

Система смазки

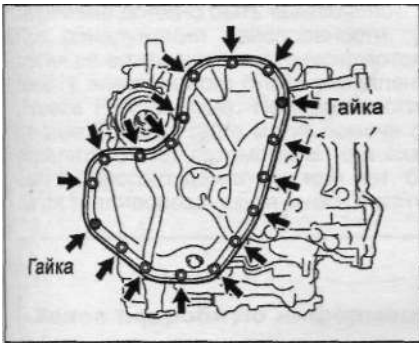
б) Нанесите слой герметика толщиной 3 - 4 мм на привалочную поверхность нижней части масляного поддона, как показано на рисунке.

Герметик.....Three Bond 1207B или эквивалентный
Внимание: соединяемые детали должны быть установлены в течение времени, указанного в инструкции по применению герметика. Иначе герметик должен быть удален и нанесен заново.



в) Затяните 16 болтов и две гайки крепления нижней части масляного поддона в несколько проходов.

Момент затяжки.....10 Нм



10. Установите крышки головок блока цилиндров (см. главу "Двигатель 2GR-FE (3,5 л) - механическая часть").

11. Установите шкив коленчатого вала (см. главу "Двигатель 2GR-FE (3,5 л) - механическая часть").

12. Установите масляную трубку № 1.
 а) Установите фильтр системы WT и временно установите масляную трубку.

б) Установите нижний болт.
 в) Затяните верхний болт.

Момент затяжки.....65 Нм

г) Затяните нижний болт.

Момент затяжки.....65 Нм



13. Установите масляную трубку №2.

а) Установите фильтр системы WT и временно установите масляную трубку.

б) Затяните болт (А).

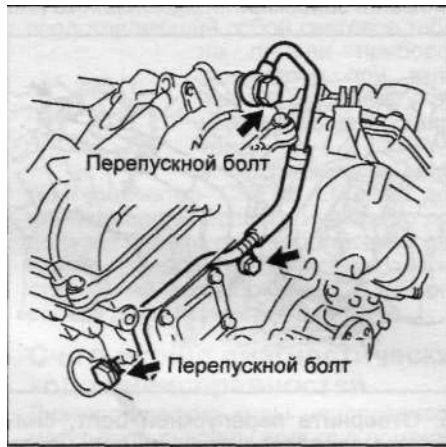
Момент затяжки.....10 Нм

в) Затяните верхний болт.

Момент затяжки.....65 Нм

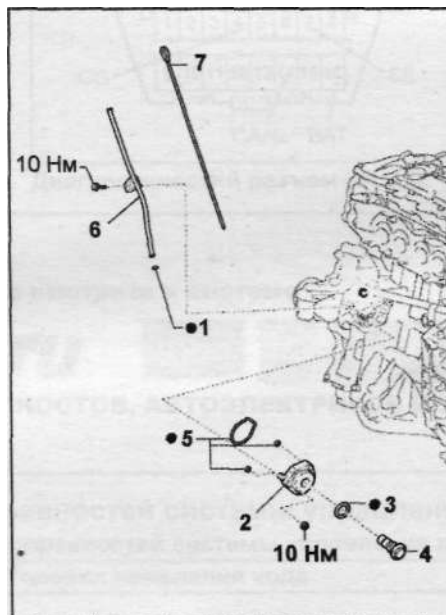
г) Затяните нижний болт.

Момент затяжки.....65 Нм



14. Установите двигатель на автомобиль (см. главу "Двигатель 2GR-FE (3,5 л) - механическая часть").

Маслоохладитель Снятие и установка (1AR-FE)



1 - кольцевое уплотнение, 2 - маслоохладитель, 3 - шайба, 4 - перепускной болт, 5 - прокладка, 6 - направляющая масляного шупа, 7 - масляный шуп.

1. Снимите выпускной коллектор (см. главу "Двигатель 1AR-FE (2,7 л) - механическая часть").

2. Слейте охлаждающую жидкость (см. главу "Техническое обслуживание").

3. Отверните болт, снимите масляный шуп, направляющую и кольцевое уплотнение.

4. Отверните гайку, перепускной болт, снимите шайбу, маслоохладитель и три прокладки.



5. Установите маслоохладитель.

а) Нанесите немного моторного масла на три прокладки.

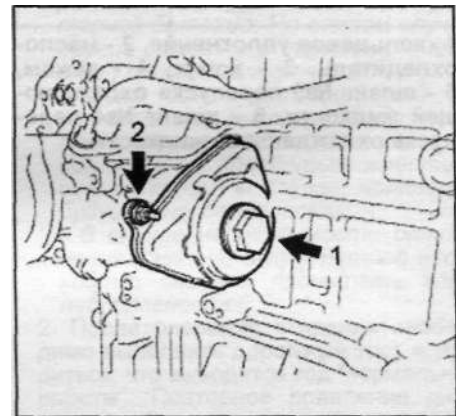
б) Установите три прокладки.

в) Установите маслоохладитель, затяните болт и гайку в последовательности, указанной на рисунке.

Момент затяжки:

перепускной болт.....60 Нм

гайка.....10 Нм

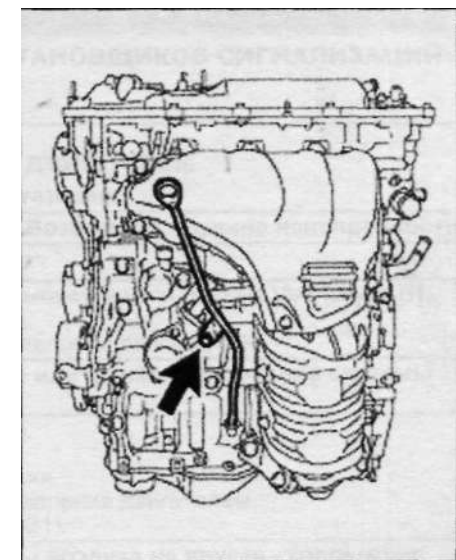


6. Установите направляющую масляного шупа.

а) Нанесите немного моторного масла на кольцевое уплотнение.

б) Установите кольцевое уплотнение.

в) Установите направляющую масляного шупа и затяните болт.



г) установите масляный шуп.

7. Установите выпускной коллектор (см. главу "Двигатель 1AR-FE (2,7 л) - механическая часть").