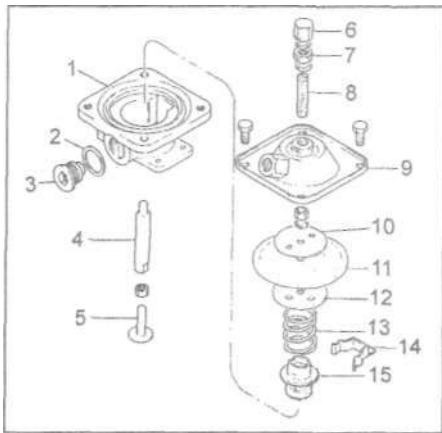


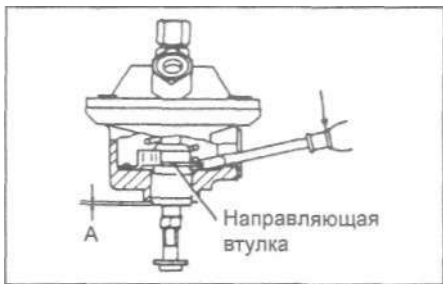
Корректор по наддуву



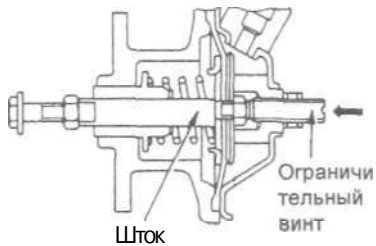
1 - корпус, 2 - шайба, 3 - заглушка, 4 - шток, 5 - винт, 6 - колпачок, 7 - стопорная гайка, 8 - ограничительный винт, 9 - крышка, 10 - упорная шайба, 11 - диафрагма, 12 - седло пружины, 13 - пружина, 14 - фиксатор, 15 - направляющая втулка.

Примечание: перед установкой корректора по наддуву на регулятор, его необходимо отрегулировать.

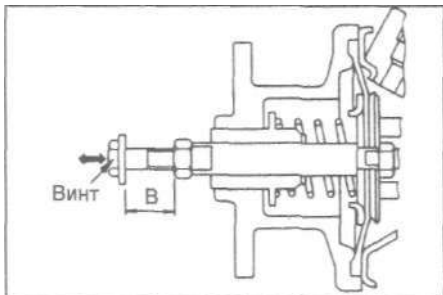
1. Отверните заглушку. Отверткой через отверстие вращайте направляющую втулку до тех пор, пока зазор "А" не станет равным 0 мм.



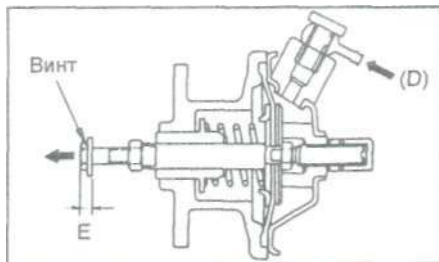
2. Затягивайте ограничительный винт, до тех пор, пока он не коснется штока. Затем затяните его еще на 1/2 оборота.



3. Установите длину "В" равную 13,5 мм.



4. Подайте давление 1000 мм.рт.ст. в порт "D" и измерьте ход "Е" штока равный 4-5 мм.



5. Проверьте герметичность корректора по наддуву. Подайте давление 1000 мм.рт.ст., и проверьте что давление падает, как максимум на 20 мм.рт.ст. за каждые 10 секунд.

Настройка регулятора

Предварительные операции

1. Соедините с рейкой измерительное устройство и установите его на "ноль".
2. Подсоедините топливные трубки.
3. Заполните корпус ТНВД моторным маслом.
4. Установите на рычаг управления измеритель угла поворота.
5. Снимите крышку узла ограничителя по нагрузке.

Настройки и регулировки

Выполните испытание и настройку регулятора частоты вращения в следующей последовательности (**значения величин для установочных точек N и R характеристик регулятора см. в разделе "Калибровка"**):

Модели без корректора по наддува:

- Предварительная регулировка ограничителя по нагрузке;
- Регулировка минимальной частоты вращения холостого хода;

Предварительная регулировка максимальной частоты вращения;

- Регулировка работы регулятора на средних частотах вращения;
- Регулировка максимальной частоты вращения;

Регулировка цикловой подачи (объем впрыска) при полной нагрузке;

- Регулировка останова двигателя.

Модели с корректором по наддуву:

- Предварительная регулировка ограничителя по нагрузке;
- Регулировка минимальной частоты вращения холостого хода;

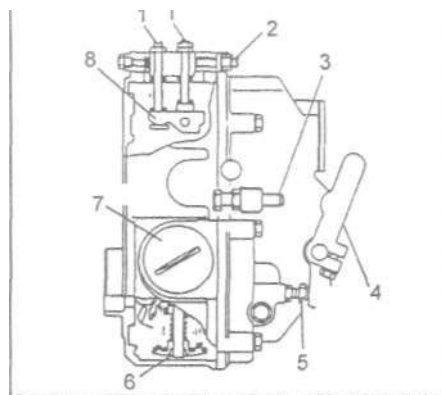
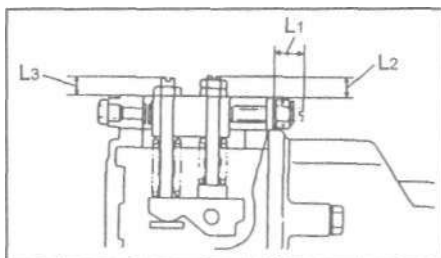
Предварительная регулировка максимальной частоты вращения;

- Регулировка работы регулятора на средних частотах вращения;
- Регулировка максимальной частоты вращения;
- Регулировка корректора по наддуву;

Регулировка цикловой подачи (объем впрыска) при полной нагрузке;

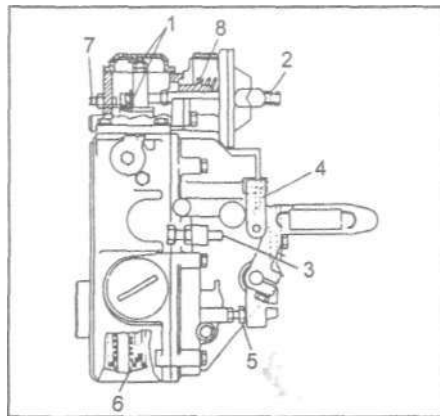
- Регулировка останова двигателя.

1. Предварительная регулировка ограничителя по нагрузке. Измерьте положение ограничителя и винтов.



Регулятор (модели без наддува).

1 - винты, 2 - ограничительный винт по нагрузке, 3 - регулировочный винт максимальной частоты вращения, 4 - регулировочный рычаг, 5 - регулировочный винт частоты вращения холостого хода, 6 - регулировочная гайка, 7 - заглушка, 8 - ограничитель.



Регулятор (модели с наддувом).

1 - винты, 2 - ограничительный винт, 3 - регулировочный винт максимальной частоты вращения, 4 - регулировочный рычаг, 5 - регулировочный винт частоты вращения холостого хода, 6 - регулировочная гайка, 7 - ограничительный винт, 8 - направляющая втулка.

2. Регулировка минимальной частоты вращения холостого хода.

Примечание: регулировочный рычаг должен быть в положении холостого хода.

а) Установите частоту вращения кулачкового вала ТНВД N_a (об/мин) и проверьте положение рейки R_a (мм). Если положение рейки не соответствует требованиям, отрегулируйте с помощью регулировочного винта.

Примечание: изменение положения регулировочного винта изменяет положение характеристики, как показано на рисунке.

