



Схема 2. Система управления двигателя Cummins ISF2.8: А5 – блок управления двигателем; В11 – датчик атмосферного давления; В12 – датчик давления и температуры наддувочного воздуха; В14 – датчик температуры распределительного вала; В15 – датчик высокого давления топлива в рампе; В16 – датчик частоты вращения коленчатого вала; В17 – датчик положения педали управления дроссельной заслонкой; В18 – датчик температуры охлаждающей жидкости; В19 – датчик аварийного давления масла; В103 – датчик наличия воды в топливе; Е23 – нагреватель воздуха; F5 – силовой блок предохранителей; F41 – блок предохранителей верхний; F43 – блок предохранителей; F45 – предохранители аккумуляторной батареи; К1 – реле стартера; К5 – реле блокировки стартера; М1 – стартер; N1 – дозатор топливного насоса высокого давления; P2 – комбинация приборов; S1 – выключатель (замок) зажигания; S136 – выключатель сцепления; S9 – рычаг переключателя наружного освещения и указателей поворота; S30 – выключатель стоп-сигнала; X51 – диагностический разъем управления; X52 – диагностический разъем; Y1, Y2, Y3, Y4 – топливные форсунки