

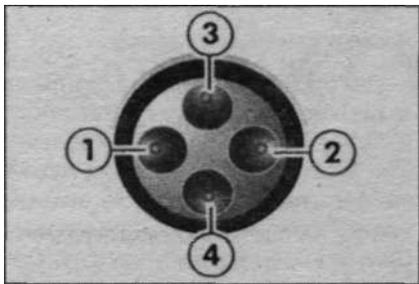
Поворот передних сидений

Дополнительно при регулировке сиденья водителя: Нужно предпринять меры против скатывания а/м, например, при помощи установки селектора в положение Р или на ступень. Кроме того, на водительском сиденье: отпустить стояночный тормоз, а рулевое колесо перевести в крайнее переднее и верхнее положение. Открыть дверь водителя или дверь переднего пассажира. Установить спинку сиденья в вертикальное положение. Внешние подлокотники расположить горизонтально. Сдвинуть сиденье так, чтобы оно расположилось в середине хода продольной регулировки. Нажать рычажок впереди на каркасе сиденья и одновременно повернуть сиденье внутрь. При необходимости для поворота сиденья нужно заново отрегулировать сиденье и подлокотник.

Поворачиваемые передние сиденья не регулируются по высоте.

Электрические органы управления на переднем сиденье

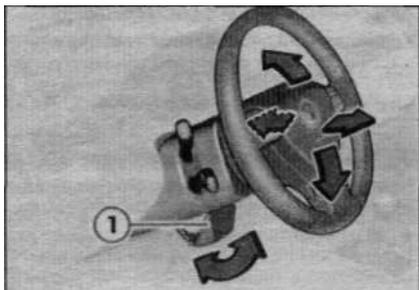
Регулировка поясничного подпора



Сиденье одновременно может иметь и механические, и электрические приводы регулировки. Нажмите на соответствующую область переключателя. (1) или (2): регулировка выпуклости контура поясничного подпора; (3) или (5): регулировка высоты поясничного подпора.

Регулировка рулевого колеса

Регулировка рулевого колеса вручную



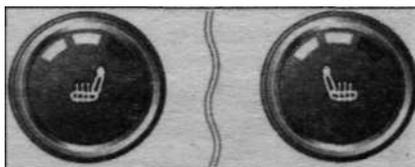
Перед поездкой отрегулируйте рулевое колесо. Делать это разрешается только при неподвижном а/м. Опустите рычажок (1). Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы его было удобно держать слегка согнутыми руками за внешний край обода в точках, со-

ответствующих 9 и 3 часам на циферблате часов. Поднимите рычажок вверх и утопите его заподлицо с рулевой колонкой.

ОСТОРОЖНО! Ненадлежащее использование механизма регулировки и неправильная регулировка рулевого колеса могут стать причиной тяжёлой и даже смертельной травмы. После регулировки рулевого колеса всегда поднимайте рычажок (1) до конца вверх, чтобы оно надёжно зафиксировалось, иначе положение рулевого колеса может неожиданно измениться во время движения. Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения. Если во время движения возникнет необходимость отрегулировать положение рулевого колеса, следует остановиться и установить рулевое колесо в нужное положение. Рулевое колесо должно быть направлено в сторону груди, а не лица, чтобы в случае аварии фронтальная подушка безопасности обеспечила эффективную защиту водителя. Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо обеими руками снаружи за обод, в точках, соответствующих 9 и 3 часам на циферблате часов. Это снизит риск травмирования при срабатывании фронтальной подушки безопасности. Никогда не удерживать рулевое колесо в положении «12-ти часов» или другим неправильным способом, например за цент рулевого колеса. Иначе сработавшая фронтальная подушка безопасности может тяжело травмировать кисти, голову.

Подогрев сидений

Центральная консоль: регуляторы подогрева передних сидений (показана установка второй ступени подогрева)

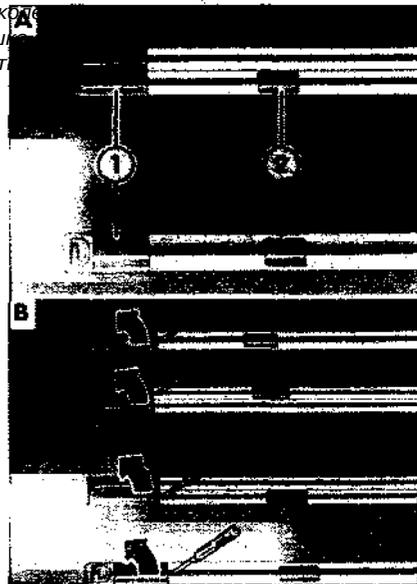
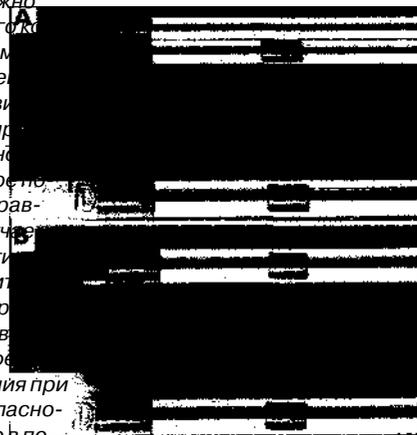


Подогрев подушек работает при включенном зажигании. У сидений соответствующего исполнения подогреваются также спинки. Если сиденье освободилось, выключите его подогрев.

Функции сидений (Multivan)

Система направляющих в пассажирском салоне

Пара направляющих. А: в качестве двояной направляющей. В: в качестве одинарной направляющей



А. Вид сверху на левую пару направляющих сиденья

В. Извлечение пластиковых накладок

В салоне имеются четыре направляющих сидений. В зависимости от исполнения а/м обе средние направляющие могут быть двоянными А или одинарными В.

Можно приобрести и другое оборудование, которое будет установлено в направляющие. Для этого может потребоваться

Подогрев сидений

| Функция | Действия |
|--------------------------------|--|
| Включение | Нажмите клавишу. Подогрев сиденья включен на максимальную мощность подогрева. Горят все контрольные лампы. |
| Регулировка мощности подогрева | Нажимайте клавишу повторно до тех пор, пока не будет установлена требуемая мощность подогрева. |
| Выключение | Нажимайте клавишу, пока в ней не погаснут все индикаторы. |