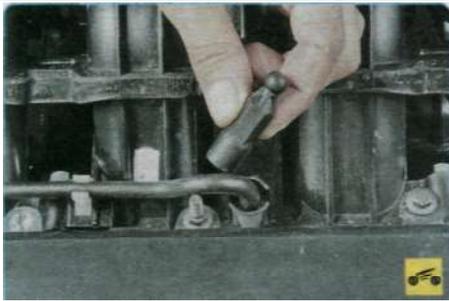


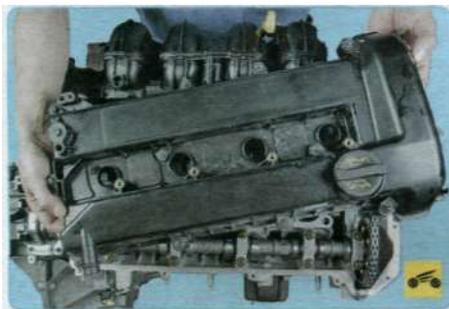
7. Отверните держатели от шпилек...



8. ...и снимите держатели.



9. Выверните семь болтов и пять болтов-шпилек крепления крышки головки блока цилиндров...



10. ...и снимите крышку.

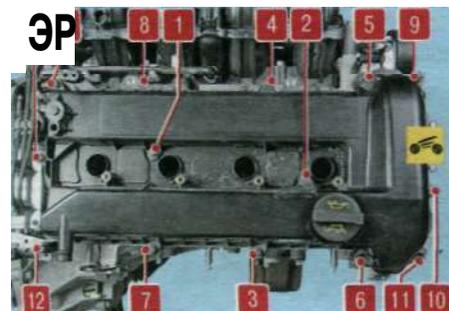
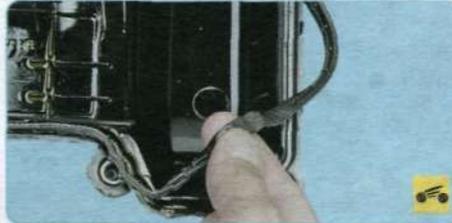
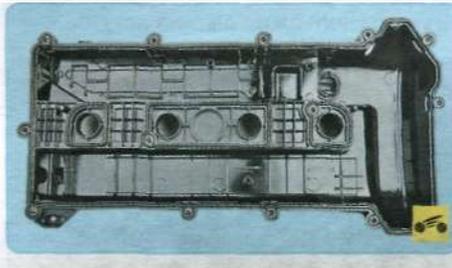


Рис. 5.16. Порядок затяжки болтов крепления крышки головки блока цилиндров двигателя 2,0 Duratec T1VCT



11. Извлеките старую прокладку из пазов крышки головки блока цилиндров...
12. ...и четыре прокладки уплотнений свечных колодцев.



13. Установите крышку головки блока цилиндров с новой прокладкой и все снятые детали в порядке, обратном снятию. Болты крепления крышки затягивайте в порядке, показанном на рис. 5.16, в два этапа:

1-й - предварительная затяжка моментом 3 Нм;
2-й - окончательная затяжка моментом 9Н-м.

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



При обнаружении течи моторного масла или охлаждающей жидкости в местах соединения головки блока с блоком цилиндров снимите головку и замените ее прокладку. Течь может возникнуть и вследствие коробления головки блока из-за перегрева.

Для замены прокладки головки блока цилиндров двигателя 1,6 Duratec T1-VCT выполните следующие операции.

Вам потребуются: отвертка с плоским лезвием, пассатижи, бокорезы, ключи «на 8», «на 10», «на 13», «на 15», «на 18», «на 22», TORX E11, TORX T25 и T55, специальные приспособления для блокировки распределительных и коленчатого валов, а также натяжного ролика ремня привода газораспределительного механизма, динамометрический ключ.

1. Откройте капот и установите его на упор.



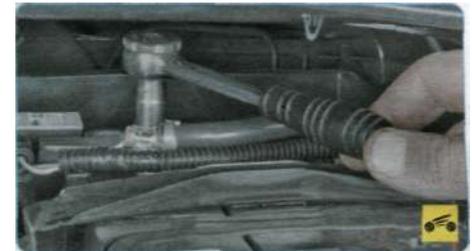
2. Потяните вверх...



3. ...снимите переднюю...



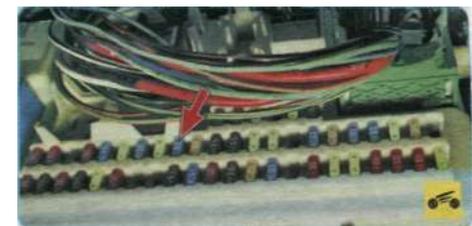
4. ...и заднюю крышки аккумуляторной батареи.



5. Ослабьте затяжку гайки стяжного болта наконечника «массового» провода...



6. ...и отсоедините наконечник провода от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



7. Отключите топливный насос, вынув предохранитель №56 в монтажном блоке, расположенном под панелью приборов (см. «Монтажные блоки», с. 208).

8. Подсоедините провод к клемме «минус» аккумуляторной батареи, пустите двигатель и дайте ему поработать до полной выработки топлива из топливной рампы. После этого двигатель заглохнет.