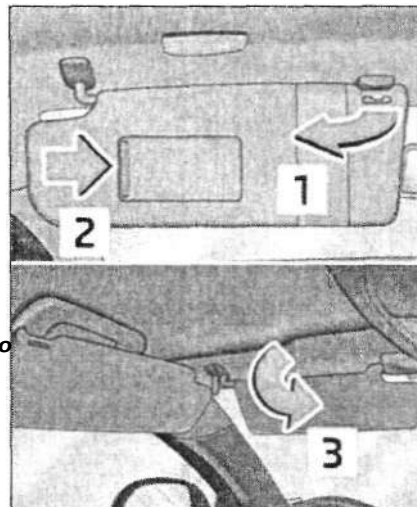
Обогрев заднего стекла включается и выключается клавишей - В, при этом, соответственно, загорается или гаснет контр. лампа в клавише. Обогрев ветрового и заднего стекла работает только при работающем двигателе. Через 10 минут обогрев ветрового и заднего стекла автомат. выключается.

Примечание: При падении напряжения бортовой сети обогрев ветрового и заднего стекла автомат. отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем. В зависимости от компл. а/м выключатель обогрева заднего стекла может иметь различную форму и место расположения.

Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки/сдвоенный солнцезащитный козырёк

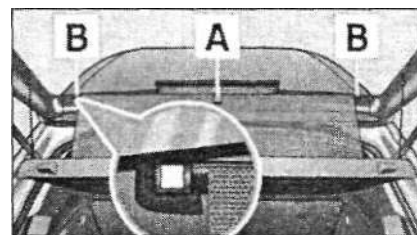
Солнцезащитный козырёк со стороны водителя или переднего пассажира можно вынуть из крепления и повернуть в направлении стрелки 1. Косметические зеркала в солнцезащитных козырьках имеют крышки. При сдвиге крышки в направлении



стрелки 2 в потолочной панели включается подсветка зеркала. При закрытии зеркала или при складывании солнцезащитного козырька подсветка выключается. В а/м со сдвоенными солнцезащитными козырьками после поворота козырька к двери можно откинуть дополнительный козырёк в направлении стрелки 3.

Солнцезащитная шторка

Развёртывание солнцезащитной шторки



Солнцезащитная шторка находится в нижней части крышки багажника.

Разматывание

Вытяните солнцезащитную шторку за ручку А и закрепите её в магнитных держателях В.

Сматывание

Снимите шторку с магнитных держателей В и придерживайте её за ручку А, чтобы медленно и без повреждений свернуть в корпус в крышке багажника.

Солнцезащитные шторки в задних дверях

Задняя дверь: солнцезащитная шторка

