

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА МАСЛА В КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ

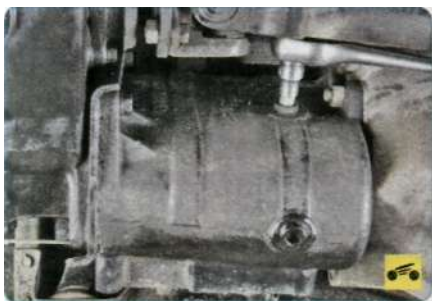
Вам потребуются: ключ-шестигранник «на 12», шприц.

Согласно рекомендации завода-изготовителя уровень масла в коробке передач необходимо проверять каждые 10 тыс. ш пробега.

ПРИМЕЧАНИЕ

В процессе эксплуатации автомобиля возможно понижение уровня масла в коробке передач до 8 мм относительно нижней кромки наливного отверстия и одновременное его повышение в раздаточной коробке. При этом выравнивать уровни смазки в коробке передач и раздаточной коробке необязательно, так как общий объем масла обеспечивает нормальную работу обоих узлов.

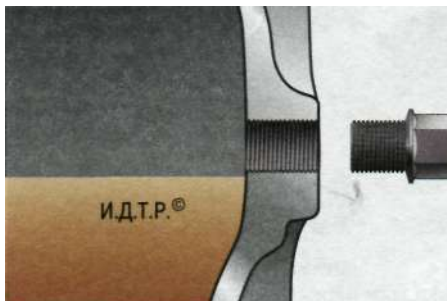
1. Установите автомобиль на смотровую канаву или подъемник.



2. Выверните пробку наливного (контрольного) отверстия коробки передач, расположенную на картере коробки передач слева по направлению движения автомобиля.

3. Проверьте уровень масла.

ПРИМЕЧАНИЕ



Уровень масла должен быть у кромки наливного отверстия или чуть ниже (можно достать до поверхности масла пальцем).



4. Если уровень масла сильно понижен (не удастся проконтролировать пальцем), долейте масло шприцем до кромки наливного отверстия.

5. Заверните пробку наливного отверстия.

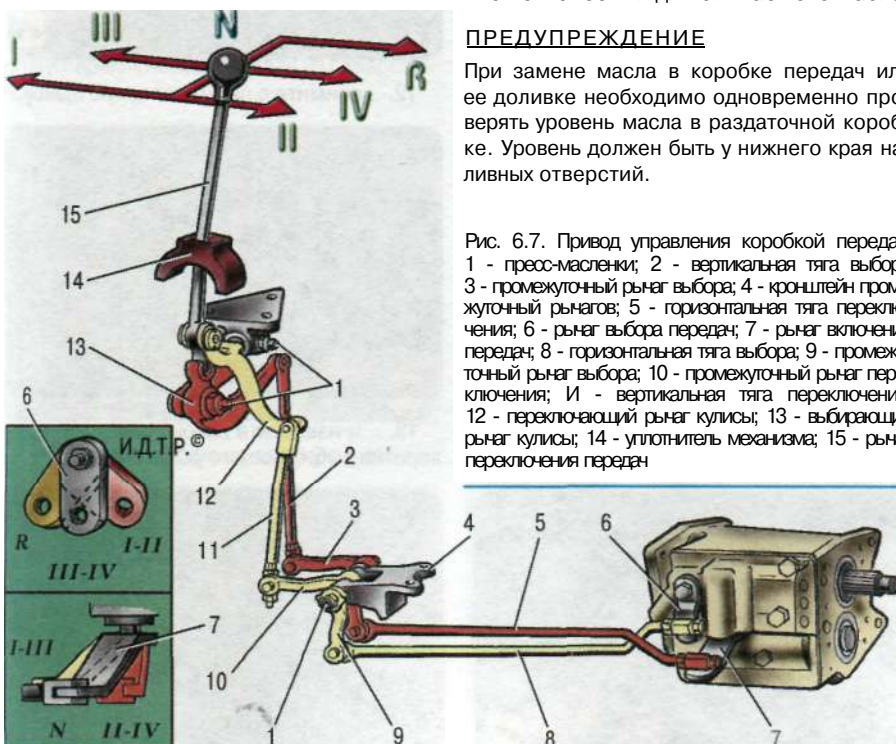
ЗАМЕНА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

Вам потребуются: ключ-шестигранник «на 12», шприц, емкость вместимостью не менее 1 л для сливаемого масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене масла в коробке передач или ее доливке необходимо одновременно проверять уровень масла в раздаточной коробке. Уровень должен быть у нижнего края наливных отверстий.

Рис. 6.7. Привод управления коробкой передач: 1 - пресс-масленки; 2 - вертикальная тяга выбора; 3 - промежуточный рычаг выбора; 4 - кронштейн промежуточный рычагов; 5 - горизонтальная тяга переключения; 6 - рычаг выбора передач; 7 - рычаг включения передач; 8 - горизонтальная тяга выбора; 9 - промежуточный рычаг выбора; 10 - промежуточный рычаг переключения; И - вертикальная тяга переключения; 12 - переключающий рычаг кулисы; 13 - выбирающий рычаг кулисы; 14 - уплотнитель механизма; 15 - рычаг переключения передач



Согласно рекомендации завода-изготовителя заменять масло в коробке передач необходимо через каждые 40 тыс. км пробега.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно замените масло в коробке передач, если при движении по бездорожью она была полностью погружена в воду.

1. Установите автомобиль на смотровую канаву или подъемник.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Сливать масло рекомендуется в течение 15 мин после поездки, пока оно не остыло и обладает хорошей текучестью.



2. Выверните пробку отверстия для слива масла, предварительно подставив емкость для сливаемого масла...



3. ...и слейте масло.

4. Вверните пробку отверстия для слива масла.

5. Залейте чистое масло в коробку передач (см. «Проверка уровня и доливка масла в коробку передач», с. 133).

РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Вам потребуются: ключ «на 17» (два), пассатижи.

Привод механизма переключения передач регулируют изменением длины горизонтальных 5, 8 и вертикальных 2, 11 тяг (см. рис. 6.7).

1. Установите автомобиль на смотровую канаву или подъемник.

2. Перед началом регулировки установите рычаг 6 в нейтральное положение, а рычаг 7 - в положение III и IV передач до упора в пружину предохранителя заднего хода.

3. Ослабьте все гайки, регулирующие длину тяг, или отсоедините тяги.