

2. Отсоединяем от держателя на корпусе фильтра трубку сапуна коробки передач.



3. Отсоединяем от корпуса воздушного фильтра патрубков подвода воздуха.



4. Отсоединяем от патрубка фильтра шланг системы вентиляции картера 1 и ослабляем хомут крепления 2 корпуса воздушного фильтра к дроссельному узлу.



5. Приподнимаем корпус фильтра, снимая его с держателей на двигателе.



6. Сдвигаем корпус фильтра вправо, отсоединяя от патрубка дроссельного узла, и снимаем его.

7. Устанавливаем корпус воздушного фильтра в обратной последовательности.

Дроссельный узел — снятие и установка

Дроссельный узел снимаем для замены уплотнений и очистки.

Двигатель 1,6 8V(K7M)

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 47, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

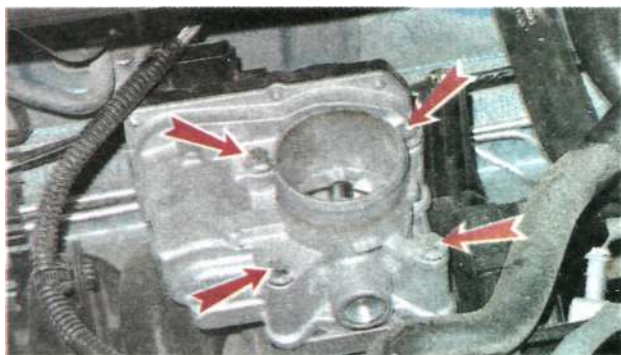
2. Снимаем корпус воздушного фильтра (с. 154, «Воздушный фильтр — снятие корпуса»).

3. Нажимаем фиксатор и отсоединяем колодку жгута проводов от выводов дроссельного узла.



4. Осматриваем состояние выводов колодки жгута проводов. Для удаления окислов распыляем на выводы средство для очистки и защиты электрических контактов.

5. Торцовым ключом на 8 мм отворачиваем четыре болта крепления.



6. Поднимаем и снимаем дроссельный узел с впускного трубопровода.

7. Снимаем прокладку дроссельного узла.

8. Устанавливаем дроссельный узел в обратной последовательности. Болты крепления затягиваем моментом 11 Нм.

Двигатель 1,6 16V (K4M)

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 47, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).