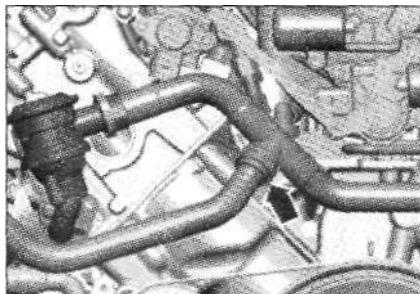
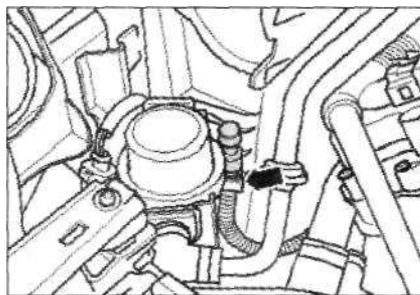


Снятие рейки вентилятора

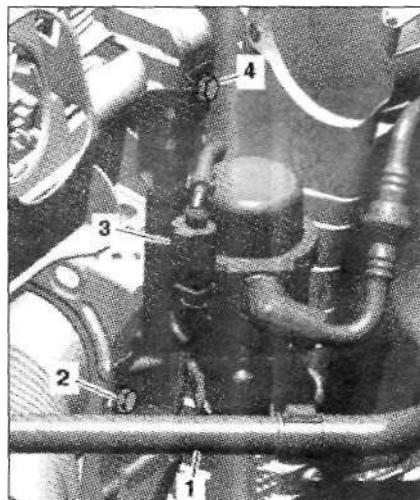
На а/м с пневматической подвеской активировать режим подъемника. Выключить зажигание. Снять крышку над радиатором -стрелка-. Снять шланг воздуховода -стрелка- с соединительного шланга, ведущего к комбинированным клапанам втор, воздуха.



Отсоединить вентиляционный шланг -стрелка- перед, дифференциала от вакуумного насоса торм. сист. -V192-.



Отсоединить воздуховод - 1 -, ведущий к насосу втор, воздуха. Отсоединить эл. разъем -3-. Выкрутить болты -2- и -4- и отложить вакуумный насос торм. сист. -V192- в сторону.

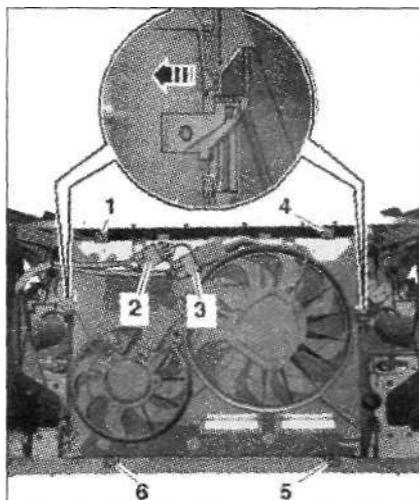


Выкрутить болты и снять передний шумоизоляционный экран -1-.

ВНИМАНИЕ! Опасность травмирования от самопроизвольно включившегося вентилятора радиатора. Перед началом работ в зоне рамы вентиляторов отсоединить эл. разъемы.

Выкрутить винты - 1, 4, 5, 6- из рамки вентилятора. Разъединить штекерные соеди-

нения -2- и -3- и высвободить линии электропроводки. Нажать на левый и правый блокирующие язычки на рамке вентилятора -стрелка- и одновременно извлечь рамку из мот. отсека.



Установить

Вакуумный насос торм. сист. -V192- к кузову: 9 Нчм. Установка в обратном порядке. Надеть рамку вентилятора на радиатор так, чтобы она вошла в зацепление. На а/м с пневматической подвеской деактивировать режим подъемника.

Система впрыска

Технические характеристики

Число оборотов хол. хода (не регулируемое)	ок. 650/мин
Давление топл. после насоса высок. давл.	18...120 бар избыточного давл.
Давление топл. перед насосом высок. давл.	ок. 6 бар избыточного давл.

Правая сторона йот. отсека

- I
- 1. Эл. двигатель насоса втор, воздуха -V101-
- 2. Вакуумный насос торм. -V192-
- 3. Катушки зажигания ряда цилиндров 1: Кат. зажигания 1 с оконечным каскадом -N70-, Кат. зажигания 2 с оконечным каскадом -N127-, Кат. зажигания 3 с оконечным каскадом -N291 -, Кат. зажигания 4 с оконечным каскадом -N292-
- 4. Датчик Холла 3 -G300-
- 5. Штекерный разъем лямбда-зонда
- 6. Датчик темп, воздуха на впуске -642-/Расходомер воздуха -G70-
- 7. Б/у двигателя -J623-
- 8. Клапан 1 регулирования фаз ГРМ выпуск, клапанов -N318-
- 9. Клапан дозирования топл. -N290-: в насосе высок, давл.
- 10. Лямбда-зонд -G39-
- 11. Лямбда-зонд после катал. -G130-
- 12. Датчик темп. ОЖ -G62-

