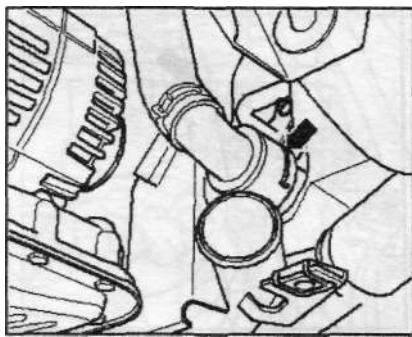
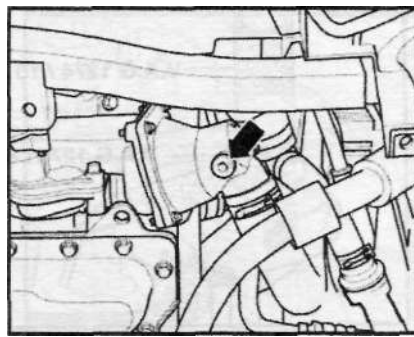


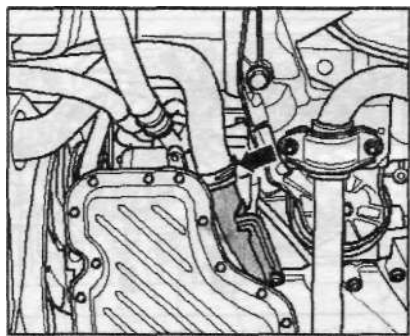
2.7а Шланг на маслоохладителе двигателя 3.2 л



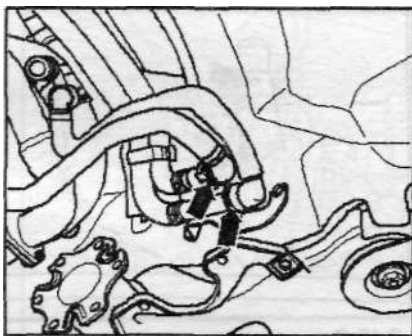
2.7б Фиксатор нижнего шланга радиатора



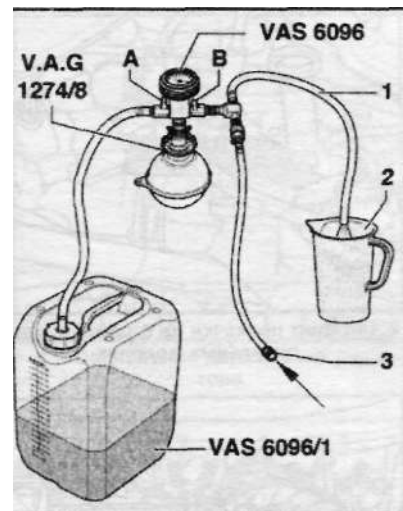
2.8 Сливная пробка на термостате двигателя 4.2 л (S4)



2.9а Соединение шланга и трубки (6-цилиндровые дизельные модели)



2.9б Шланги ОЖ за двигателем (6-цилиндровые дизельные модели)



2.10 Приспособление для заправки системы охлаждения

## 2 Замена охлаждающей жидкости, прокачка системы охлаждения

**Замечание:** Если сливаемую ОЖ предполагается использовать повторно, используйте чистую ёмкость для сбора ОЖ.

1 Снимите крышку расширительного бачка.

4 На моделях со сливной пробкой выверните пробку (см. иллюстрацию 17.4 Главы 2) сливного отверстия на шланге охлаждающей жидкости (снизу слева) и спустите ОЖ в заранее подготовленную ёмкость. Затяните сливную пробку.

5 На моделях без сливной пробки извлеките фиксатор (1 на иллюстрации 5.7 Главы 2) датчика (2) температуры ОЖ на выходе радиатора, вытяните датчик из соединения шлангов и спустите ОЖ в заранее подготовленную ёмкость.

6 На бензиновых двигателях 1.6, 1.8, 2.0 MP! и 3.0 л, а также на 4-цилиндровых дизельных двигателях снимите декоративную крышку двигателя (см. Главу 2), выверните винт (стрелка на иллюстрации 5.23 Главы 2) крепления расширительного бачка, разъедините разъём датчика К/Л низкого уровня ОЖ на нижней стороне расширительного бачка и отведите бачок в сторону, не отсоединяя от него шланги. Отсоедините шланг от масло-

охладителя (стрелка на иллюстрации 5.24 или 29.13 Главы 2) и дайте стечь оставшейся охлаждающей жидкости. Подсоедините шланг и установите на место расширительный бачок и крышку двигателя.

7 На двигателях 3.2 л для спуска ОЖ отсоедините шланги от маслоохладителя (см. иллюстрацию 2.7а), а затем отсоедините нижний шланг от радиатора (см. иллюстрацию 2.7б). Подсоедините шланги. Для нижнего шланга радиатора используйте новое уплотнительное кольцо.

8 На двигателях 4.2 л для спуска ОЖ выверните пробку в корпусе термостата (см. сопр. иллюстрацию). При затягивании пробки используйте новое уплотнительное кольцо.

9 На 6-цилиндровых дизельных моделях для спуска ОЖ отсоедините шланги, указанные на сопр. иллюстрациях, а также нижний шланг радиатора (см. иллюстрацию 2.7б). Подсоедините шланги. Для нижнего шланга радиатора используйте новое уплотнительное кольцо.

10 Залейте ОЖ в резервуар приспособления VAS6096 для заправки системы охлаждения (см. сопр. иллюстрацию). Наверните на расширительный бак вместо крышки адаптер VAG1274/8, а на него установите приспособление VAS6096. Опустите шланг (1) продувки в небольшой сосуд (2) для сбора выходящей вместе с воздухом охлаждающей жидкости. Закройте оба вентиля (А и В)

и подсоедините шланг (3) к источнику сжатого воздуха с давлением 6 + 10 бар.

11 Откройте вентиль (В на иллюстрации 2.10), - в системе охлаждения будет создано разрежение, а указатель на манометре должен сместиться в зелёную зону. Откройте вентиль (А), чтобы шланг приспособления VAS6096 наполнился охлаждающей жидкостью, и сразу же закройте вентиль (А). Через 2 минуты, за которые в системе охлаждения снова должно создаться разрежение и указатель манометра снова должен переместиться в зелёную зону, закройте вентиль (В). Если указатель манометра не доходит до зелёной зоны, повторите процедуру сначала. Если разрежение при закрытом вентиле падает, проверьте герметичность системы охлаждения.

12 Отсоедините шланг (3 на иллюстрации 2.10) от источника сжатого воздуха и откройте вентиль (А), - ОЖ из резервуара приспособления VAS6096 перетечёт в систему охлаждения.

13 Отсоедините от адаптера VAG1274/8 приспособление VAS6096 и установите вместо него трубку VAG1274/10 (см. сопр. иллюстрацию).