

а) Режим "AUTO" предназначен для поддержания заданной температуры воздуха в салоне путем автоматического управления работой кондиционера, мощностью потока воздуха, режимом забора воздуха и направлением потоков воздуха.

б) Для включения режима "AUTO" выполните следующие действия:

- для автоматического управления потоками воздуха переведите переключатель (4) в положение "AUTO";
- для автоматического управления силой потока воздуха переведите переключатель (5) в положение "AUTO";
- для автоматического управления режимом забора воздуха нажимайте на переключатель (1) более секунды (включение режима сопровождается двукратным миганием индикатора на переключателе);
- для автоматического режима работы кондиционера нажимайте на выключатель (2) более секунды (включение режима сопровождается двукратным миганием индикатора на переключателе).

**Примечание:** для корректной работы системы кондиционирования и отопления в автоматическом режиме не кладите вещи на датчик солнечного света. Кроме того, не закрывайте отверстие для датчика температуры воздуха в салоне автомобиля.



1 - датчик температуры воздуха в салоне, 2 - датчик солнечного света.

6. Регулятор температуры (6) служит для задания значения температуры воздуха нагрева или охлаждения в салоне автомобиля.

7. Включение обогрева заднего стекла.

а) Обогреватель подогревает поверхность заднего стекла и очищает его от запотевания.

**Внимание:** длительная работа обогревателя может привести к разрядке аккумуляторной батареи и к выходу из строя самого обогревателя.

б) Для включения обогревателя нажмите на выключатель (3). При этом на выключателе загорится индикатор.

**Примечание:** на некоторых моделях, при включении/выключении обогревателя заднего стекла также включаются/выключаются подогреватели боковых зеркал.

в) Обогреватель автоматически выключится таймером через 15 минут. Чтобы выключить обогреватель раньше, повторно нажмите на выключатель (3).

## Антиблокировочная тормозная система (ABS)

**Внимание:** используйте шины одинакового размера, конструкции и грузочной способности с исходными шинами автомобиля, поскольку использование шин другого типа может помешать нормальной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

1. Антиблокировочная тормозная система (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.

2. При вождении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Действие системы ABS может ощущаться как легкая вибрация на педали тормоза. Не качайте тормозную педаль для остановки, просто нажмите ее более сильно. Качание тормозной педали приведет к увеличению тормозного пути.

б) Эффективность торможения зависит от сцепления шин с дорожным покрытием. На скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы ABS, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости или при выполнении маневров.

в) Всегда соблюдайте дистанцию до впереди едущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без системы ABS, тормозной путь вашего автомобиля будет длиннее в следующих ситуациях.

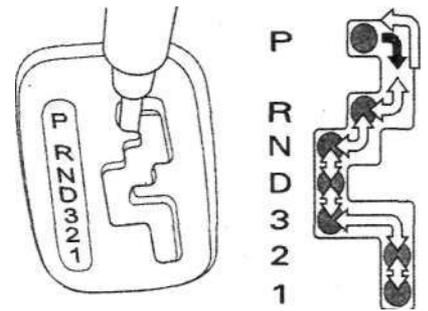
- При движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.
- При движении по дорогам, покрытым ямками или имеющим другие различия в высоте дорожного покрытия.

3. При включении зажигания на комбинации приборов на несколько секунд загорается индикатор ABS. При наличии неисправности в системе ABS индикатор горит постоянно.

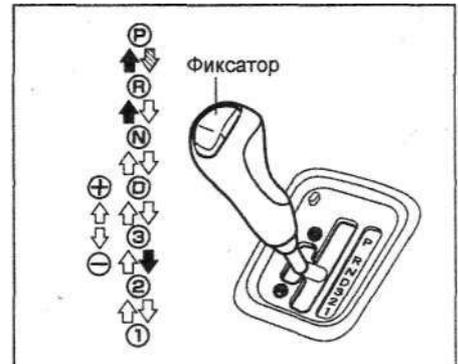
## Управление автомобилем с АКПП

Для управления автоматической коробкой передач на центральной консоли установлен селектор. Селектор тросом соединен с блоком клапанов и позволяет задавать диапазон используемых передач.

Для предотвращения поломок автоматической коробки передач при неправильном выборе диапазона (например, перемещение из "D" в "R" при движении вперед) на селекторе установлен фиксатор (тип 1 и тип 3), только при нажатии которого возможны "опасные" переключения. Фиксатор позволяет избежать ситуации, когда по неосторожности может быть включен один из недопустимых диапазонов движения.



Тип 1.



Тип 2.

- При переключении нужно нажать на фиксатор.
- При переключении на фиксатор нажимать не нужно.
- При переключении нужно нажать на фиксатор и педаль тормоза.

### Позиция "P"

Выбирается при длительной стоянке автомобиля (ключ из замка зажигания можно вынуть, только когда селектор АКПП находится в положении "P"). В этом положении селектора в коробке выключены все элементы управления, а ее выходной вал заблокирован; движение автомобиля невозможно. Переводить селектор в эту позицию допустимо только при полной остановке. Перевод селектора в позицию "P" во время движения приведет к поломке коробки передач.

### Позиция "R"

Задний ход. Переводить селектор в эту позицию можно только при неподвижном автомобиле. Перевод селектора в положение "R" во время движения вперед может привести к выходу из строя коробки передач.

### Позиция "Л"

Соответствует нейтралю. В коробке передач выключены все элементы управления, что обеспечивает отсутствие жесткой кинематической связи между ее ведущим и ведомым валами. Механизм блокировки выходного вала при этом выключен, т.е. автомобиль может свободно перемещаться. Не рекомендуется переводить селектор в положение "N" во время движения накатом (по инерции). Никогда не выключайте зажигание при движении под уклон. Такая практика опасна, поскольку в этом случае можно потерять контроль над автомобилем.