

3. Подденьте отверткой держатель шланга...



4. ...и извлеките его из отверстия во внутренней панели капота.



5. Если будете устанавливать прежний капот, промаркируйте расположение кронштейнов петель относительно капота, обведя их, например, маркером.



6. Отверните с каждой стороны по две гайки крепления капота к петлям и снимите капот.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Капот довольно тяжелый и громоздкий, поэтому рекомендуем снимать его с помощником.

7. Установите капот в порядке, обратном снятию. Если вы устанавливаете прежний капот, то перед окончательной затяжкой гаек крепления необходимо сориентировать его по ранее нанесенным меткам. В противном случае положение капота надо отрегулировать таким образом, чтобы зазоры между капотом и крыльями были одинаковыми с обеих сторон, а зазор между верхней поперечной рамкой радиатора и кромкой капота был равномерным на всем ее протяжении.

СНЯТИЕ, УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАМКА КАПОТА



*TJWBV



Вам потребуется ключ «на 13»



1. Выверните три болта крепления замка капота...



2. ...и отведите замок от рамки радиатора.



3. Выведите наконечник оболочки троса привода замка капота из держателя на корпусе замка.



4. Выведите наконечник троса из паза рычага замка.



5. Снимите замок капота

6. Установите замок капота в порядке, обратном снятию. Перед установкой замка капота смажьте его запорный механизм консистентной смазкой (например, литолом).



7. Если после установки замок нечетко запирается или с трудом отпирается, отрегулируйте его положение. Ослабьте болты крепления замка и перемещением его по вертикали в пределах овальных отверстий корпуса добейтесь четкой работы замка.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПРИВОДА ЗАМКА КАПОТА



Вам потребуются: ключ «на 10», пассатижи.

1. Снимите замок капота (см. «Снятие, установка и регулировка замка капота», с. 243).



2. Отверните гайку крепления передней облицовки боковины кузова и снимите облицовку.



3. Выверните два болта крепления рычага привода замка капота.



4. Выведите трос привода капота из держателей...