

КСПЛУАТАЦИЯ • ОБСЛУЖИВАНИЕ • РЕМОНТ

При пониженном давлении в системе двигатель ожет не развивать максимальную мощность и даже юхнуть при возрастании нагрузки, плохо запускать-1, особенно после длительной стоянки и при отрицательной температуре воздуха.

Причины понижения давления в системе:

- сетчатый фильтр топливного модуля засорился;
- регулятор давления топлива неисправен;
- топливный насос не развивает необходимого авления.

При очень низком давлении или при его отсутствии абота двигателя невозможна.

Из-за неисправности регулятора давление топлиа в системе наоборот может стать очень высоким, ри этом также может быть затрудненным запуск вигателя, особенно горячего.

При нестабильном давлении двигатель может ратовать неустойчиво, терять мощность, на холостом оду частота вращения коленчатого вала может суестественно изменяться.

Все выше указанные симптомы неисправности югут быть вызваны и другими причинами, не связаными с системой подачи топлива. Поэтому для уточнения причин неполадок следует измерить давление системе питания.

...и отсоединяем колодку проводов от топливного модуля.

6. Повернув ключ в замке зажигания, включаем стартер на 10-15 с.

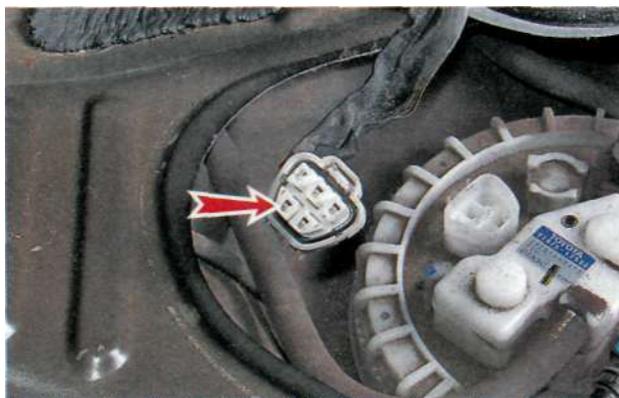
Замечание

Если двигатель при этом запустился, ждем, пока будет выработан весь бензин из топливопровода и двигатель заглохнет.

7. Выключаем зажигание.

Рекомендация

Обработайте выводы соединительной колодки средством для очистки и защиты электрических контактов, показанным в разделе «Очистители».



8. Подсоединяем колодку проводов к топливному модулю. Накрываем люк крышкой, нажимаем на нее до защелкивания фиксаторов.

9. Устанавливаем подушку заднего сиденья.

Предупреждение!

После сброса давления в топливопроводе остается небольшое количество бензина. Учитывайте это при разборке системы подачи топлива.

Проверка давления топлива

Для выполнения проверки давления потребуются манометр для измерения давления топлива...

