

**Внимание:**

Во время движения не допускайте, чтобы стрелка тахометра заходила в красную зону (слишком высокие обороты двигателя).

**1.19 Подушки безопасности**

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира являются средством, дополняющим основные средства защиты, представленные ремнями безопасности. Они защищают голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира при лобовых столкновениях средней и большой силы.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, датчики в передней части автомобиля и датчики в передних сиденьях входят в состав усовершенствованной системы подушек безопасности. Боковые подушки безопасности являются средством, дополняющим ремни безопасности и предохраняющим водителя и переднего пассажира от травм грудной клетки и брюшной полости при некоторых видах боковых столкновений средней и большой силы. Подушки безопасности занавесочного типа являются средством, дополняющим ремни безопасности и предохраняющим водителя и пассажиров от травм головы при некоторых видах боковых столкновений средней и большой силы. Подушки безопасности НЕ заменяют собой ремни безопасности; чтобы обеспечить максимальную защиту людей при любом дорожно-транспортном происшествии, все находящиеся в автомобиле ОБЯЗАТЕЛЬНО должны пристегиваться ремнями безопасности.

**Внимание:**

Очень важно занимать правильное положение на сиденье. Водитель и передний пассажир, находящиеся в момент срабатывания подушек безопасности очень близко к рулевому колесу и панели приборов, могут погибнуть или получить тяжелые травмы. Подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если водитель или передний пассажир сидят в неправильной позе

или неправильно пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности могут не только не защитить их, но и нанести тяжелую или смертельную травму при срабатывании.

- Перед началом движения отодвиньте водительское сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы было удобно управлять автомобилем.

- Перед началом движения отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.

- Убедитесь, что все пассажиры автомобиля правильно пристегнуты ремнями безопасности.

- Правильно пристегнутые ремнями безопасности водитель и пассажиры должны сидеть прямо, откинувшись на спинки сидений, не прислоняясь к боковому стеклу или к двери.

**Внимание:**

Не сидите на краю сиденья, не приближайте голову или грудь к рулевому колесу или панели приборов. Не кладите ноги на панель приборов.

Детей грудного и младшего возраста размещайте на заднем сиденье в соответствующем детском сиденье. Заднее сиденье — наиболее безопасное место для детей грудного и младшего возраста.



**1.20 Советы по эксплуатации автомобиля**

**Запасное колесо, домкрат и инструменты**

Запасное колесо, домкрат и комплект инструментов расположены в багажном отделении автомобиля. Запасное колесо закреплено болтом под съемным поликом багажного отделения. Домкрат и инструменты расположены сзади запасного колеса. Домкрат закреплен в походном положении с помощью болта с барашковой головкой.

**Внимание**

Перевозка домкрата, запасного колеса или других инструментов в салоне автомобиля может привести в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения к травмированию водителя и пассажиров.

Храните все перечисленные предметы в специально предназначенных для них местах в багажном отделении. Запасное колесо, домкрат и инструменты должны быть надежно закреплены в походном положении.

**Примечание**

Тщательно закрепляйте домкрат, рукоятку домкрата и другие инструменты, чтобы они не гремели и не дребезжали во время движения автомобиля.

**Внимание**

Не используйте домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, для подъема других автомобилей. Для подъема Вашего автомобиля следует применять только домкрат, который входит в комплект оборудования автомобиля. Запрещается превышать грузоподъемность домкрата.

**Замена колеса**

Во избежание возможных травм при замене колеса внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями и следуйте всем рекомендациям, направленным на обеспечение вашей безопасности.

1. Осторожно сверните с полосы движения и остановитесь в безопасном месте.
2. Установите автомобиль на твердой и ровной горизонтальной площадке.
3. Выключите зажигание и выньте ключ из выключателя зажигания.
4. Включите аварийную световую сигнализацию и включите стояночный тормоз. Включите первую передачу или передачу заднего хода. @Г
5. Подложите спереди и сзади под колесо, расположенное по диагонали от поврежденного, упорные колодки или подходящего размера и формы камни или деревянные бруски, для того чтобы заблокировать это колесо с обеих сторон.