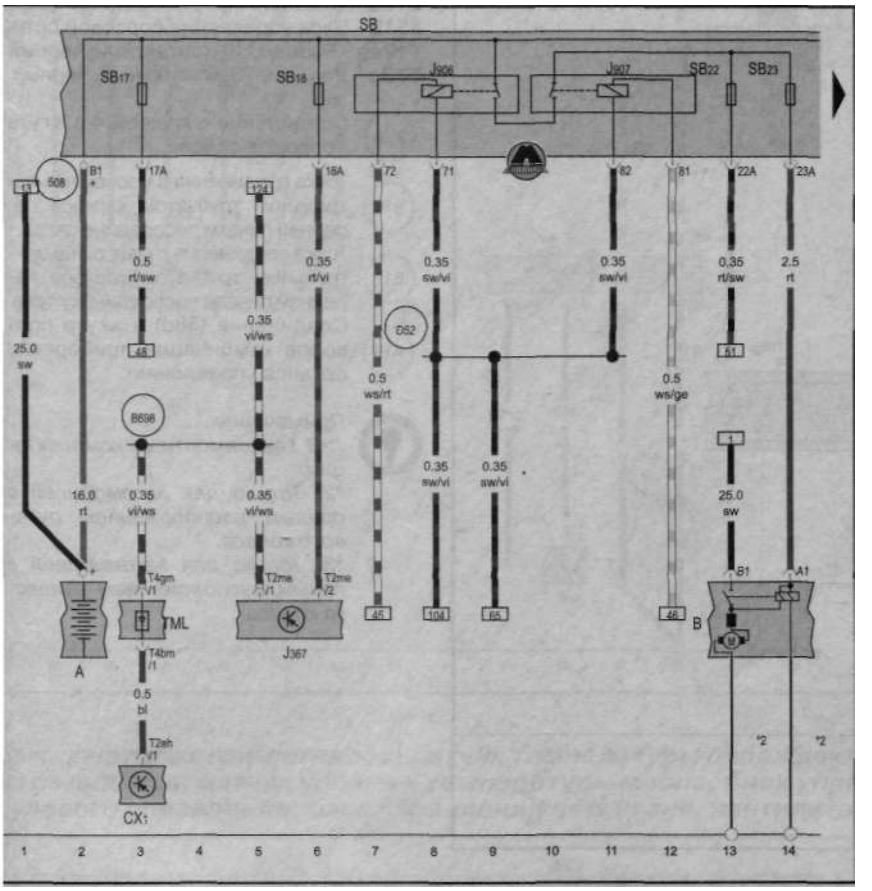
ws белый	ro красный	br коричневый	bl синий	li лиловый	ge желтый	rs розовый
sw черный	rt красный	gn зеленый	gr серый	vi лиловый	or оранжевый	

бензиновые двигатели 1,4 л

Аккумуляторная батарея, стартер, генератор с регулятором напряжения,)лок управления для контроля аккумуляторной батареи, реле стартера 1, юле стартера 2, блок предохранителей В



A - Аккумуляторная батарея
B - Стартер
CX1 - Генератор с регулятором напряжения
J367 - Блок управления для контроля аккумуляторной батареи
J906 - Реле стартера 1
J907 - Реле стартера 2
SB - Блок предохранителей В
SB17 - Предохранитель 17 в блоке предохранителей В
SB18 - Предохранитель 18 в блоке предохранителей В
SB22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей В
SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В
T2eh - Разъем, 2-контактный, черный
T2те - Разъем, 2-контактный, черный
T4bm - Разъем 4-контактный, черный
T4gm - Разъем 4-контактный, черный
TML - Место соединения - в моторном отсеке слева

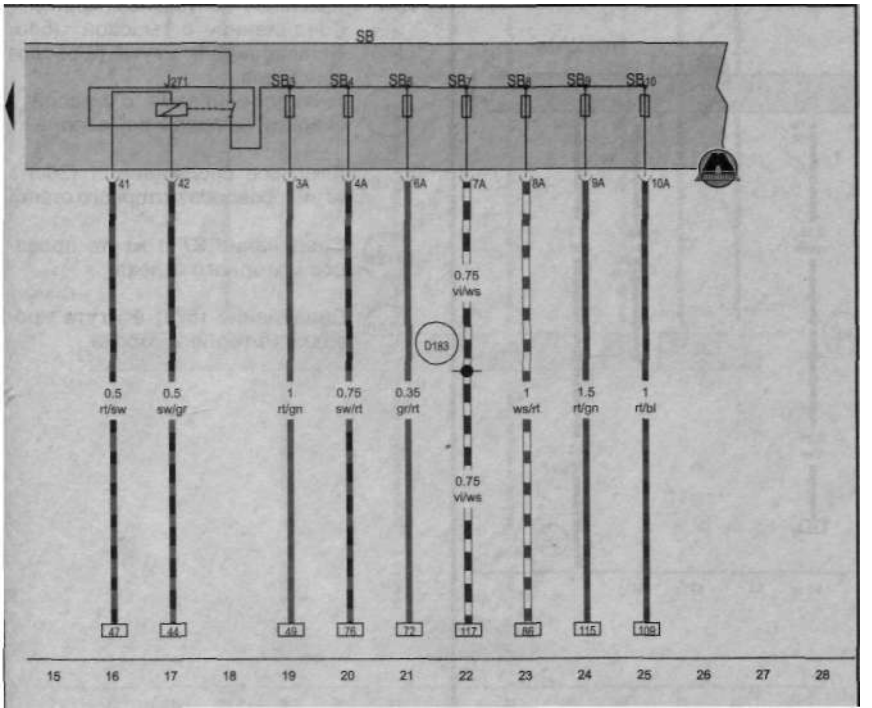
Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке

Соединение 3 (шина LIN) в главном жгуте проводов

Плюсовое соединение (15а) в жгуте проводов моторного отсека

Примечание:
**: Только для автомобилей с механической коробкой передач.*
**2: Масса корпуса.*

№ *24 - Главное реле, блок предохранителей В*



J271 - Главное реле
SB - Блок предохранителей В
SB3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей В
SB4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей В
SB6 - Предохранитель 6 в блоке предохранителей В
SB7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей В
SB8 - Предохранитель 8 в блоке предохранителей В
SB9 - Предохранитель 9 в блоке предохранителей В
SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей

Соединение 4 (87а) в жгуте проводов моторного отсека