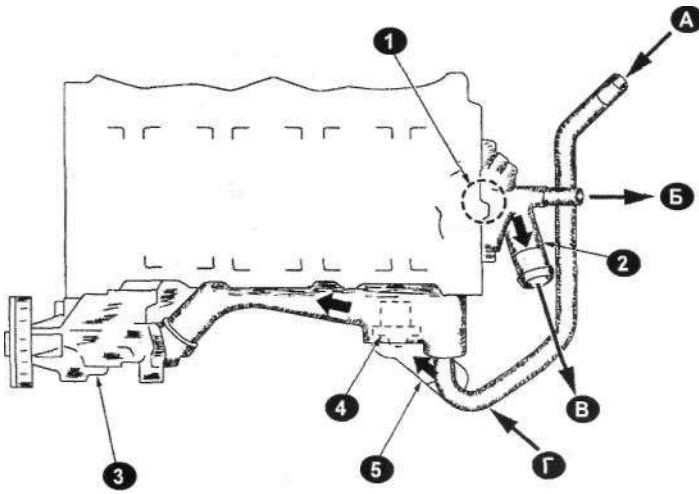


Конур циркуляции охлаждающей жидкости двигателя QR



Г - контрольный клапан; 2 - корпус контрольного клапана; 3 - насос охлаждающей жидкости; 4 - термостат; 5 - входной патрубок для охлаждающей жидкости; А - от радиатора отопителя; Б - к радиатору отопителя; В - к радиатору; Г - от радиатора.



При большом пробеге автомобиля тонкие каналы радиатора могут быть засорены отложениями извести. Это резко снижает эффективность охлаждения, и двигатель перегревается. В этом случае необходима замена радиатора.

Радиатор - снятие, установка и промывка

Обслуживание

Периодически очищайте пластины радиатора от таких загрязнений, как листья, бумага, насекомые и т.д. Большие куски долаются руками, а более мелкие за-

грязнения смываются водой под высоким давлением.

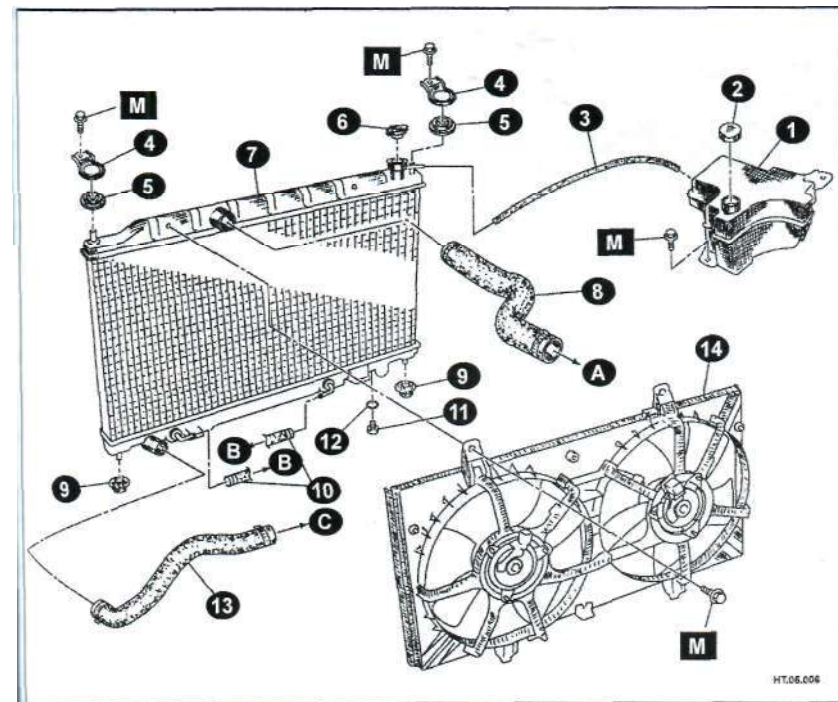
Осторожно выпрямите изогнутые пластины радиатора с помощью острогубцев. Работайте внимательно, так как пластины

Основной причиной, по которой требуется снять радиатор, является замена его новым или ремонт утечки.

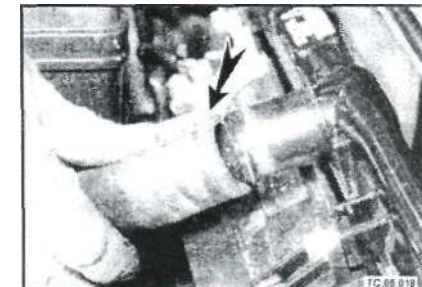
ВНИМАНИЕ: Перечисленные ниже операции проводятся при остывшем двигателе.

- Закройте передние крылья защитными покрывалами или просто большими кусками плотной ткани. Для этой цепи хорошо подойдут старые одеяла.
- Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи.
- Снимите нижнюю крышку двигателя.
- Слейте охлаждающую жидкость в подходящую ёмкость, как описано в соответствующем разделе.
- После того, как вся жидкость вытечет, закрутите сливную пробку.
- Снимите впускной воздуховод.
- Снимите аккумуляторную батарею, ее поддон и сдвиньте в сторону блок предохранителей.
- Снимите расширительный бачок.

Установочные элементы радиатора двигателя QR



Г - расширительный бачок; 2 - крышка расширительного бачка; 3 - шланг расширительного бачка; 4 - кронштейн крепления; 5 - верхняя резиновая опора; 6 - крышка радиатора; 7 - радиатор; 8 - верхний шланг радиатора; 9 - нижняя резиновая опора; 10 - шланг радиатора для рабочей жидкости автоматической коробки переключения передач; 11 - сливная пробка радиатора; 12 - уплотнительное кольцо; 13 - нижний шланг радиатора; 14 - вентилятор системы охлаждения; А - к выходному патрубку для охлаждающей жидкости; В - к коробке переключения передач; С - к входному патрубку для охлаждающей жидкости; М - момент затяжки 4,2 Н-м.



- Отсоедините верхний (стрелка) и нижний шланги от радиатора.
- Двигатель VQ35DE: отсоедините трубки масляного радиатора от радиатора (стрелка на рис. TC.05.020). Сразу же заткните трубки. Соберите масло, вытекающее из радиатора, в ёмкость.