



Комбинация приборов (возможные варианты). 1 - тахометр, 2 - индикаторы указателей поворота, 3 - спидометр, 4 - индикатор перегрева двигателя (модификации), 5 - индикаторы комбинации приборов, 6 - одометр, счетчики пробега, 7 - индикатор положения селектора АКПП (модели с АКПП), 8 - указатель количества топлива, 9 - указатель температуры охлаждающей жидкости (модификации).

Таблица. Индикаторы комбинации приборов.

1		Индикатор состояния стояночной тормозной системы и низкого уровня тормозной жидкости	13		Индикатор включения дальнего света фар
2		(Модификации) Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS)	14		Индикаторы указателей поворота
3		Индикатор зарядки аккумуляторной батареи	15		(Модели с АКПП) Индикаторы положения селектора АКПП
4		Индикатор низкого давления моторного масла	16		(Модели с АКПП) Индикатор выключения повышающей передачи
5		Индикатор "проверь двигатель" (CHECK ENGINE)	17		Индикатор системы подушек безопасности (SRS)
6		(Модификации) Индикатор низкой температуры охлаждающей жидкости (синий)	18		(Модификации) Индикатор отключения подушек безопасности переднего пассажира
7		(Модификации) Индикатор перегрева двигателя (красный)	19		(Модификации) Индикатор иммобилайзера
8		(Модификации) Индикатор незакрытой крышки лючка заливной горловины	20		Индикатор низкого уровня топлива
9		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	21		(Модификации) Индикатор низкого уровня жидкости в бачке омывателя
10		Индикатор открытой или неплотно закрытой боковой двери	22		(Модификации) Индикатор неисправности лампы стоп-сигнала/заднего габарита
11		(Седан) Индикатор открытой или неплотно закрытой крышки багажника	23		Звуковая сигнализация на автомобиле ("зуммер")
12		(Модификации) Индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления			

6. Индикатор низкой температуры охлаждающей жидкости двигателя.

а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и затем гаснет (если температура охлаждающей жидкости более 60 + 3°C). Если температура охлаждающей жидкости ниже допустимой, то индикатор будет продолжать гореть, пока двигатель не будет прогрет.

б) Если индикатор не загорается или не гаснет, даже когда двигатель прогрет, необходимо обратиться на СТО для устранения возможной неисправности.

7. Индикатор перегрева двигателя.

а) Индикатор загорается при включении зажигания и затем гаснет. Индикатор будет мигать, если во время движения автомобиля двига-

тель перегрелся (температура охлаждающей жидкости превысила 123 ± 3°C). В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуру, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы, б) Индикатор погаснет, когда температура охлаждающей жидкости снизится до допустимых значений.

8. Индикатор незакрытой крышки лючка заливной горловины.

Индикатор загорается в случае потери крышки заливной горловины топливного бака или если крышка закрыта не до конца.

**Примечание:** в случае потери крышки заливной горловины топливного бака замените ее только соответствующей крышкой фирмы "KIA".

9. Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя.

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON". В случае, если водитель не пристегнут ремнем безопасности, срабатывает "зуммер" и индикатор мигает шесть раз, после чего гаснет. Если ремень безопасности водителя не будет пристегнут в течение 30 секунд после запуска двигателя, включится "зуммер" и индикатор будет мигать по шесть раз каждые 24 секунды (периодичность составляет 11 раз, после чего индикатор и "зуммер" выключатся).

10. Индикатор открытой или неплотно закрытой боковой двери.

Индикатор остается включенным до тех пор, пока все боковые двери не будут плотно закрыты.