

Рис. 7.3. Расположение элементов задней подвески: 1 - прокладка пружины; 2 - пружина; 3 - буфер хода сжатия; 4 - кронштейн крепления ступицы; 5 - ступица заднего колеса; 6 - продольный рычаг; 7 - амортизатор; 8 - трубопровод тормозного механизма заднего колеса; 9 - балка

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности	Способ устранения
Шум и стук в подвеске при движении автомобиля	
Неисправен амортизатор	Замените амортизаторы
Ослабление крепления амортизатора	Затяните крепления амортизатора
Осадка или поломка пружины	Замените пружины
Выход из строя подшипника ступицы колеса	Замените ступицу в сборе с подшипником
Повышенный шум или неравномерный износ протектора шин	
Давление воздуха в шинах не соответствует норме	Установите нормальное давление
Нарушены параметры установки колес	Устраните причины нарушения углов установки колес

1. Осмотрите, нет ли на деталях подвески трещин или следов задевания о дорожные препятствия или кузов, деформации деталей задка кузова в местах крепления узлов и деталей подвески.



2. Осмотрите амортизатор. Потечи жидкости и запотевание не допускаются.



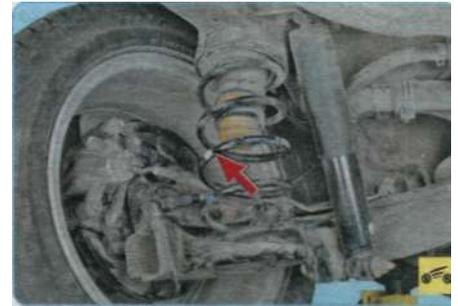
3. Проверьте отсутствие люфта в креплении продольного рычага подвески к кронштейну кузова. Для этого вставьте монтажную лопатку между кронштейном и рычагом и, опираясь на кронштейн, попытайтесь покачать рычаг балки.



4. Проверьте отсутствие люфта в нижнем



5. ...и верхнем креплении амортизатора.



6. Проверьте состояние (осадку) пружины задней подвески.

7. Покачивая колеса в вертикальной плоскости, убедитесь в отсутствии люфтов подшипников. Если есть люфты, замените ступицу в сборе.

8. Аналогично проведите все вышеперечисленные операции с другой стороны.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Обратите внимание на систему выпуска отработавших газов. Посторонние стук, издаваемые ею, часто принимают за стук в задней подвеске. Применение нестандартных деталей или обрыв элементов подвески глушителя может вызвать сильный стук, особенно при перегазовках. Для проверки остановите двигатель, внимательно осмотрите систему выпуска, проверьте надежность крепления и подвеску глушителя. Взявшись за конец выхлопной трубы, покачайте глушитель вверх-вниз и из стороны в сторону - стук быть не должен.

ЗАМЕНА АМОРТИЗАТОРА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: ключ «на 19», ключ для гаек крепления колес.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Амортизаторы (левый и правый) заменяйте парами.

1. Перед тем как поднять заднюю часть автомобиля, включите I передачу (переведите селектор автоматической коробки передач в положение «Р»).



2. Установите противооткатные упоры («башмаки») под передние колеса.

3. Ослабьте затяжку гаек крепления соответствующего колеса.