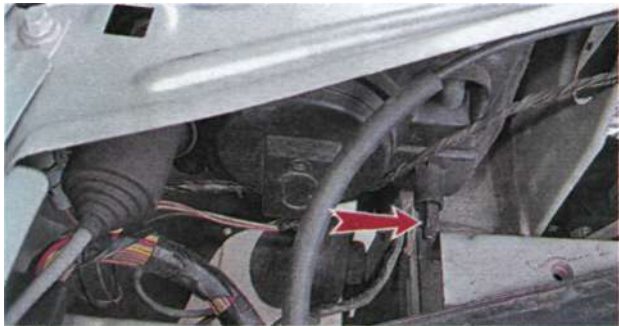


8. Вращая второй регулировочный винт с тыльной стороны блок-фары, совмещаем излом границы пучка света с линией А.



9. Аналогично регулируем правую фару.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ - ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание аккумуляторной батареи выполняем в соответствии с регламентом технического обслуживания (с. 29, «План технического обслуживания»).

Для выполнения работы может потребоваться мультиметр и приспособление с металлическими щетками для ухода за клеммами проводов и выводами аккумуляторной батареи.

### Последовательность выполнения

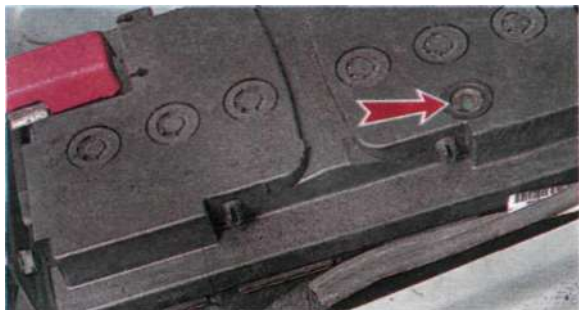
1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы и снимаем клемму провода с отрицательного вывода аккумуляторной батареи (с. 25, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Протираем наружную поверхность аккумуляторной батареи ветошью, смоченной 10%-м раствором нашатырного спирта или пищевой соды.

3. Проверяем заряженность аккумуляторной батареи и уровень электролита в ее аккумуляторах.

### ЗАМЕЧАНИЕ

На необслуживаемой батарее уровень и заряженность аккумуляторной батареи контролируем по цвету индикатора. Для этого на верхней поверхности аккумуляторной батареи выполнено окно.



Если цвет индикатора зеленый, значит, заряженность батареи составляет не менее 65 %. Если индикатор черного цвета, батарея разряжена более чем на 35 %. Индикатор белого цвета указывает на низкий уровень электролита. Батарею, у которой индикатор черного цвета заряжаем (с. 165, «Аккумуляторная батарея — зарядка»). При низком уровне электролита необслуживаемую аккумуляторную батарею заменяем.

На батареях без индикатора для этого на корпусе батареи нанесены метки **MIN** и **MAX**. Корпус таких батарей полупрозрачный, и уровень электролита можно определить в каждом аккумуляторе. На аккумуляторной батарее, находящейся несколько лет в эксплуатации, уровень электролита плохо виден через стенку корпуса. В этом случае, а также когда корпус батареи непрозрачный проверить уровень можно через заливные отверстия аккумуляторов. Электролит должен полностью покрывать сепараторы аккумуляторов и немного не доходить до нижних кромок колодцев заливных отверстий. Если уровень электролита ниже нормы, доливаем в аккумуляторы дистиллированную воду.

Оценить заряженность аккумуляторной батареи можно по напряжению на ее выводах. Для проверки, соблюдая полярность, подсоединяем мультиметр к выводам аккумуляторной батареи в режиме вольтметра и измеряем напряжение на выводах батареи.



Сравниваем полученный результат со значениями, указанными в таблице, для определения степени заряженности батареи. Аккумуляторную батарею, разряженную на 50 % и более, заряжаем (с. 165, «Аккумуляторная батарея — зарядка»). На обслуживаемой или малообслуживаемой батарее более точно оценить ее состояние можно, определив плотность электролита в каждом из ее аккумуляторов (с. 165, «Аккумуляторная батарея — зарядка»).

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАРЯЖЕННОСТИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ПО НАПРЯЖЕНИЮ

Таблица 7.5

Напряжение на выводах аккумуляторной батареи, В	Степень заряженности, %
12,6	100
12,4	75
12,2	50
12,0	25

4. Проверяем надежность крепления батареи на автомобиле, при необходимости подтягиваем болт крепления.

