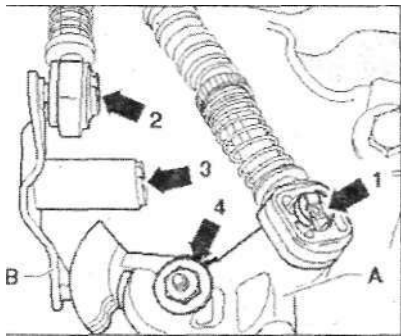


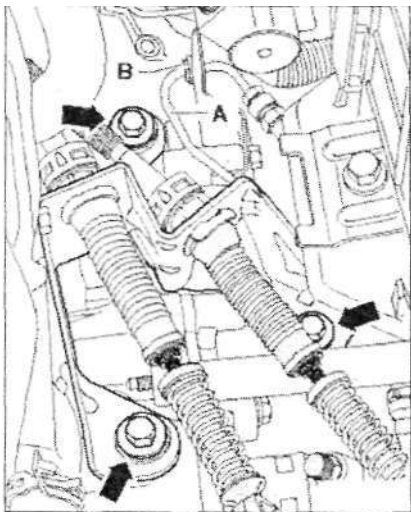
ТРАНСМИССИЯ

Снятие и установка рабочего цилиндра

Снять корпус воздушного фильтра в сборе. Снять стопорную шайбу -стрелка 1- троса включения передачи с рычага включения передачи -А-. Снять стопорную шайбу -стрелка 2- троса выбора передачи с рычага выбора передачи -В-. Снять тросы выбора и включения передачи с соответствующих рычагов. Снять стопорную шайбу -стрелка 3- с рычага выбора передачи -В-, после чего снять сам рычаг. Снять рычаг включения передачи -А-, открутив гайку -стрелка 4-.

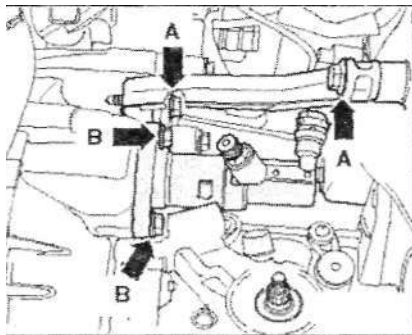


Снять опору тросов с коробки передач, повернув болты -стрелки-. Подвзывать тросы выбора и включения передачи. Демонтировать опору -В- коробки передач и отсоединить ее от соединительного шланга -А-.



После этого открутить болты крепления кронштейна опоры коробки передач -стрелки А-. Положить не волокнистую тряпку под рабочий цилиндр сцепления. До упора вытянуть зажим для соединительного шланга из рабочего цилиндра сцепления. Вытянуть и закрыть соединительный шланг из рабочего цилиндра сцепления. Открутить болты крепления рабочего цилиндра -стрелки В-.

Указание: На педаль сцепления не нажимать.

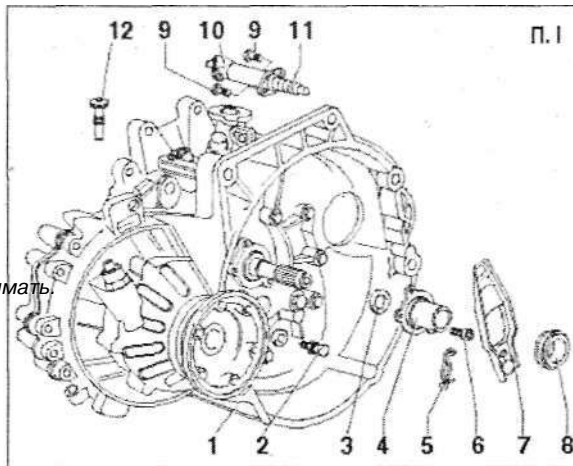
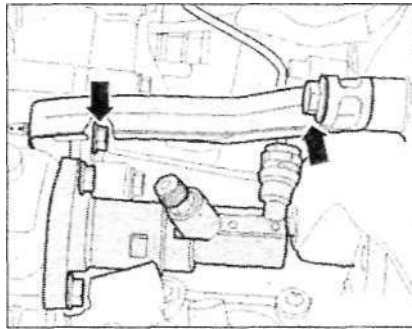


Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом выполнить следующее. Смазать головку толкателя пластичной смазкой MoS2. Установить на место рабочий цилиндр сцепления и затянуть болты -стрелки В- предписанным моментом. Вставить соединительный шланг до упора в рабочий цилиндр сцепления. Вдавить зажим трубо-шланговой магистрали до упора. Затем установить опору коробки передач -стрелки А-. После установки рабочего цилиндра прокачать гидропривод сцепления. Собрать механизм переключения передач. Отрегулировать механизм переключения передач. Установить на место корпус воздушного фильтра в сборе.

Моменты затяжки

Использовать новые болты. Сначала затянуть все болты от руки. Затем затянуть болты указанным моментом.



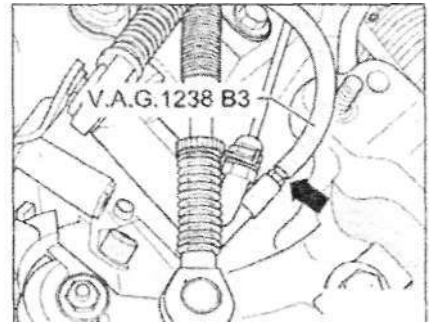
Винты -стрелки-

20 Н*м, затем повернуть на 90°

Прокачка гидропривода сцепления

Указание: Необходимости в предварительной заправке системы нет!

Снять корпус воздушного фильтра в сборе. Подсоединить устройство для заправки и прокачки тормозной системы -VAS 5234-. При необходимости использовать для прокачки прокачной шланг (длиной 670 мм) -V.A.G 1238/B3-. В этом случае соединить прокачной шланг с приемной емкостью устройства для заправки и прокачки. Надеть прокачной шланг на прокачной штуцер -стрелка-. Создать в системе давление 2 бар. Открыть прокачной штуцер. - Слить примерно 100 см3 тормозной жидкости. Закрывать прокачной штуцер. Плавно нажать педаль сцепления от упора до упора 10-15 раз. Открыть прокачной штуцер. Слить примерно 50 см3 тормозной жидкости. Закрывать прокачной штуцер. По завершении прокачки несколько раз нажать на педаль сцепления



Ремонт механизма выжима сцепления

1. Коробка передач
2. Шаровая цапфа, 25 Н*м
3. Манжетное уплотнение первичного вала
4. Центрирующая втулка: с навулканизированным уплотнительным кольцом; в случае повреждения уплотнительного кольца

оно заменяется вместе с направляющей втулкой; нанести на направляющую втулку смазку MoS2 в месте её контакта с выжимным подшипником

5. Пружина: закрепить на рычаге выключения сцепления

6. Винт с цилиндрической головкой, 20 Н*м

7. Рычаг выключения сцепления: снимается и устанавливается вместе с выжимным подшипником; нанести смазку MoS2 в месте