

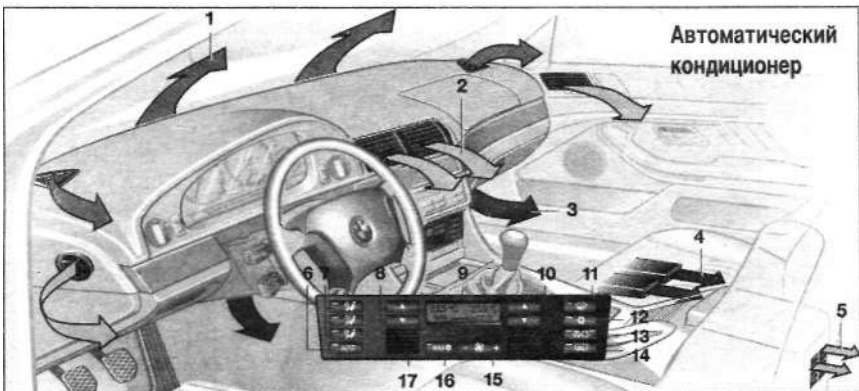
4. Подача воздуха к ногам в задней части салона
5. Подача воздуха к верхней части тела для пассажиров на заднем сиденье
6. Регулятор температуры
7. Регулятор распределения воздуха: к стеклам, к верхней части тела, к ногам. Возможны любые промежуточные положения
8. Регулятор подачи воздуха. Поддержание микроклимата в салоне обеспечивается при включенном вентиляторе
9. Клавиша включения обогрева стекла
10. Клавиша включения охлаждения салона
11. Клавиша включения рециркуляционного режима

Автоматический кондиционер

1. Подача воздуха к ветровому стеклу и боковым стеклам
2. Подача воздуха к верхней части тела. Колесики по бокам позволяют плавно открывать и закрывать подачу воздуха, а рычажки обеспечивают изменение направления потока поступающего воздуха. Среднее рифленое колесико позволяет менять температуру поступающего воздуха.
3. Подача воздуха к ногам
4. Подача воздуха к ногам в задней части салона
5. Подача воздуха к верхней части тела для пассажиров на заднем сиденье
6. Автоматическое распределение воздуха
7. Индивидуальное распределение воздуха
8. Регулятор температуры для левой стороны салона
9. Индикатор температуры, подачи воздуха
10. Регулятор температуры для правой стороны
11. Отпотевание и оттаивание стекол
12. Кондиционер
13. Автоматика контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)
14. Обогрев заднего стекла
15. Регулятор подачи воздуха
16. Клавиша режима максимального охлаждения/использования остаточной теплоты двигателя
17. Решетка забора воздуха для температурного датчика — просьба не загораживать

Приятный микроклимат

Используйте автоматический режим кондиционирования воздуха. Для этого нажмите клавишу 6 "AUTO". Наиболее целесообразно установить в салоне температуру 22 °С. Кондиционером 12 Вы можете пользоваться, как только температура наружного воздуха превысит 5°С. Кондиционер осушает



воздух и позволяет избежать запотевания стекол, когда, например, в автомобиле сидят люди во влажной одежде. Воздуходувные отверстия 2 отрегулируйте так, чтобы поток воздуха обтекал Вас, а не был направлен прямо на Вас. Рифленое колесико между воздуходувными отверстиями 2 для подачи воздуха к верхней части тела поверните в среднее положение, чтобы слегка прохладный воздух не давал водителю уставать за рулем. Приведенное ниже описание позволит Вам познакомиться с другими возможными настройками.

Ваш автомобиль настроен так, что при отпирании с помощью дистанционного управления Вашего личного ключа из памяти вызывается произведенная Вами ранее настройка автоматического кондиционера.

Автоматическое распределение воздуха

Автоматическая программа снимет с Вас заботу о регулировке распределения и подачи воздуха, а также приведет введенные Вами значения температуры в соответствие с внешними условиями (лето, зима). В любое время года система обеспечит приятный микроклимат в автомобиле. Выберите приятную для Вас температуру в салоне, например 22°С. Введенные Вами параметры температуры, а также надпись "AUTO", свидетельствующая об автоматическом режиме подачи воздуха, выводятся на индикатор 9 (обзор). Откройте отверстия для подачи воздуха к верхней части тела. В теплое время года включите кондиционер 12. Максимальное охлаждение обеспечивается при установке рифленого колесика 3 в положение "Холод".

Индивидуальное распределение воздуха

Вы можете сами установить режим распределения воздуха и, таким образом, отключить автоматическую систему. Воздух подается к стеклам к верхней части тела, к ногам.

Температура

Водитель и пассажир на переднем сиденье могут выбрать для своей стороны салона желаемую температуру. Выводимые на индикатор значения служат ориентиром при выборе температуры в салоне. Целесообразно устанавливать температуру 22°С, в том числе и при включенном кондиционере. После начала движения выбранная температура — как летом, так и зимой — устанавливается очень быстро и поддерживается на постоянном уровне. Рифленое колесико 3 поставьте в среднее положение, чтобы из воздуходувных отверстий поступал более прохладный воздух, который не даст водителю устать. Используйте эту возможность смешивания воздуха для небольших изменений микроклимата в салоне. Нерегулируемая максимальная мощность обогрева включается путем выбора температуры 32°С. При включенном кондиционере максимальная мощность охлаждения обеспечивается путем выбора температур.

Подача воздуха

При включенной программе "AUTO" подача воздуха регулируется автоматически. На индикаторе 9 появляется надпись "AUTO" (обзор). Нажимая на левую (-) или правую (+) часть клавиши, Вы можете регулировать подачу воздуха. Установленный Вами уровень выводится на индикацию в виде полоски, автоматический режим подачи воздуха отключается, а автоматический режим распределения воздуха остается в силе. Вы можете снова включить автоматический режим подачи воздуха, повторно нажав клавишу "AUTO". Если при минимальном уровне работы вентилятора Вы нажмете на "-", то вся индикация погаснет: вентилятор, отопитель и кондиционер выключатся, подача воздуха будет заблокирована. Нажатие любой клавиши автоматического кондиционера (кроме клавиши "MAX" 16) Вы можете снова включить систему.