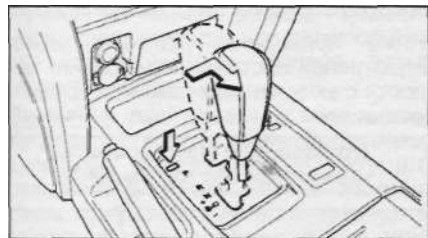


## Аварийная разблокировка селектора АКПП

Если селектор АКПП не перемещается из положения "P" в любое другое даже при нажатой педали тормоза, - это указывает на наличие неисправности в системе блокировки селектора АКПП. Для того, чтобы разблокировать селектор, выполните следующие действия:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Установите переключатель запуска двигателя в положение "ACC".
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите на выключатель аварийной разблокировки селектора АКПП и, удерживая его нажатым, установите селектор в требуемое положение.

**Внимание:** данная мера является временной и не устраняет неисправность в системе блокировки селектора АКПП.



## Замечания по управлению автомобилем с АКПП

1. Не нажимайте на педаль акселератора при торможении (педаль тормоза нажата) или при переводе селектора из положения "P" или "N" в положение движения, так как это может привести к повреждению коробки передач.
2. Всегда нажимайте на педаль тормоза при переводе селектора из положения "P" или "N" в положение движения ("R" или "D").
3. На кратковременных остановках (перед светофором и т.д.) можно оставлять автомобиль с включенной передачей и удерживать его на месте, нажимая на педаль тормоза. При продолжительных остановках переведите селектор в положение "N".
4. Не удерживайте автомобиль на уклоне нажатием на педаль акселератора при включенной передаче. Нажмите на педаль тормоза или воспользуйтесь стояночным тормозом.
5. При включении зажигания на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается индикатор, соответствующий положению селектора.
6. После длительной стоянки при низкой температуре наружного воздуха (-35°C или меньше) возможны трудности при начале движения автомобиля, даже если селектор находится в положении "D". Оставьте двигатель работать в течение 10 минут или дольше для прогрева АКПП.
7. При перегреве рабочей жидкости АКПП звучит "зуммер" и на многофункциональном дисплее комбинации приборов выводится предупреждающее сообщение "High Transmission Fluid Temperature". В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, переведите селектор АКПП в положение "P" и оставьте работать двигатель на холостом ходу, пока предупреждающее сообщение не погаснет.

## Система поддержания скорости

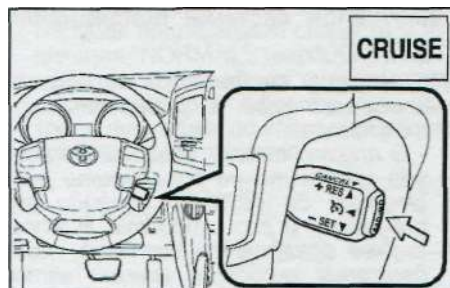
Система поддержания скорости автоматически поддерживает заданную скорость без нажатия на педаль акселератора. Данной системой рекомендуется пользоваться при длительном движении на автострадах с малой интенсивностью потока.

**Внимание:** во избежание возникновения аварийных ситуаций не рекомендуется включать систему поддержания скорости, если условия движения не позволяют ехать с постоянной скоростью (например, в плотном потоке автомобилей в черте города, на извилистых, покрытых льдом или снегом дорогах, на мокрых или скользких дорогах, на крутых спусках).

### Включение системы

Система поддержания скорости включается при скорости движения выше 40 км/ч нажатием на главный выключатель, расположенный на управляющем переключателе системы поддержания скорости, при этом на комбинации приборов загорается индикатор "CRUISE" (модели до 2012 г./<sup>^</sup> (модели с 2012 г.)).

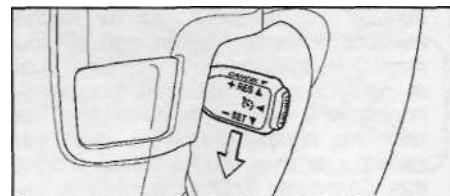
**Внимание:** если система поддержания скорости не используется, то установите главный выключатель в положение "ВЫКЛ" (выключите систему).



### Установка скорости движения

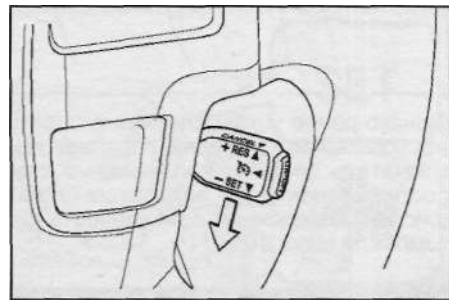
Перед использованием системы поддержания скорости необходимо установить селектор АКПП в положение "D" (или в положение "6", "5" или "4", если селектор АКПП находится в положении "S").

Когда скорость движения автомобиля находится в заданном диапазоне (свыше 40 км/ч) и главный выключатель системы поддержания скорости установлен в положение "ON", то после переключения управляющего переключателя в положение "-/SET", скорость движения автомобиля будет поддерживаться постоянной в соответствии с требуемым значением без воздействия на педаль акселератора. На моделях с 2012 года при этом на комбинации приборов загорается индикатор "SET".



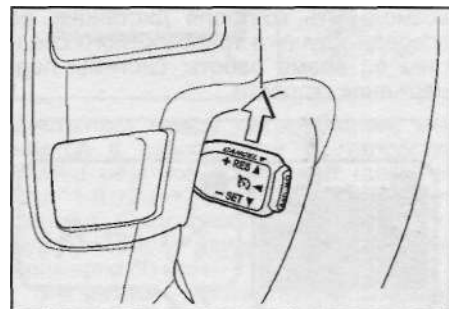
## Уменьшение скорости

В режиме движения с постоянной скоростью удерживание управляющего переключателя в положении "-/SET" приведет к постепенному уменьшению скорости автомобиля. После того как разница между исходной скоростью и текущей достигнет более 5 км/ч, дальнейшее удержание переключателя изменяет скорость на 1,6 км/ч за 0,6 секунды. После отпущения управляющего переключателя (установка переключателя в нейтральное положение) будет установлен новый режим движения с вновь заданной постоянной скоростью.



## Увеличение скорости

В режиме движения с постоянной скоростью удерживание управляющего переключателя в положении "+/RES" приведет к постепенному увеличению скорости движения автомобиля, и затем после отпущения управляющего переключателя (установка переключателя в нейтральное положение) будет установлен новый режим движения с вновь заданной постоянной скоростью. После того как разница между исходной скоростью и текущей достигнет более 5 км/ч, дальнейшее удержание переключателя изменяет скорость на 1,6 км/ч за 0,6 секунды.



## Отмена установленной скорости

Отменить установленную скорость движения можно несколькими способами:

- перевести переключатель в положение "CANCEL";
- нажать на педаль тормоза;
- отключить систему.

Работа системы может быть автоматически отключена, если:

- скорость автомобиля падает ниже 40 км/ч;
- скорость автомобиля падает на 16 км/ч от установленной;
- срабатывает система курсовой устойчивости.