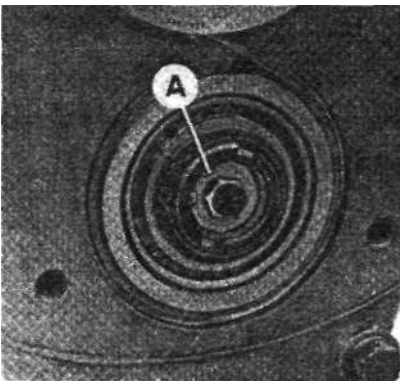


- ¹ Действуйте в порядке, обратном по отношению к монтажу, обращая внимание на необходимость тщательного выравнивания первичной оси с дисками сцепления.
- Заполните маслом картер коробки передач.
- ¹ Отрегулируйте привод сцепления.
- ¹ Затяните болты вала трансмиссии с крутящим моментом 5 кгм.

ДЕМОНТАЖ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

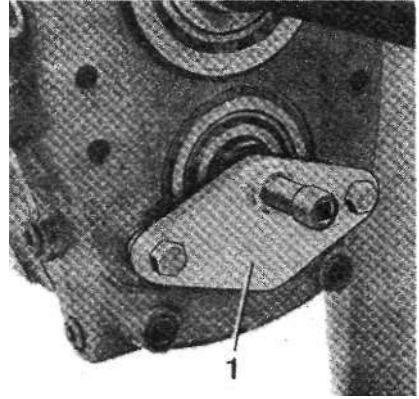
- Снимите крышку масляного фильтра.
- Снимите суппорт серво-сцепления.
- Отсоедините трубы клапана привода повышающей передачи.
- Снимите верхнюю крышку.
Включите нижний ряд и поставьте другие передачи в нейтральное положение.
- Снимите болты вилки реле и вилки пальца привода вилки заднего хода
- Снимите оси вилок и восстановите палец привода вилки заднего хода с его распорками.
- Снимите раму-держатель оси вилок.
- Пометьте рычаг на оси привода упора сцепления и снимите его.
- Снимите упор сцепления, а затем - направляющие упора.
- ¹ Снимите картер сцепления.
- Снимите кольцевой зажим для удержания кольца на переднем конце нижнего вала узла повышающей передачи, снимите кольцо и уберите болт.
- **Снимите** фиксирующий болт картера узла повышающей передачи.
- > Поставьте съемник к передней стороне картера узла повышающей передачи (см. рисунок), приложите давление к переднему концу нижнего вала повышающей передачи для освобождения картера.



Кольцевой зажим "А" на коробке передач SR 62 должен сниматься до отделения картера узла повышающей передачи главного картера

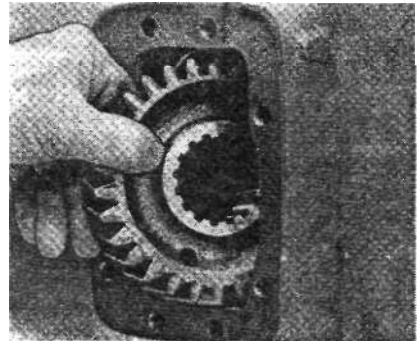
- Снимите повышающую передачу.
- Поднимите кольцо на наружную оправу подшипника первичной шестерни.
- Извлеките подшипник; контр-конус 4-ой передачи должен быть снят с оси.
- Снимите кольцевой замок, охватываемый конус и контр-конус синхронизатора 4-ой передачи.
- Освободите 1-ую. передачу и передачу заднего хода.

- Снимите кольцевой замок на переднем конце вторичного вала и на выходном валу, а затем стопоры.



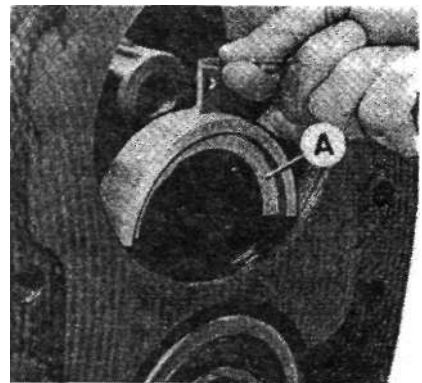
Извлечение картера узла повышающей передачи на коробке передач SR 62.

1. СЪЕМНИК



Извлечение передней шестерни оси вксельного триба заднего хода

- Удалите гайки и ведущий диск
- Снимите тахометрическую шестерню, снимите заднюю крышку, восстановите угловые регулировочные прокладки подшипника нижнего вала реле.
- Извлеките тахометрическую шестерню.
- Снимите механизм отбора мощности или контрольные пластины.



Установка специального приспособления между передним подшипником и шестерней промежуточного вала

- Снимите замок с наружной оправы подшипника выходного вала, затем извлеките подшипник.