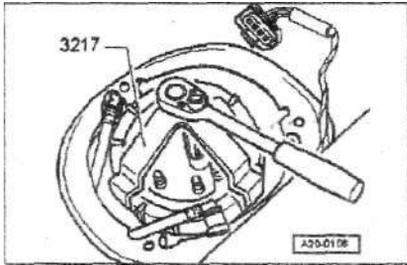


топливных шлангов не перегибать их. Обратить внимание на надежность крепления топливных шлангов. Не путать напорную и обратную магистрали (обратная магистраль синяя или с синей меткой, напорная черная). Закрепить клипсами топливные магистрали на топливном баке.

Снятие и установка модуля подачи топлива

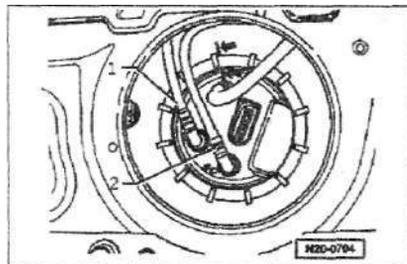
Отсоединить кабель массы АКБ при выключенном зажигании. При снятии модуля подачи топлива топливный бак может быть заполнен не более чем на 3/4. При необходимости удалить топливо из топливного бака. Откинуть задние сидения вперед. Открепить коврик под сидениями и откинуть его назад. Снять крышку с модуля подачи топлива. Снять разъем, а также топливные магистрали с фланца. Для этого сжать фиксаторы на шланговых муфтах.



Топливо или топливопроводы в топливной системе могут быть очень горячими (опасность обваривания). Кроме того, топливная система находится под давлением. Прежде чем открывать систему, обернуть места соединений тряпками и, осторожно ослабляя места соединений, снять давление. Открутить накладную гайку при помощи ключа для накладной гайки -3217-. Вынуть модуль подачи топлива с манжетным уплотнением из отверстия топливного бака.

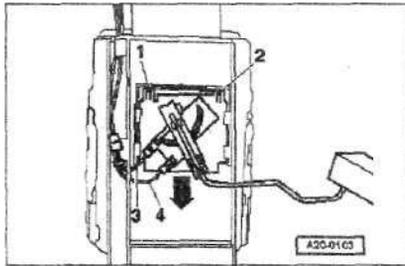
Установка

Установка в обратном порядке. Датчик уровня топлива при установке не перегибать. Уплотнительное кольцо фланца или модуля подачи топлива устанавливать в отверстие топливного бака в сухом виде. Смачивать уплотн. кольцо топливом следует только при монтаже фланца или модуля подачи топлива. Обратить внимание на надежность крепления топливных шлангов. После установки модуля подачи топлива проверить, зафиксированы ли подающая, сливная к вентиляционная магистрали на топливном баке. Соблюдать установочное положение фланца модуля подачи топлива: отметка на фланце должна совпадать с отметкой на топливном баке.



Снятие и установка датчика уровня топлива

Снять модуль подачи топлива. Отсоединить штекерные язычки кабелей -3- и -4- и снять их. Поднять крепежные пластины -1- и -Z- отверткой и снять датчик уровня топлива в направлении вниз -стрелка-.



Установка

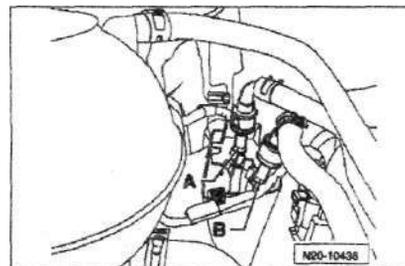
Установить датчик уровня топлива в направляющих модуля подачи топлива и сдвинуть его вверх до фиксации.

Проверка топливного насоса

• **Инструкция: Перед тем как приступить к проверкам топливного насоса, проверить подсоединения топливного фильтра на правильную установку.**

Проверка рабочего давления топливного насоса

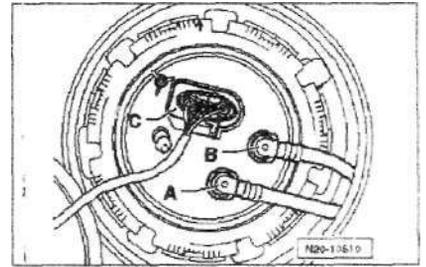
Предохранители должны быть исправны. Напряжение АКБ не менее 12 В. Все потребители электроэнергии, например фары и обогрев заднего стекла, должны быть выключены. Отсоединить быстродействующий затвор -А- (черный или черная маркировка) подающей топливной магистрали. Подсоединить манометр -VAS 6550- трубопроводами -VAS 6550/1- и -VAS 6550/2- к открытым концам топливной магистрали. Включить манометр -VAS 6550- нажатием кнопки Оп/Off. Открыть запорные краны "А" и "В" манометра и закрыть запорный кран "С". Включить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу. Считать показание на манометре -VAS 6550-. Номинальное значение: мин. 0,5 бар. Поставить манометр -VAS 6550- на лобовое стекло так, чтобы можно считать с него показания. Повысить частоту вращения холостого хода до 2500 об/мин и считать показание с манометра -VAS 6550-. Номинальное значение: не менее 0,25 бар. Если рабочее давление периодически скачет, заменить модуль подачи топлива. Если заданные значения достигаются, проверить тандемный насос на предмет загрязнения топливного фильтра. Если параметры тандемного насоса в порядке, проверить объем подачи топливного насоса.



Проверка объема подачи топливного насоса

Предохранители должны быть исправны. Напряжение АКБ не менее 12 В. Все потребители электроэнергии, например фары и обогрев заднего стекла, должны быть выключены. Подаваемое топливо вследствие различных добавок может иметь темную мутность. Это нормально и можно не обращать внимание. Отсоединить быстродействующий затвор -А- (черный или черная маркировка) подающей топливной магистрали. Подсоединить трубку -VAS 6550/1- манометра к точке подачи топлива -А-. Ввести свободный конец трубки в мерную емкость. Под-

соединить тестер провести в режиме Ведомые функции "Проверка электрического топливного насоса".



- Дать поработать топливному насосу только 30 секунд. Считать после завершения стока топлива показание полученного объема в мерной емкости. Номинальное значение: не менее 1000мл/30 сек. Если номинальное значение не достигается: Проверить подающий топливопровод между топливным насосом и моторным отсеком на наличие переломов, сдавливаний или повреждений. Заменить при необходимости дефектную магистраль и повторить проверку. При отсутствии переломов, сдавливаний или повреждений снять заднее сиденье. Отсоединить крепления покрытия пола под сидениями и откинуть его назад. Снять крышку с модуля подачи топлива. Для разблокирования и снятия топливопровода следует сжать стопорное кольцо. Снять подающую топливную магистраль (черная или черная маркировка) -А- с модуля подачи топлива. Подсоединить трубку -VAS 6550/1- манометра к точке подачи топлива -А-. Ввести свободный конец трубки в мерную емкость. Подсоединить тестер провести в режиме Ведомые функции "Проверка электрического топливного насоса". Дать поработать топливному насосу только 30 секунд. Считать после завершения стока топлива показание полученного объема в мерной емкости. Номинальное значение: не менее 1000мл/30 сек. Если номинальное значение не достигается: Проверить электропитание и расход тока топливного насоса.

Проверка электропитание и расхода тока топливного насоса

Предохранители должны быть исправны. Напряжение аккумулятора должно составлять мин. 11,5 В. Все потребители электроэнергии, например фары и обогрев заднего стекла, должны быть выключены. Откинуть задние сидения вперед. Открепить коврик под сидениями и откинуть его назад. Снять крышку с модуля подачи топлива. Включить зажигание. Должно быть слышно, как работает топливный насос. Выключить зажигание. Если топливный насос не работает: Отсоединить 4-контактный разъем от фланца модуля подачи топлива. Подсоединить тестер напряжения -VAG 1527 В- с помощью провода из набора вспомогательных и измерительных средств -VAG 1594 С- к внешним контактам разъема. Включить зажигание, светодиод -D должен гореть в течение прим. 2 секунд. Если диод не горит: Проверить систему управления реле топливного насоса и кабели на разрыв, и короткое замыкание. Светодиод загорается (т.е. электропитание насоса в порядке): Снять модуль подачи топлива. Проверить, подключены ли провода между фланцем и топливным насосом и в порядке ли они. Если обрыв провода не обнаружен: Заменить модуль подачи топлива.