

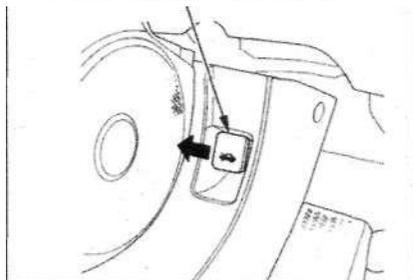
3. Медленно поворачивая, снимите крышку с заливной горловины топливного бака. Во время отворачивания крышки вы можете услышать характерный шипящий звук выходящих из бака паров бензина. Поместите крышку в держатель на дверце лючка. На некоторых автомобилях крышка крепится к заливной горловине с помощью тросика.

4. Прекратите дальнейшую заправку бака, как только произойдет автоматическое выключение насоса топливораздаточной колонки. Не старайтесь заправить бак полностью, оставьте свободное пространство в баке для расширения топлива при нагреве.

5. Наверните крышку на заправочную горловину топливного бака и как следует затяните ее. При этом вы должны услышать, по крайней мере, один щелчок фиксатора крышки. Закройте лючок и нажмите на него, чтобы запереть замок.

Открытие и закрытие капота

РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ ЗАМКА КАПОТА

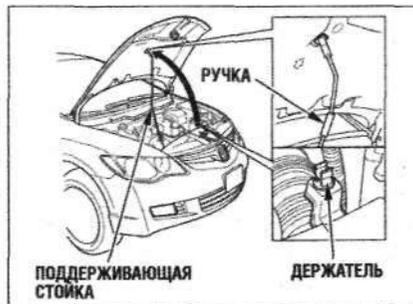


1. Припаркуйте автомобиль и включите стояночный тормоз. Потяните за рукоятку дистанционного отпирания замка капота, которая расположена слева под панелью управления. При этом передний край капота немного приподнимется.



2. Стоя спереди автомобиля, просуньте пальцы руки под переднюю кромку капота. Нащупайте рукоятку дополнительной защелки капота, которая находится в центре, над эмблемой «Н». Нажмите на рукоятку вверх, чтобы отвести защелку и освободить капот. Поднимите капот. Если защелка капота отпирается с трудом, а также если капот можно открыть, нажимая на рукоятку защелки, необходимо очистить и смазать механизм защелки.

3. Возьмитесь за ручку поддерживающей стойки. Освободите стойку из держателя и вставьте ее конец в гнездо, расположенное на внутренней поверхности капота. Учтите, что в результате работы двигателя стойка может нагреться до высокой температуры.



Для того чтобы закрыть капот, немного приподнимите его и выньте конец поддерживающей стойки из гнезда капота. Уложите стойку на место и вставьте ее в держатель. Опустите капот на высоту около 30 см над решеткой радиатора и затем отпустите его. При падении капота с этой высоты замок капота должен закрыться. Убедитесь в надежности фиксации замка капота.

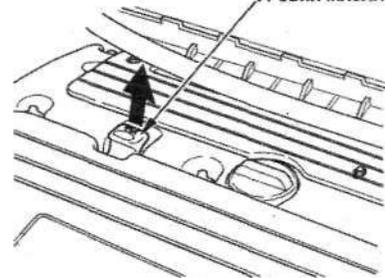
Контроль уровня моторного масла в двигателе

Расход моторного масла в процессе эксплуатации автомобиля - совершенно нормальное явление. Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе, например, при каждой заправке топливного бака. Обязательно проверьте уровень масла перед продолжительной поездкой. Расход моторного масла зависит от стиля вождения, а также от климатических и дорожных условий. Нормальный расход масла составляет приблизительно до 1 литра на 1000 км пробега. Не обкатанный двигатель может расходовать несколько больше указанного количества масла. Уровень моторного масла рекомендуется контролировать примерно через 3 минуты после выключения хорошо прогретого двигателя. Автомобиль должен стоять на горизонтальной площадке.



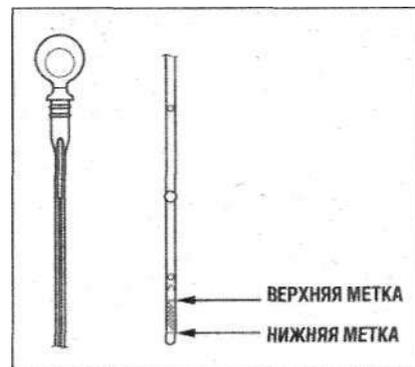
Двигатели с рабочим объемом 1,6 и 1,8 л

ЩУП КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МАСЛА



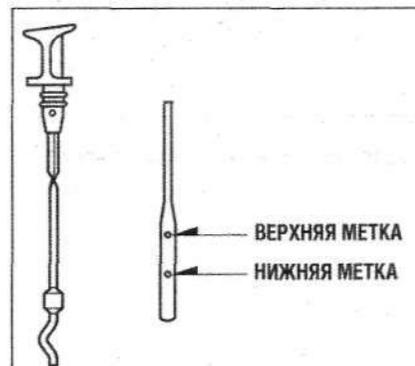
Двигатель с рабочим объемом 2,0 л

1. Выньте щуп контроля уровня масла (с оранжевой рукояткой).
2. Протрите щуп насухо чистой ветошью или бумажной салфеткой.
3. Вставьте щуп в направляющую трубку и опустите его до конца.



Двигатели с рабочим объемом 1,6 и 1,8 л

4. Снова выньте щуп контроля уровня масла и проверьте уровень масла, который должен находиться между верхней и нижней метками.



Двигатель с рабочим объемом 2,0 л