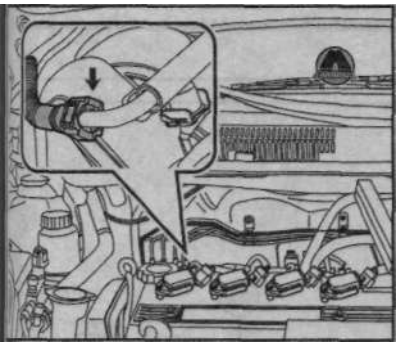


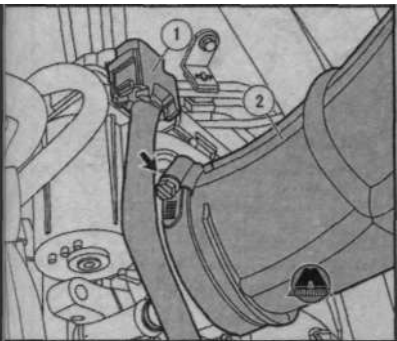
## СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

з) Подсоединить впускной трубопровод топливорапределительного истралаи.



(и) Подсоединить разъем узла электронной дроссельной заслонки (1).

(к) Установить впускную трубу (2) и шут на узел дроссельной заслонки и втянуть хомут.



(л) Присоединить разъем форсунки. (м) Подсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.

н) После аккумуляции давления топлива следует запустить двигатель и убедиться, что он работает надлежащим образом.

### Узел электронной дроссельной заслонки

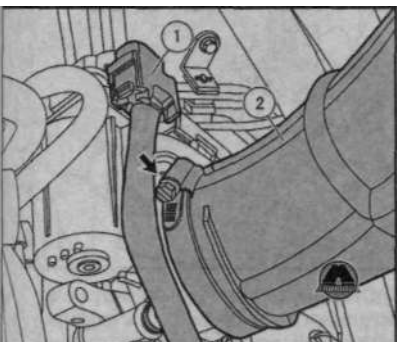
#### Замена

1. Снять узел электронной дроссельной заслонки.

(а) Отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.

(б) Отсоединить разъем (1) узла электронной дроссельной заслонки.

в) Отвинтить хомут впускной трубы двигателя (2) и снять впускную трубу двигателя (3) с узла дроссельной заслонки.



(г) Отвернуть крепежный болт узла дроссельной заслонки и снять узел дроссельной заслонки.

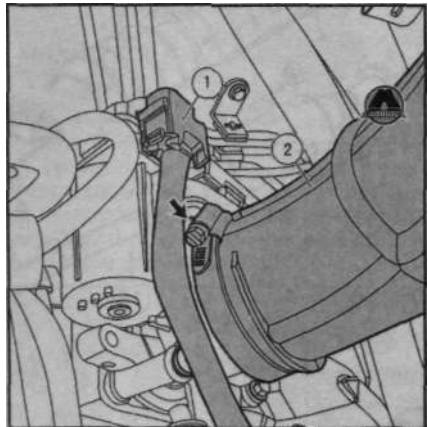
2. Установить узел электронной дроссельной заслонки.

(а) Установить узел электронной дроссельной заслонки на впускной коллектор, установить и затянуть крепежные болты.

(б) Установить впускную трубу (2) и хомут двигателя на узел электронной дроссельной заслонки и затянуть хомут.

(в) Присоединить разъем узла электронной дроссельной заслонки (1).

(г) Подсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.



(д) Запустить двигатель и убедиться, что он работает надлежащим образом.

### Датчик температуры и давления воздуха на впуске

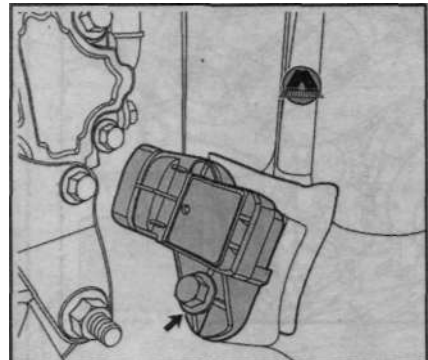
#### Замена

1. Снять датчик температуры и давления воздуха на впуске.

(а) Отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.

(б) Отсоединить разъем датчика температуры и давления воздуха на впуске.

(в) Отвернуть крепежные болты датчика температуры и давления воздуха на впуске, затем снять датчик температуры и давления воздуха на впуске.

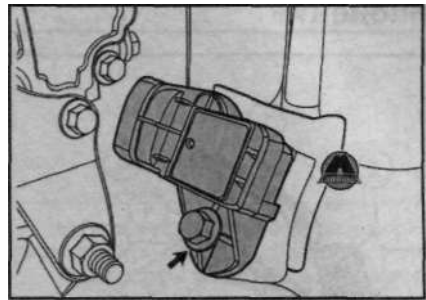


2. Установить датчик температуры и давления воздуха на впуске

(а) Установить датчик температуры и давления воздуха на впуске на стабилизирующий резонатор впускного кол-

лектора, установить и затянуть крепежные болты. Момент затяжки: 8-12 Н-м.

(б) Подсоединить разъем датчика температуры и давления воздуха на впуске.



(в) Подсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.

(г) Запустить двигатель и убедиться, что он работает надлежащим образом

### Клапан VT

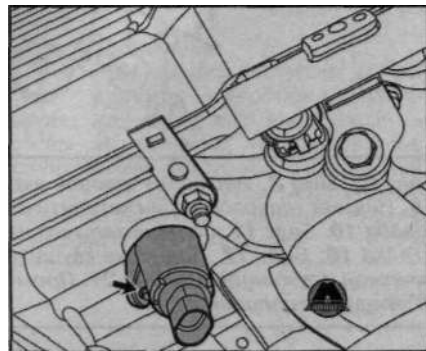
#### Замена

1. Снять клапан VT.

(а) Отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.

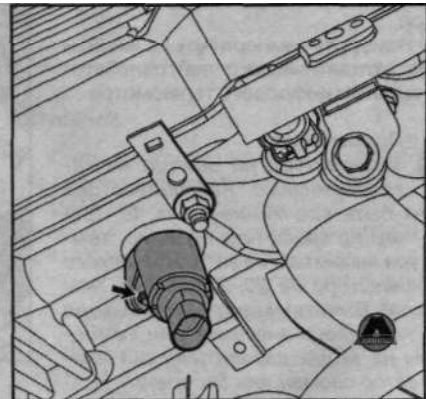
(б) Отсоединить разъем клапана VT.

(в) Отвернуть крепежный болт клапана VT, затем снять клапан VT.



2. Установить клапан VT.

(а) Установить клапан VT на установочное отверстие блока цилиндров, установить и затянуть крепежные болты. Момент затяжки: 8-12 Н-м.



(б) Присоединить разъем клапана VT.

(в) Подсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.

(г) Запустить двигатель и убедиться, что он работает надлежащим образом.