

7. Выведите трос привода стояночного тормоза из двух держателей, расположенных на топливном баке...



В...и одного, расположенного на днище автомобиля.



Сожмите фиксаторы



10. ...и разъедините магистраль адсорбера.



11. Выверните фиксатор...



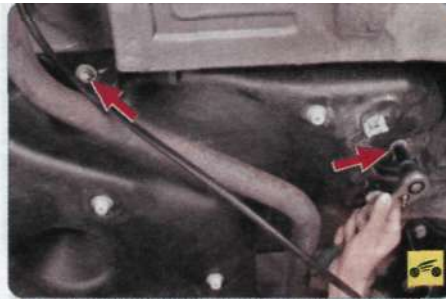
12. ...и извлеките пистон крепления термоэкрана.

13. Аналогично снимите еще два пистона...

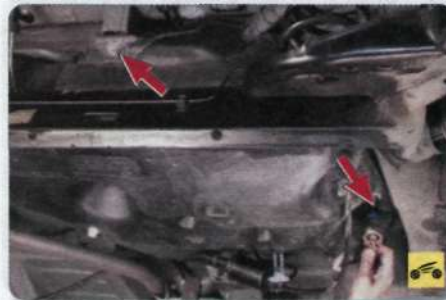


14. ...и снимите термоэкран.

15. Отверните гайки крепления приемной трубы к выпускному коллектору (см. «Замена элементов системы выпуска отработавших газов», с. 105).



16. Отверните гайку и выверните болт крепления топливного бака с левой стороны.



17. Аналогично отверните гайку и выверните болт крепления топливного бака с правой стороны.



18. Снимите подушки системы выпуска отработавших газов, поверните ее...



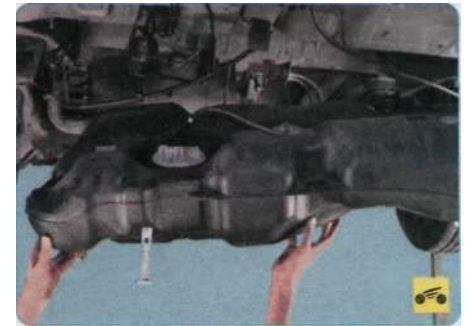
19. ...и положите на дополнительную опору (например, на гидравлическую стойку).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в системе выпуска отработавших газов уже заменяли какие-либо элементы, то можно снять только секцию дополнительного глушителя, а не всю систему целиком.



20. Заведите трос привода стояночного тормоза за топливный бак...



21. ...и снимите бак.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Снимайте топливный бак с помощником, так как бак довольно тяжелый, а его форма неудобна для удерживания.

22. Установите топливный бак в порядке, обратном снятию.

23. Залейте в бак топливо, пустите двигатель и проверьте герметичность всех соединений топливопроводов.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА



Регулятор давления топлива установлен в модуле топливного насоса.

Исправность регулятора определяют на работающем двигателе по давлению топлива в рампе форсунок (см. «Проверка давления в системе питания двигателя», с. 108). Если давление ниже нормы, а остальные элементы системы исправны, то неисправен регулятор. Необходимо заменить стакан-накопитель топливного модуля, так как регулятор давления топлива конструктивно объединен с ним.