

## РЕМОНТ АМОРТИЗАТОРА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Вам потребуются: торцовая головка «на 16», ключи «на 6», «на 13», «на 16».

Ремонт амортизатора 4 (рис. 7.4) в гаражных условиях обычно не приводит к желаемому результату, поэтому в данном подразделе рассмотрена только замена амортизатора, верхней опоры амортизатора, защитного чехла и буфера сжатия.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Левый и правый амортизаторы задней подвески заменяйте парами.



1. Удерживая от проворачивания шток амортизатора, отверните гайку штока...



2. ...и снимите верхнюю опору.



3. Снимите защитный чехол амортизатора в сборе с буфером сжатия.



4. Снимите буфер сжатия с защитного чехла.



5. Установите амортизатор в вертикальное положение и несколько раз опустите и поднимите шток амортизатора до упора. Перемещая шток, убедитесь в том, что он перемещается без провалов, заеданий и стуков. В противном случае замените амортизатор.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Данная проверка работы амортизатора приблизительная, для более точной оценки его технического состояния обратитесь в авто-сервис.

6. Установите амортизатор и все детали в порядке, обратном снятию.

## ЗАМЕНА ПРУЖИНЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются ключ для болтов колес...



...и приспособление для сжатия пружин.

Заменяйте пружину при наличии у нее механических повреждений или значительной осадки. Признаки осадки:

- ухудшение плавности хода, частые пробои подвески;
- видимый перекос задней части автомобиля или значительная разница по высоте передней и задней частей, появившиеся в процессе эксплуатации;
- сильно выраженные следы соударения витков пружины

### ПРИМЕЧАНИЕ

Показано снятие левой пружины задней подвески, правую пружину снимают аналогично. Пружины заменяйте парами (левую и правую одновременно).



1. Включите I передачу (переведите селектор автоматической коробки передач в положение «Р») и установите противооткатные упоры («башмаки») под передние колеса.

2. Ослабьте затяжку болтов крепления задних колес на стоящем на земле автомобиле.

3. Приподнимите заднюю часть автомобиля, установите ее на надежные опоры и снимите колесо.



4. Установите приспособление для сжатия пружин и сожмите пружину.



Рис. 7.4. Амортизатор задней подвески: 1 - гайка штока амортизатора; 2 - верхняя опора; 3 - буфер сжатия; 4 - амортизатор; 5 - защитный чехол